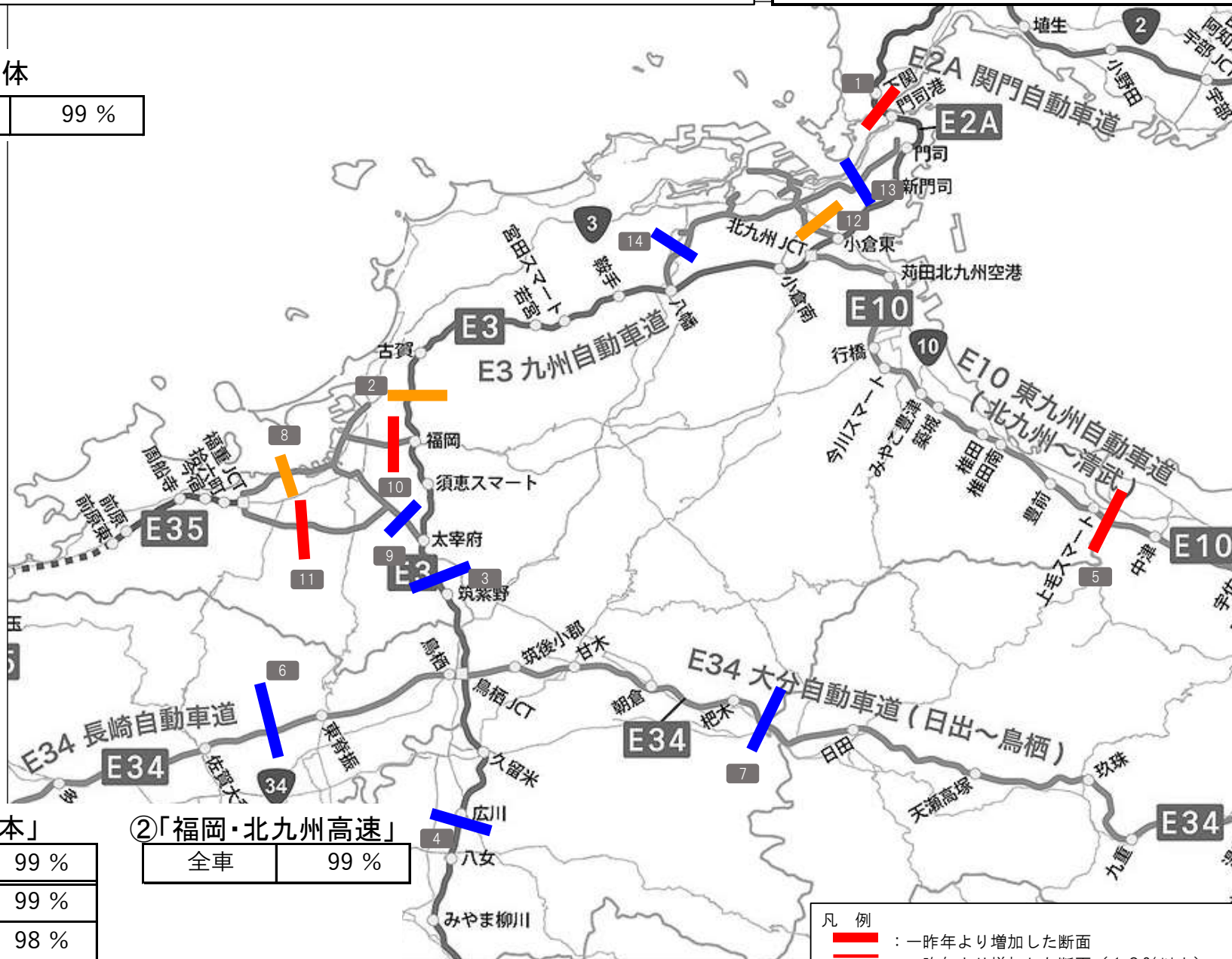


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月5日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月5日(月)	(台/日) 4月8日(月)		(台/日) 4月5日(月)	(台/日) 4月8日(月)		(台/日) 4月5日(月)	(台/日) 4月8日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,100</u>	32,500	108%	<u>16,900</u>	15,200	111%	<u>18,200</u>	17,300	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,200</u>	60,000	100%	<u>45,200</u>	44,800	101%	<u>15,000</u>	15,200	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,400</u>	96,700	98%	<u>70,500</u>	71,900	98%	<u>23,900</u>	24,800	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,700</u>	51,800	98%	<u>36,500</u>	37,300	98%	<u>14,200</u>	14,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	6,800	103%	<u>5,000</u>	4,800	104%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	30,000	93%	<u>22,500</u>	24,000	94%	<u>5,500</u>	6,000	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	14,900	93%	<u>10,800</u>	11,600	93%	<u>3,100</u>	3,300	94%
NEXCO 集計					<u>41,300</u>	41,800	99%	<u>29,600</u>	29,900	99%	<u>11,700</u>	11,900	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,200</u>	49,300	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,100</u>	61,600	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,400</u>	34,900	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	22,200	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,700</u>	22,700	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	13,300	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	26,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,500</u>	32,900	99%						
福岡圏 全体集計					<u>36,900</u>	37,400	99%						

トラカンに車種別機能なし