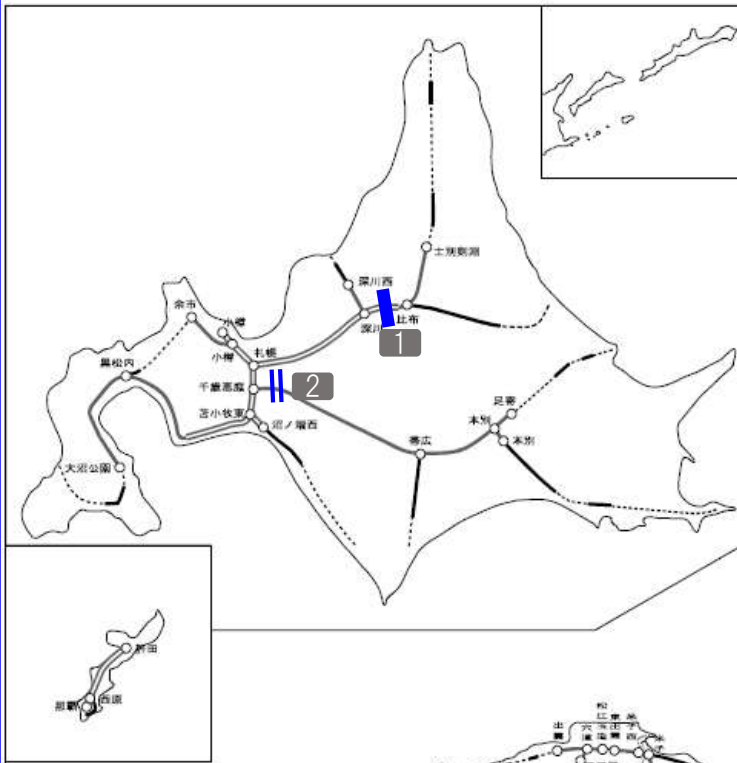


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年3月28日～4月3日



1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	95%
小型車	95%
大型車	94%

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

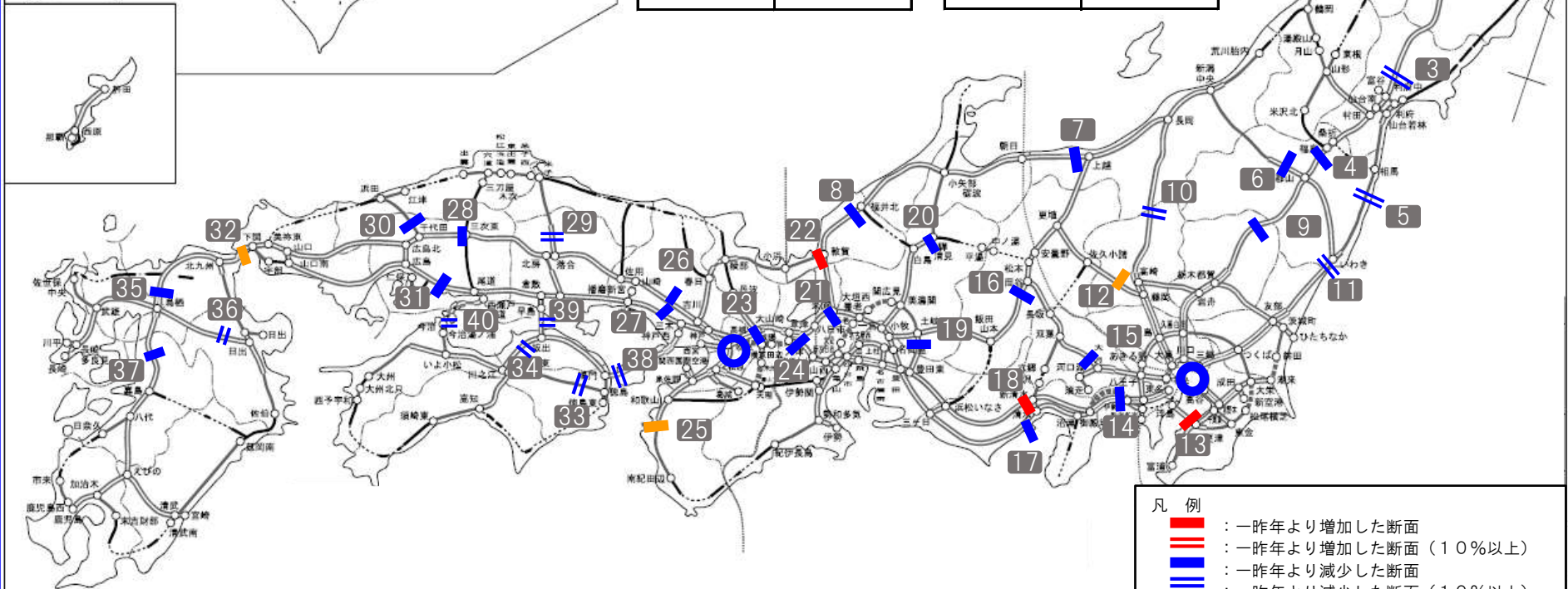
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	98%
小型車	99%
大型車	93%

