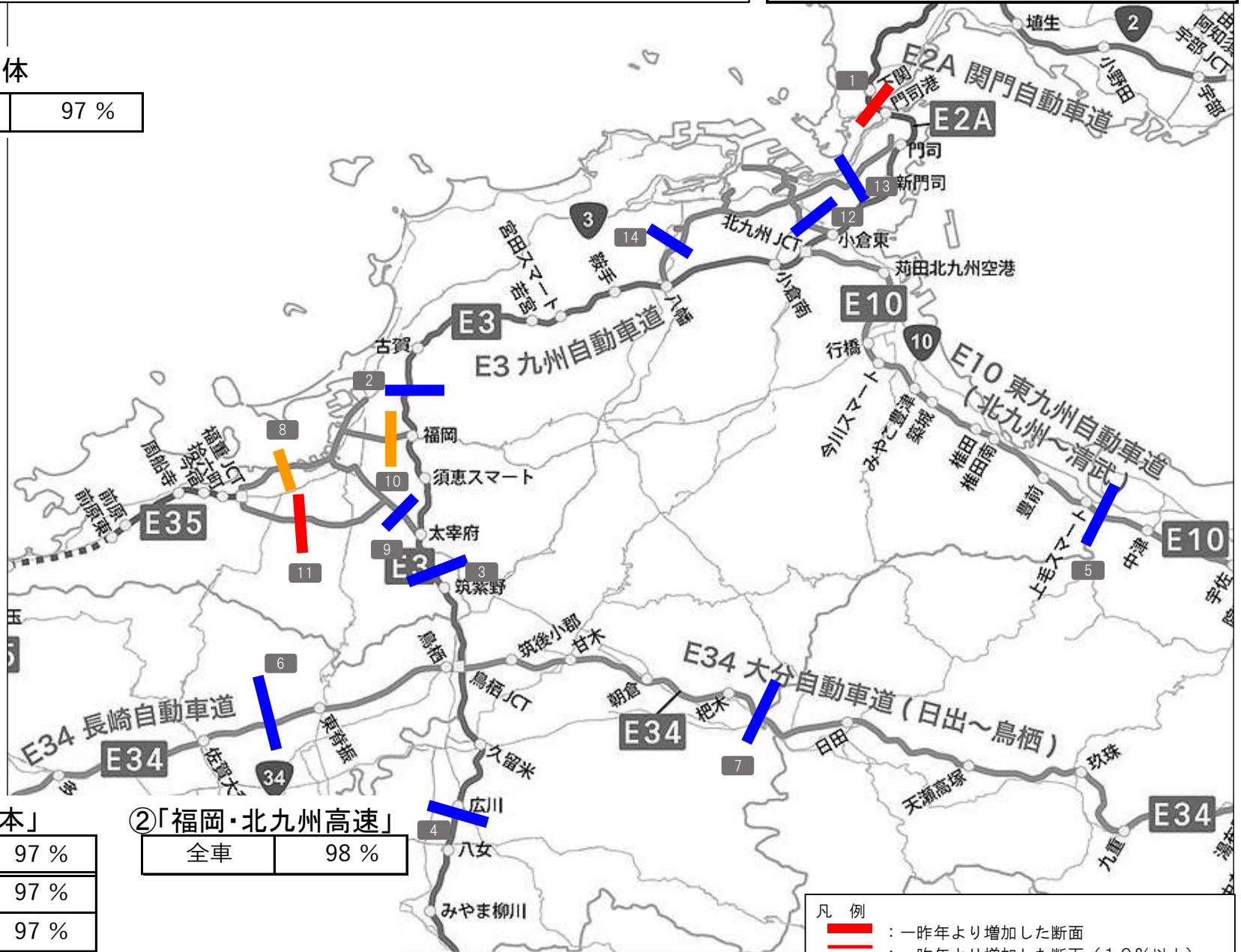


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月6日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月6日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月6日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月6日(火)	(台/日) 4月9日(火)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,800</u>	35,900	105%	<u>16,400</u>	14,700	112%	<u>21,400</u>	21,200	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	62,500	99%	<u>44,100</u>	44,200	100%	<u>17,800</u>	18,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,800</u>	99,200	97%	<u>69,500</u>	71,800	97%	<u>26,300</u>	27,400	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,200</u>	53,100	95%	<u>34,900</u>	37,200	94%	<u>15,300</u>	15,900	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,000	99%	<u>4,700</u>	4,800	98%	<u>2,200</u>	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,700</u>	30,600	91%	<u>21,800</u>	24,200	90%	<u>5,900</u>	6,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	14,900	92%	<u>10,500</u>	11,300	93%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	43,300	97%	<u>28,800</u>	29,700	97%	<u>13,200</u>	13,600	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,100</u>	49,000	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,600</u>	63,600	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,600</u>	35,700	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	22,000	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,200</u>	14,900	95%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,400</u>	9,100	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,200</u>	17,600	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,600</u>	30,300	98%						
福岡圏 全体集計					<u>35,800</u>	36,800	97%						

No.12～14は、6時～11時の5時間を除いた19時間交通量で整理(データ欠測のため)