

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月8日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年4月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月8日(木)	(台/日) 4月11日(木)		(台/日) 4月8日(木)	(台/日) 4月11日(木)		(台/日) 4月8日(木)	(台/日) 4月11日(木)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,100</u>	36,500	99%	<u>14,600</u>	14,800	99%	<u>21,500</u>	21,700	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	65,200	95%	<u>43,500</u>	46,300	94%	<u>18,400</u>	18,900	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,000</u>	103,000	93%	<u>69,400</u>	74,800	93%	<u>26,600</u>	28,200	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,300</u>	54,700	92%	<u>34,500</u>	38,300	90%	<u>15,800</u>	16,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,000	91%	<u>4,100</u>	4,700	87%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,800</u>	30,300	92%	<u>21,700</u>	23,800	91%	<u>6,100</u>	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,400</u>	15,400	87%	<u>10,100</u>	11,700	86%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	44,600	93%	<u>28,300</u>	30,600	92%	<u>13,400</u>	14,000	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,300</u>	50,800	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,200</u>	66,200	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,700</u>	38,000	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,700</u>	22,100	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,400</u>	24,200	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	13,700	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	27,600	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,500</u>	34,700	94%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	39,600	94%						

トラカンに車種別機能なし