

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月7日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月7日(水)	(台/日) 4月10日(水)		(台/日) 4月7日(水)	(台/日) 4月10日(水)		(台/日) 4月7日(水)	(台/日) 4月10日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,800</u>	34,900	105%	<u>15,200</u>	13,700	111%	<u>21,600</u>	21,200	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,900</u>	62,400	98%	<u>42,700</u>	43,500	98%	<u>18,200</u>	18,900	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,000</u>	97,600	96%	<u>67,500</u>	69,900	97%	<u>26,500</u>	27,700	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,300</u>	52,700	95%	<u>34,700</u>	36,600	95%	<u>15,600</u>	16,100	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	6,700	99%	<u>4,300</u>	4,400	98%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,700</u>	29,000	96%	<u>21,700</u>	22,600	96%	<u>6,000</u>	6,400	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,400</u>	15,100	89%	<u>10,200</u>	11,400	89%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>41,400</u>	42,600	97%	<u>28,000</u>	28,900	97%	<u>13,300</u>	13,800	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,300</u>	49,400	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,200</u>	62,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,200</u>	36,300	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	21,200	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,700</u>	23,000	94%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	13,300	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,000</u>	26,900	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,800</u>	33,200	96%						
福岡圏 全体集計					<u>36,600</u>	37,900	97%						

No.12～14は、6時～11時の5時間を除いた19時間交通量で整理(データ欠測のため)