

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月8日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	94 %

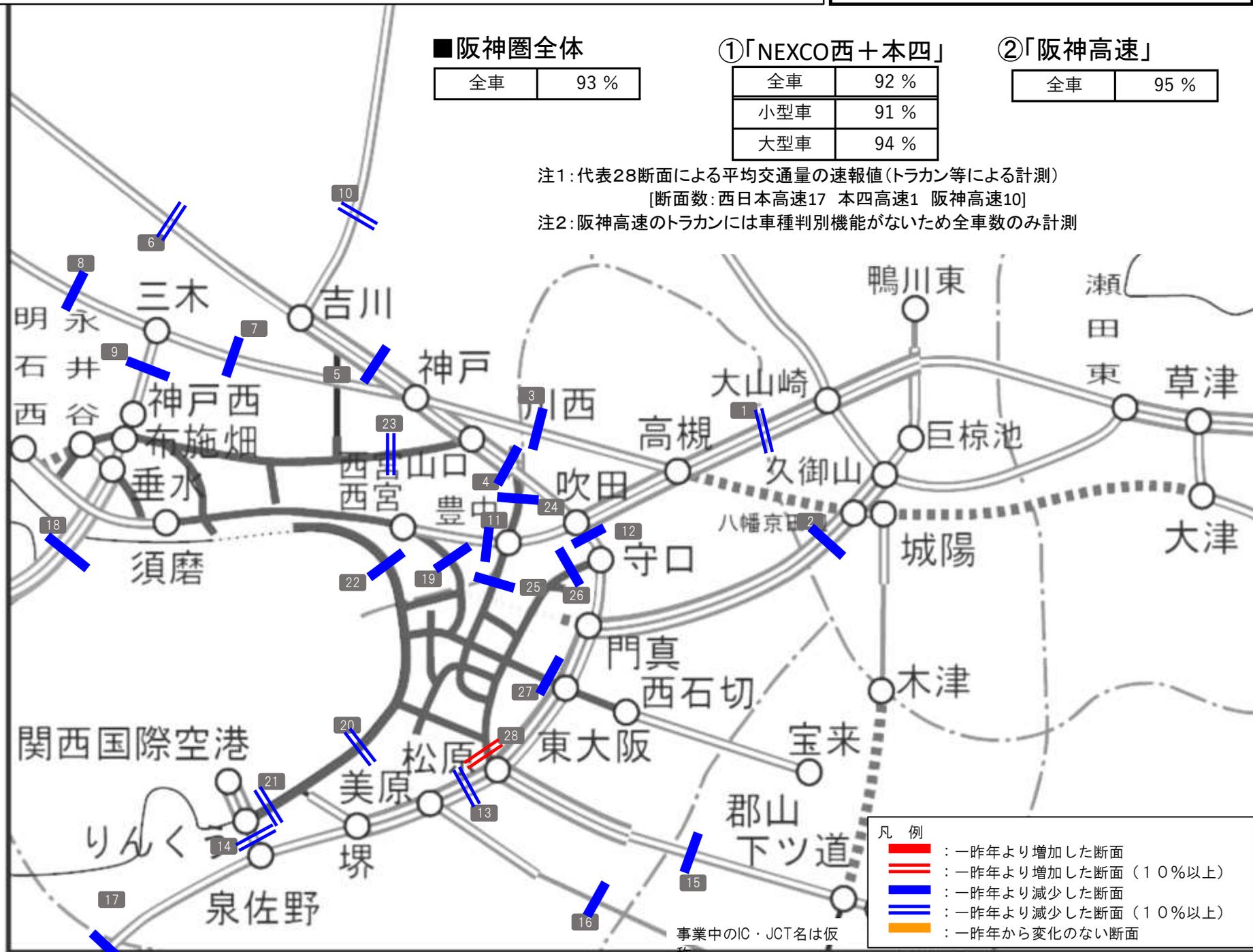
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月8日(木)	平成31年② (台/日) 4月11日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月8日(木)	平成31年④ (台/日) 4月11日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月8日(木)	平成31年⑥ (台/日) 4月11日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,200	123,000	90%	64,000	73,200	87%	46,200	49,800	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,900	71,400	92%	48,400	52,600	92%	17,500	18,800	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,200	33,600	99%	12,500	12,900	97%	20,700	20,700	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,300	70,900	91%	41,800	46,600	90%	22,500	24,300	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	42,400	45,700	93%	26,200	29,000	90%	16,200	16,700	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	19,800	87%	8,500	10,700	79%	8,700	9,100	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	54,100	95%	22,600	25,200	90%	28,600	28,900	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	43,400	94%	17,500	19,500	90%	23,200	23,900	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	16,800	95%	8,000	8,800	91%	7,900	8,000	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,400	17,600	88%	11,000	13,100	84%	4,400	4,500	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	51,700	92%	35,100	37,700	93%	12,500	14,000	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,000	83,200	93%	58,700	63,600	92%	18,300	19,600	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,000	125,700	88%	85,800	94,600	91%	24,200	31,100	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	17,500	82%	11,800	14,700	80%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	49,100	52,000	94%	26,600	29,200	91%	22,500	22,800	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	20,900	93%	16,300	17,600	93%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,200	28,400	96%	21,600	22,400	96%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					47,100	51,500	91%	30,400	33,600	90%	16,700	17,900	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,600	29,700	96%	19,600	20,300	97%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					46,100	50,300	92%	29,800	32,900	91%	16,300	17,400	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	69,900	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,800	72,700	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	21,000	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,100	59,100	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,100	15,000	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	44,500	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,600	72,200	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	48,300	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,100	62,300	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,700	57,100	115%							
阪神高 集計					49,400	52,200	95%						
阪神圏 全体集計					47,300	51,000	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計