

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月5日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	97 %

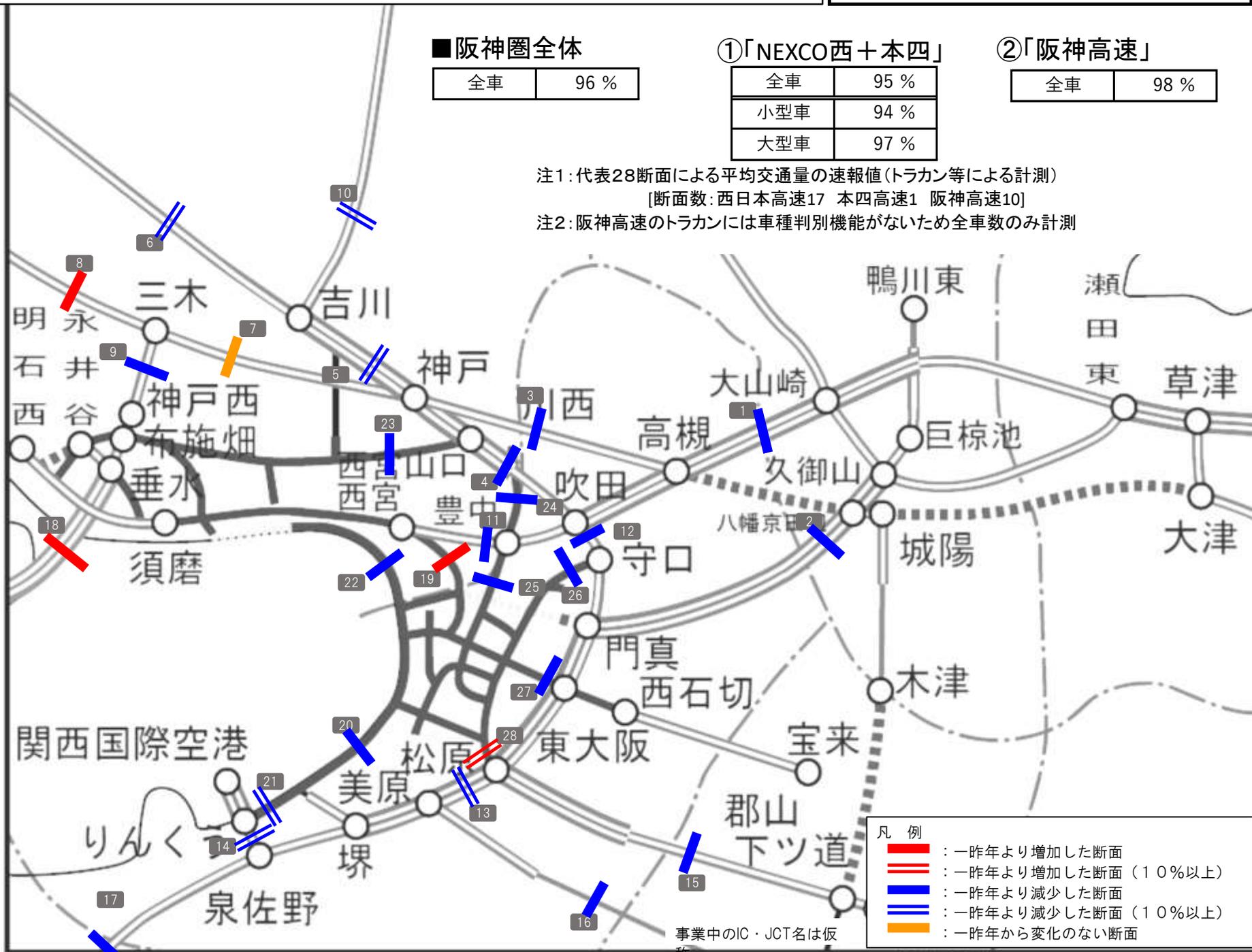
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月5日(月)	(台/日) 4月8日(月)		(台/日) 4月5日(月)	(台/日) 4月8日(月)		(台/日) 4月5日(月)	(台/日) 4月8日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,800	116,400	93%	68,900	74,700	92%	38,900	41,700	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,300	66,300	98%	49,500	50,400	98%	15,800	15,900	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,100	30,500	99%	13,700	14,200	96%	16,400	16,300	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,500	66,700	95%	42,800	45,400	94%	20,700	21,300	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,700	44,600	89%	25,300	29,200	87%	14,400	15,400	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	18,600	90%	9,400	11,300	83%	7,300	7,300	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,500	49,500	100%	25,500	25,700	99%	24,000	23,800	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,700	37,400	103%	20,100	19,700	102%	18,600	17,700	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,400	94%	8,400	9,200	91%	7,000	7,200	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	17,700	89%	11,600	13,400	87%	4,200	4,300	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,100	49,100	96%	35,500	36,700	97%	11,600	12,400	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,200	80,600	96%	59,300	61,900	96%	17,900	18,700	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	122,300	90%	85,100	92,900	92%	24,700	29,400	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	16,600	86%	11,900	14,000	85%	2,400	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,100	45,900	98%	25,800	27,900	92%	19,300	18,000	107%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	20,200	95%	16,000	17,100	94%	3,100	3,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,400	29,600	93%	21,900	23,700	92%	5,500	5,900	93%
西日本 集計					46,000	48,700	94%	31,200	33,400	93%	14,800	15,400	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,200	29,500	102%	21,800	20,700	105%	8,400	8,800	95%
NEXCO+JB 集計					45,200	47,700	95%	30,700	32,700	94%	14,500	15,000	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	65,900	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,100	68,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	20,000	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,200	57,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,800	14,000	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	42,500	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,500	69,600	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,200	45,300	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,800	59,600	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,000	52,800	123%							
阪神高 集計					48,700	49,500	98%						
阪神圏 全体集計					46,400	48,300	96%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計