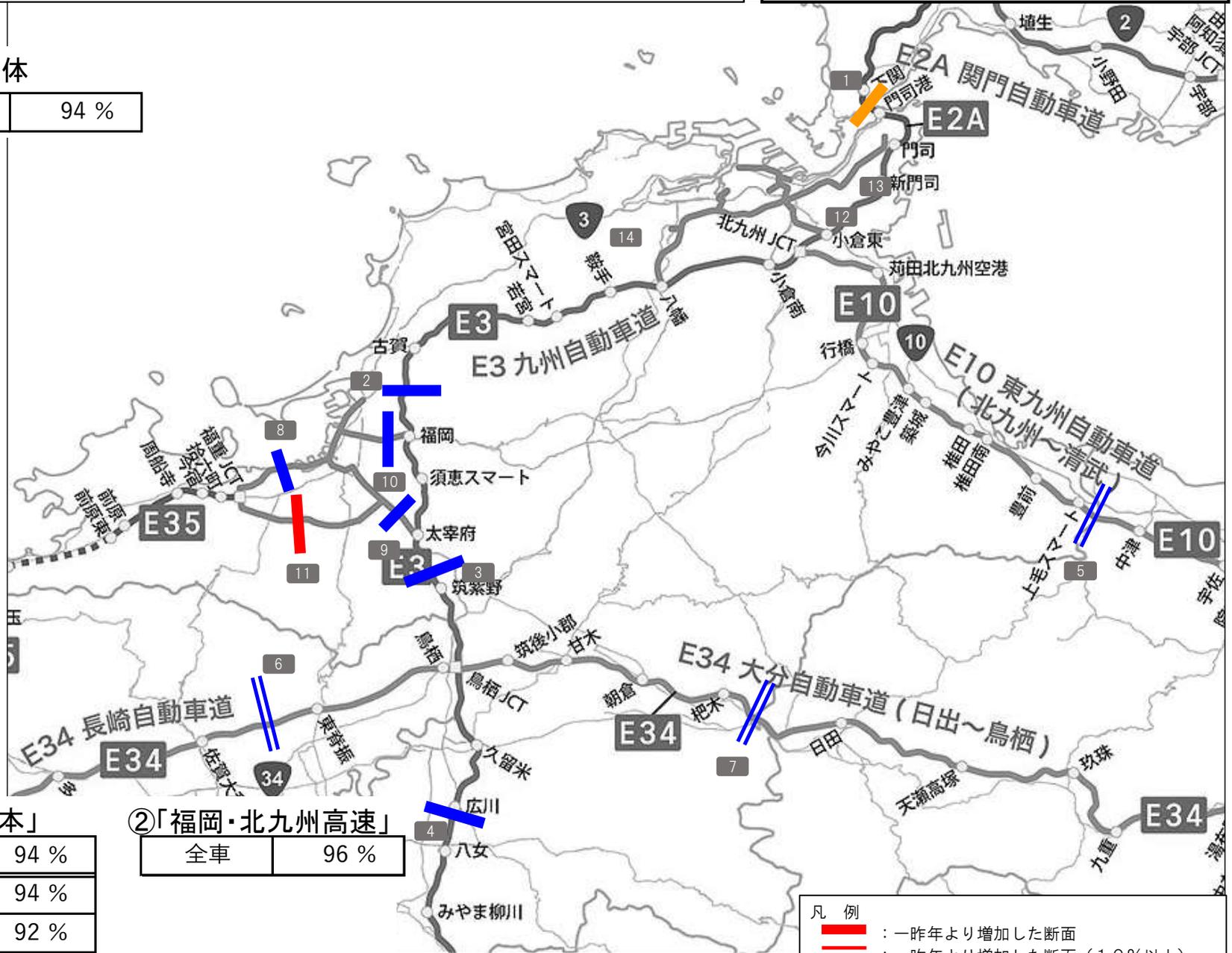


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月3日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月3日(土)	(台/日) 4月6日(土)		(台/日) 4月3日(土)	(台/日) 4月6日(土)		(台/日) 4月3日(土)	(台/日) 4月6日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>42,000</u>	42,100	100%	<u>26,300</u>	24,900	106%	<u>15,700</u>	17,200	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,500</u>	69,000	96%	<u>53,500</u>	55,200	97%	<u>13,000</u>	13,800	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,100</u>	109,500	93%	<u>82,700</u>	88,400	94%	<u>19,400</u>	21,100	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,600</u>	63,100	93%	<u>47,100</u>	51,200	92%	<u>11,500</u>	11,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,900</u>	10,100	88%	<u>7,600</u>	8,700	87%	<u>1,300</u>	1,400	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,600</u>	37,700	89%	<u>29,100</u>	32,700	89%	<u>4,500</u>	5,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,100</u>	21,900	87%	<u>16,700</u>	19,000	88%	<u>2,400</u>	2,900	83%
NEXCO 集計					<u>47,300</u>	50,500	94%	<u>37,600</u>	40,000	94%	<u>9,700</u>	10,500	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,000</u>	55,200	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,200</u>	65,900	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,800</u>	37,300	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,200</u>	25,600	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	＝	＝	＝						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	＝	＝	＝						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	＝	＝	＝						
福岡・北九州高速 集計					<u>44,300</u>	46,000	96%						
福岡圏 全体集計					<u>46,200</u>	48,900	94%						

No.12～14は、データ欠測のためデータなし