

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月6日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	95 %

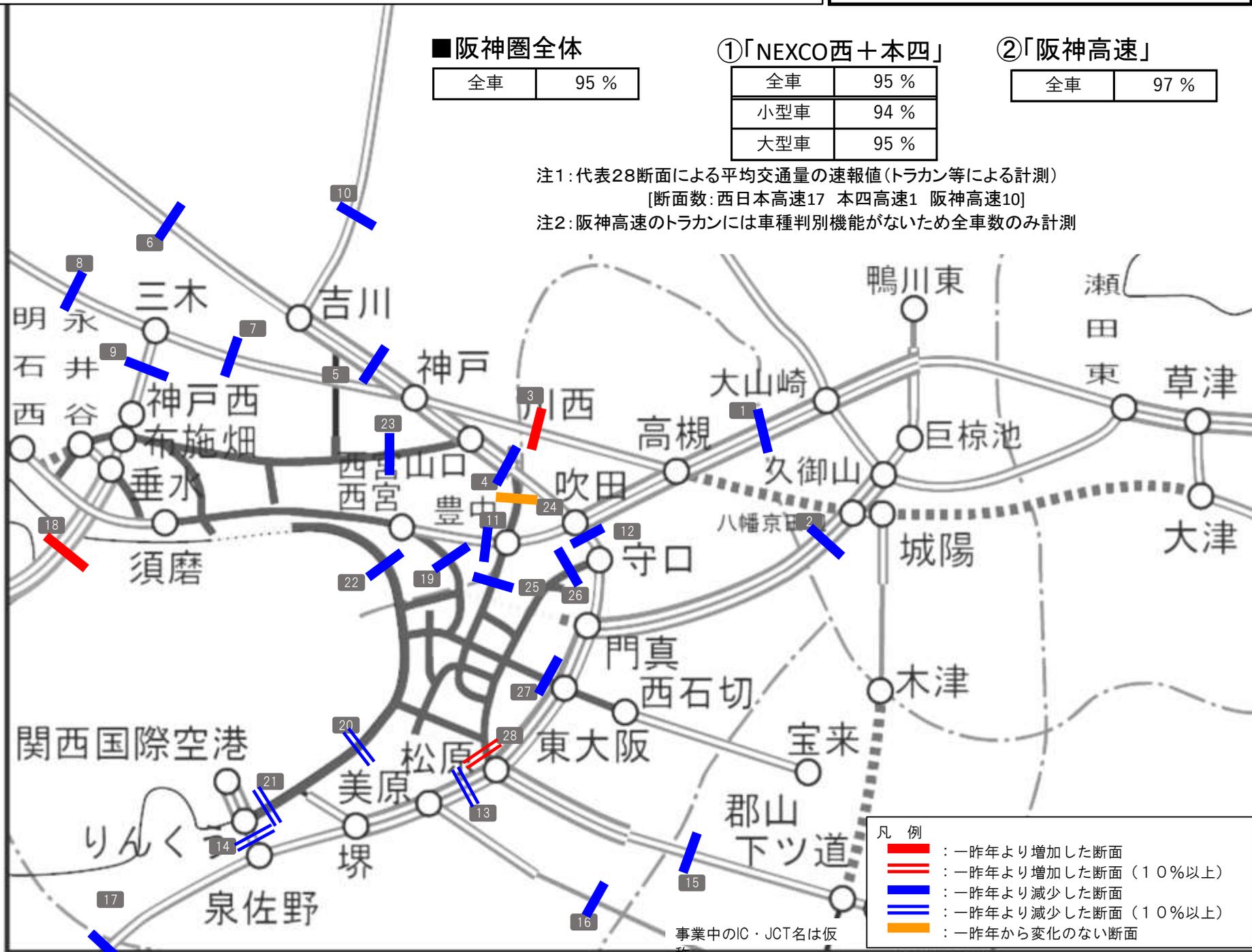
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月6日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月6日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月6日(火)	(台/日) 4月9日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,000	123,500	92%	68,200	74,500	92%	45,800	49,000	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	67,000	69,400	97%	49,600	51,700	96%	17,400	17,700	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,900	33,300	102%	13,200	13,100	101%	20,700	20,200	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,300	69,400	96%	43,400	45,800	95%	22,900	23,600	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	43,000	45,800	94%	26,800	28,900	93%	16,200	16,900	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	19,900	91%	9,300	10,600	88%	8,900	9,300	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,600	53,400	99%	24,200	25,500	95%	28,400	27,900	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	42,400	98%	18,500	19,500	95%	23,000	22,900	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	17,000	98%	8,600	9,000	96%	8,100	8,000	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	17,000	96%	11,800	12,600	94%	4,500	4,400	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,900	52,200	94%	36,100	38,400	94%	12,800	13,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,900	81,900	96%	60,100	62,500	96%	18,800	19,400	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,200	125,600	89%	87,100	94,400	92%	24,100	31,200	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	17,300	84%	11,800	14,400	82%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,400	47,900	97%	28,100	28,600	98%	18,300	19,300	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	20,700	97%	16,800	17,400	97%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	30,000	92%	21,800	23,800	92%	5,900	6,200	95%
西日本 集計					48,100	51,000	94%	31,500	33,600	94%	16,600	17,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,400	29,700	102%	21,500	20,400	105%	8,900	9,300	96%
NEXCO+JB 集計					47,100	49,800	95%	30,900	32,800	94%	16,200	17,000	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	69,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,300	71,800	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	20,700	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,400	59,300	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	14,300	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	43,600	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	70,900	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	46,400	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	61,400	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,600	56,200	119%							
阪神高 集計					49,900	51,400	97%						
阪神圏 全体集計					48,100	50,400	95%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計

トラカンに車種別機能なし