（阪神高速）

全車	97%
小型車	97%
大型車	97%



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年3月28日～4月3日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月28日(日) ～ 4月3日(土)	(台/日) 3月31日(日) ～ 4月6日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月28日(日) ～ 4月3日(土)	(台/日) 3月31日(日) ～ 4月6日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,200	8,600	95%	6,900	7,300	95%	1,300	1,300	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	5,200	90%	4,100	4,600	89%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,800	37,600	87%	22,500	27,000	83%	10,300	10,600	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,600	40,300	91%	24,000	27,500	87%	12,600	12,800	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,200	13,200	85%	8,300	9,900	84%	2,900	3,300	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,900	14,100	91%	10,000	11,100	90%	2,900	3,000	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,600	12,900	98%	6,800	6,700	101%	5,800	6,200	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,800	30,600	94%	20,600	21,800	94%	8,200	8,800	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,400	32,200	94%	20,200	21,700	93%	10,200	10,500	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,500	14,000	89%	8,400	9,600	88%	4,100	4,400	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,000	21,500	88%	11,500	13,100	88%	7,500	8,400	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,000	26,000	100%	18,300	17,400	105%	7,700	8,600	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,500	49,200	103%	40,600	38,400	106%	9,900	10,800	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,100	103,200	98%	64,700	64,400	100%	36,400	38,800	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,600	54,100	99%	43,000	42,900	100%	10,600	11,200	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,600	34,700	91%	23,100	23,300	99%	8,500	11,400	75%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,500	51,700	94%	21,100	22,000	96%	27,400	29,700	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,100	50,500	101%	27,100	26,700	101%	24,000	23,800	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,600	17,800	99%	13,400	13,700	98%	4,200	4,100	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	6,600	98%	4,900	4,900	100%	1,600	1,700	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,000	48,000	96%	30,700	30,900	99%	15,300	17,100	89%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	6,900	104%	5,200	4,900	106%	2,000	2,000	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,200	128,200	95%	83,900	87,900	95%	37,300	40,300	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,700	58,400	95%	33,700	35,400	95%	22,000	23,000	96%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	15,700	15,700	100%	14,300	14,300	100%	1,400	1,400	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	21,000	91%	12,500	13,900	90%	6,700	7,100	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,800	46,900	96%	26,000	27,600	94%	18,800	19,300	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,800	10,300	95%	6,500	6,900	94%	3,300	3,400	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,400	9,500	88%	6,700	7,600	88%	1,700	1,900	89%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	4,400	93%	3,400	3,700	92%	700	700	100%
31	中国	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	45,000	48,500	93%	29,000	32,100	90%	16,000	16,400	98%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	39,800	39,900	100%	20,900	20,500	102%	18,900	19,400	97%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,300	9,700	86%	6,900	8,100	85%	1,400	1,600	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,000	25,300	87%	16,900	20,100	84%	5,100	5,200	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,900	107,000	94%	77,800	82,800	94%	23,100	24,200	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,700	16,300	90%	12,400	13,900	89%	2,300	2,400	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,300	42,800	92%	29,900	33,300	90%	9,400	9,500	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	23,300	27,200	86%	16,900	19,800	85%	6,400	7,400	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,600	24,100	90%	15,300	17,700	86%	6,300	6,400	98%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,200	8,500	85%	6,000	6,600	91%	1,200	1,900	63%	
合計					31,300	33,100	95%	21,400	22,600	95%	9,900	10,500	94%

※1 3/22(日)まではみなべ～南紀田辺で集計

41	首都高速	全路線	1,008,700	1,033,700	98%	788,000	797,000	99%	220,700	236,700	93%
42	阪神高速	全路線	711,500	734,100	97%	551,600	569,600	97%	159,900	164,500	97%