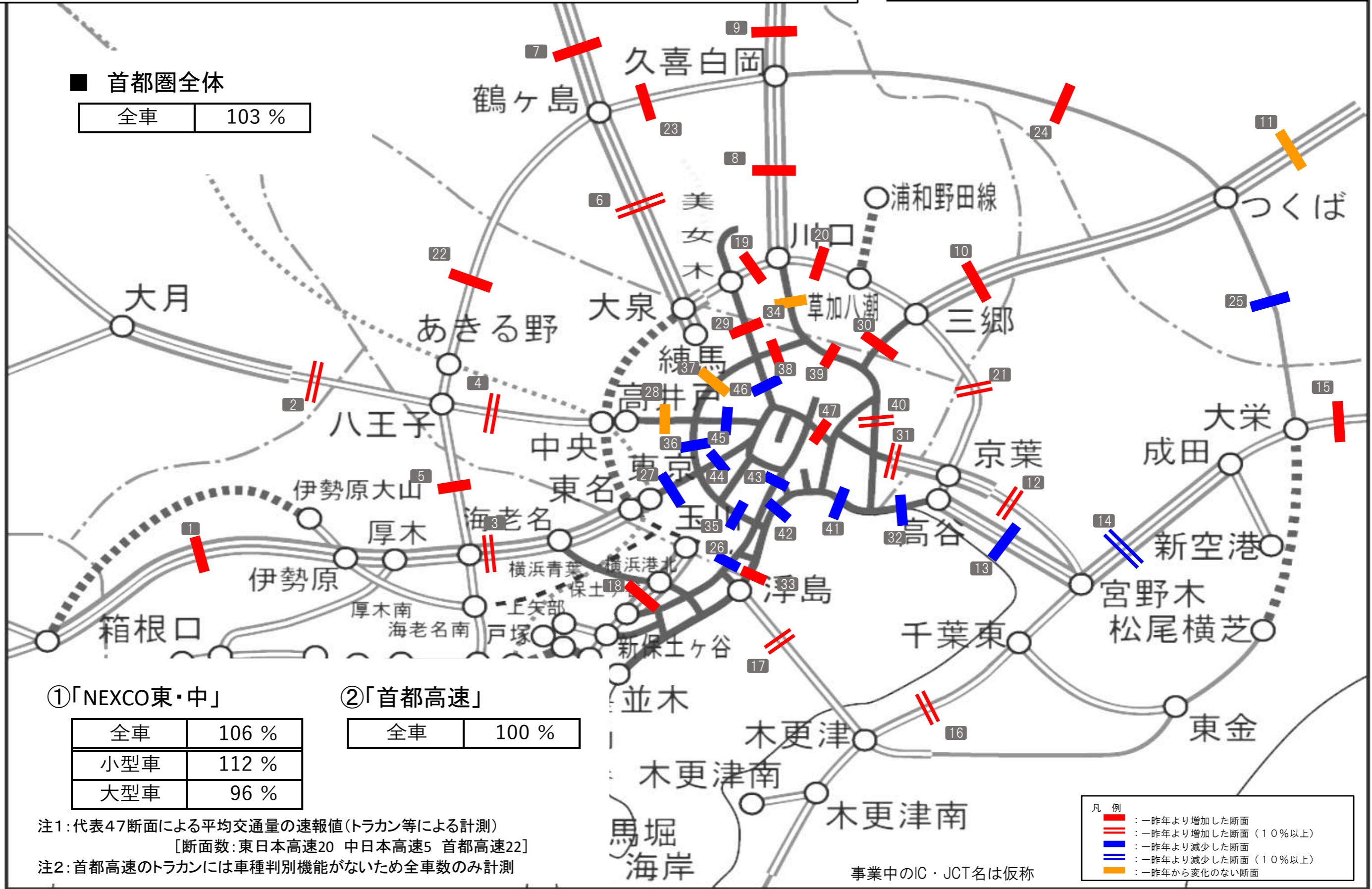


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月7日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	106 %
小型車	112 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 一昨年より増加した断面
▬ (Red)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬ (Blue)	: 一昨年より減少した断面
▬ (Blue)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬ (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月7日(水)	平成31年② (台/日) 4月10日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月7日(水)	平成31年④ (台/日) 4月10日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月7日(水)	平成31年⑥ (台/日) 4月10日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,500	88,300	102%	45,300	38,200	119%	45,200	50,100	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,300	35,900	123%	31,600	23,000	137%	12,700	12,900	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,900	87,200	113%	62,600	53,200	118%	36,300	34,000	107%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,000	54,800	113%	53,000	44,700	119%	9,000	10,100	89%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,200	68,200	107%	44,300	40,800	109%	28,900	27,400	105%
中日本 集計					73,800	66,900	110%	47,400	40,000	119%	26,400	26,900	98%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	83,300	73,900	113%	59,500	49,300	121%	23,800	24,600	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,100	65,800	105%	49,000	43,400	113%	20,100	22,400	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,800	87,200	104%	61,500	57,300	107%	29,300	29,900	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,600	64,500	103%	41,500	36,800	113%	25,100	27,700	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,400	50,000	105%	34,700	31,100	112%	17,700	18,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,100	54,000	100%	35,600	34,500	103%	18,500	19,500	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,400	98,500	111%	88,000	78,800	112%	21,400	19,700	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,600	89,100	94%	58,700	59,500	99%	24,900	29,600	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,600	47,100	86%	28,700	32,300	89%	11,900	14,800	80%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,600	16,400	101%	12,100	11,200	108%	4,500	5,200	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,500	30,400	110%	26,700	23,500	114%	6,800	6,900	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,600	35,800	130%	34,700	23,800	146%	11,900	12,000	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,600	79,100	101%	73,500	72,600	101%	6,100	6,500	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,800	69,700	107%	61,000	54,300	112%	13,800	15,400	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,300	83,900	105%	66,400	61,300	108%	21,900	22,600	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,500	59,000	113%	44,500	37,600	118%	22,000	21,400	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,200	60,700	104%	30,900	27,100	114%	32,300	33,600	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,500	52,300	108%	30,200	25,900	117%	26,300	26,400	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	16,700	104%	10,700	9,700	110%	6,600	7,000	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	15,400	97%	10,000	9,900	101%	5,000	5,500	91%
東日本 集計					60,400	57,500	105%	42,900	39,000	110%	17,500	18,500	95%
NEXCO 集計					63,100	59,400	106%	43,800	39,200	112%	19,300	20,200	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,600	82,400	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	71,700	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,900	73,000	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	48,600	105%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	72,700	107%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,300	46,300	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,600	77,200	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,900	90,700	109%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,600	60,300	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	55,000	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,500	89,900	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	85,900	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,200	66,400	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,400	78,700	107%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,800	63,800	119%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,800	147,600	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,900	127,400	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,500	129,700	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,900	73,700	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,000	73,700	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,100	81,600	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,600	126,600	104%							
首都高 集計					82,800	82,900	100%						
首都圏 全体集計					72,300	70,400	103%						

トラカンに車種別機能なし