

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月7日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	102 %
大型車	94 %

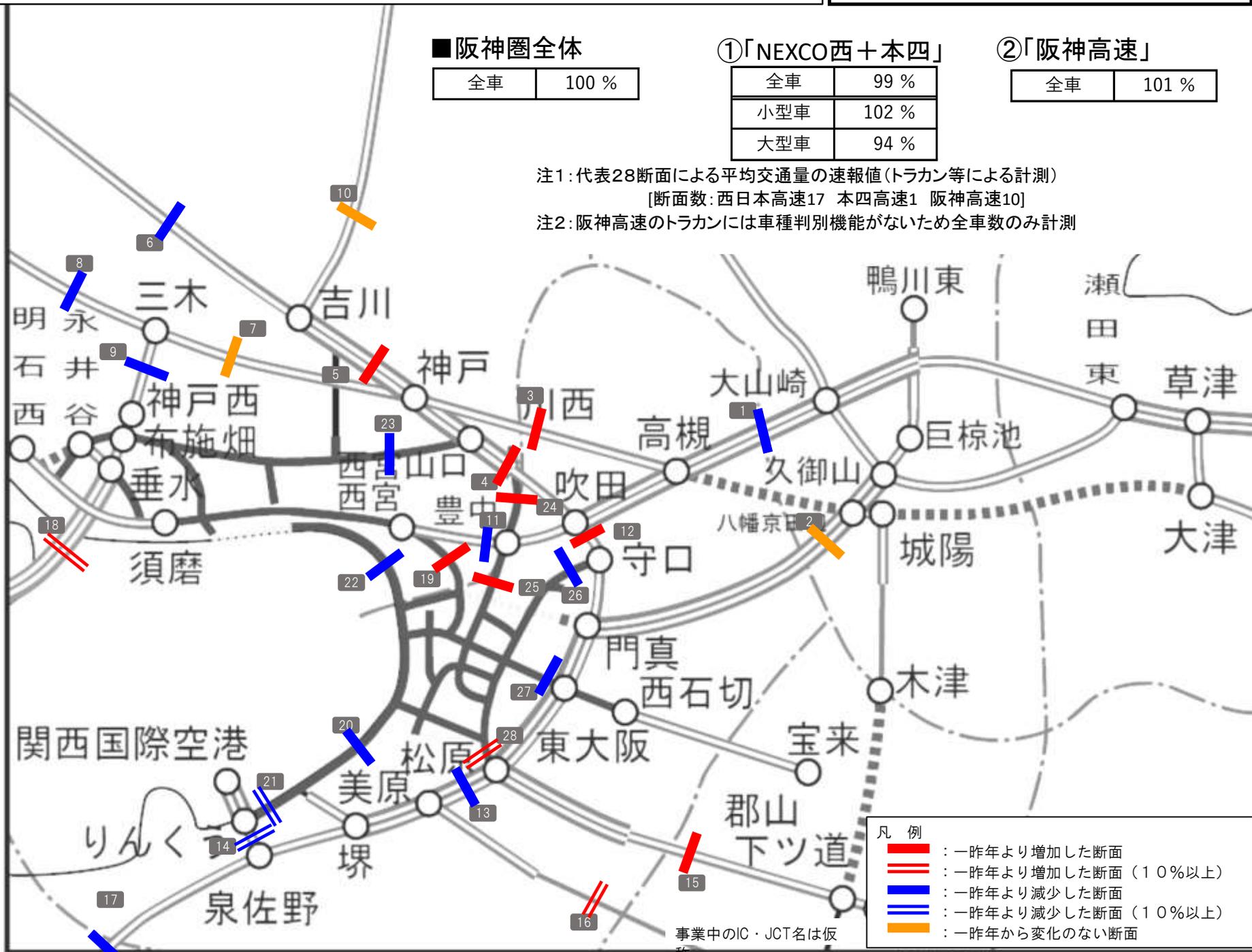
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月7日(水)	(台/日) 4月10日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月7日(水)	(台/日) 4月10日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,800	116,800	96%	66,800	68,000	98%	45,000	48,800	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	66,200	65,900	100%	48,900	47,900	102%	17,300	18,000	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,300	31,900	104%	13,000	11,700	111%	20,300	20,200	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,000	65,400	101%	43,400	41,200	105%	22,600	24,200	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	43,200	41,800	103%	27,100	25,200	108%	16,100	16,600	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	18,500	93%	8,900	9,800	91%	8,300	8,700	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	51,200	100%	23,400	22,900	102%	28,000	28,300	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	41,500	97%	17,800	18,200	98%	22,600	23,300	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	16,600	98%	8,400	8,400	100%	7,900	8,200	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	16,100	100%	11,700	11,500	102%	4,400	4,600	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	49,200	97%	35,300	35,400	100%	12,500	13,800	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,200	76,100	101%	59,100	56,500	105%	18,100	19,600	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,600	117,900	93%	85,400	88,500	96%	24,200	29,400	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	16,300	88%	12,000	13,500	89%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	49,600	47,000	106%	28,100	24,900	113%	21,500	22,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	18,100	112%	16,900	14,800	114%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	28,100	99%	22,100	22,000	100%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					47,600	48,100	99%	31,100	30,600	102%	16,500	17,500	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	27,100	113%	21,700	17,800	122%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					46,600	47,000	99%	30,600	29,900	102%	16,100	17,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,200	63,700	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,600	68,400	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	20,000	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,100	57,100	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,400	13,500	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,400	40,600	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,500	66,900	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,600	45,000	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,300	57,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,200	53,100	123%							
阪神高 集計					49,100	48,600	101%						
阪神圏 全体集計					47,500	47,600	100%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計