

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月4日(日)[速報値]

福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月4日(日)	平成31年② (台/日) 4月7日(日)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 4月4日(日)	平成31年④ (台/日) 4月7日(日)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 4月4日(日)	平成31年⑥ (台/日) 4月7日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	33,900	39,200	86%	22,400	25,900	86%	11,500	13,300	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	53,100	61,800	86%	45,600	53,600	85%	7,500	8,200	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,800	96,500	85%	71,000	84,400	84%	10,800	12,100	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,000	56,800	85%	41,600	50,000	83%	6,400	6,800	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	10,000	76%	6,900	9,200	75%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,900	35,700	81%	26,300	32,500	81%	2,600	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,500	21,700	76%	14,900	19,700	76%	1,600	2,000	80%
NEXCO 集計					38,500	46,000	84%	32,700	39,300	83%	5,900	6,600	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	39,800	49,800	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	46,700	57,100	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	26,800	33,200	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,400	22,100	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	2,600	2,600	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	2,200	2,300	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	4,400	4,600	96%						
福岡・北九州高速 集計					20,100	24,500	82%						
福岡圏 全体集計					29,300	35,200	83%						

No.12～14は、0～18時の18時間を除いた6時間交通量で整理(データ欠測のため)

トラカンに車種別機能なし