

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月7日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

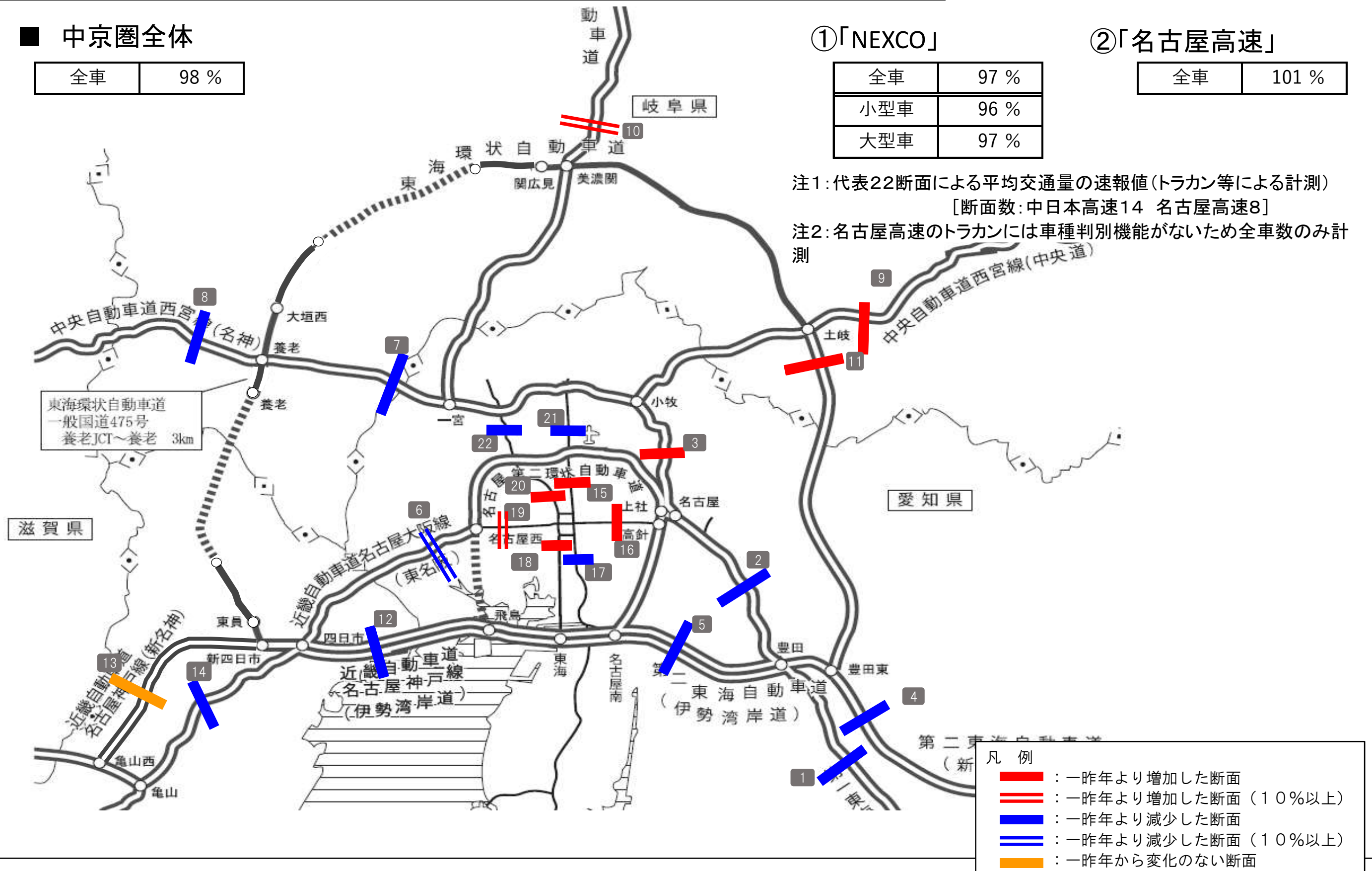
## ①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	97 %

## ②「名古屋高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月7日(水)	(台/日) 4月10日(水)		(台/日) 4月7日(水)	(台/日) 4月10日(水)		(台/日) 4月7日(水)	(台/日) 4月10日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,500</u>	75,200	92%	<u>43,200</u>	48,700	89%	<u>26,300</u>	26,500	99%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,300</u>	66,200	91%	<u>42,700</u>	46,000	93%	<u>17,600</u>	20,200	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,600</u>	55,500	106%	<u>40,300</u>	35,600	113%	<u>18,300</u>	19,900	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,000</u>	44,400	97%	<u>16,500</u>	16,600	99%	<u>26,500</u>	27,800	95%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>97,600</u>	99,500	98%	<u>51,300</u>	61,400	84%	<u>46,300</u>	38,100	122%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,000</u>	63,800	82%	<u>40,600</u>	49,100	83%	<u>11,400</u>	14,700	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,300</u>	60,500	98%	<u>36,100</u>	36,200	100%	<u>23,200</u>	24,300	95%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,300</u>	37,000	95%	<u>16,900</u>	17,600	96%	<u>18,400</u>	19,400	95%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,700</u>	32,900	105%	<u>20,400</u>	19,300	106%	<u>14,300</u>	13,600	105%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,200</u>	9,200	143%	<u>10,100</u>	6,500	155%	<u>3,100</u>	2,700	115%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,900</u>	14,800	107%	<u>10,400</u>	9,500	109%	<u>5,500</u>	5,300	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,200</u>	74,500	96%	<u>33,000</u>	32,600	101%	<u>38,200</u>	41,900	91%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,600</u>	38,700	100%	<u>10,000</u>	9,000	111%	<u>28,600</u>	29,700	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,800</u>	56,100	99%	<u>33,500</u>	32,100	104%	<u>22,300</u>	24,000	93%
NEXCO 集計					<u>50,400</u>	52,000	97%	<u>28,900</u>	30,000	96%	<u>21,400</u>	22,000	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,000</u>	46,700	103%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,400</u>	41,900	108%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,000</u>	74,200	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,900</u>	34,000	103%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,000</u>	40,300	114%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,200</u>	50,700	105%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,700</u>	47,700	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,800</u>	56,600	93%						
名古屋高速 集計					<u>49,500</u>	49,000	101%						
中京圏 全体集計					<u>50,000</u>	50,900	98%						

トラカンに車種別機能なし