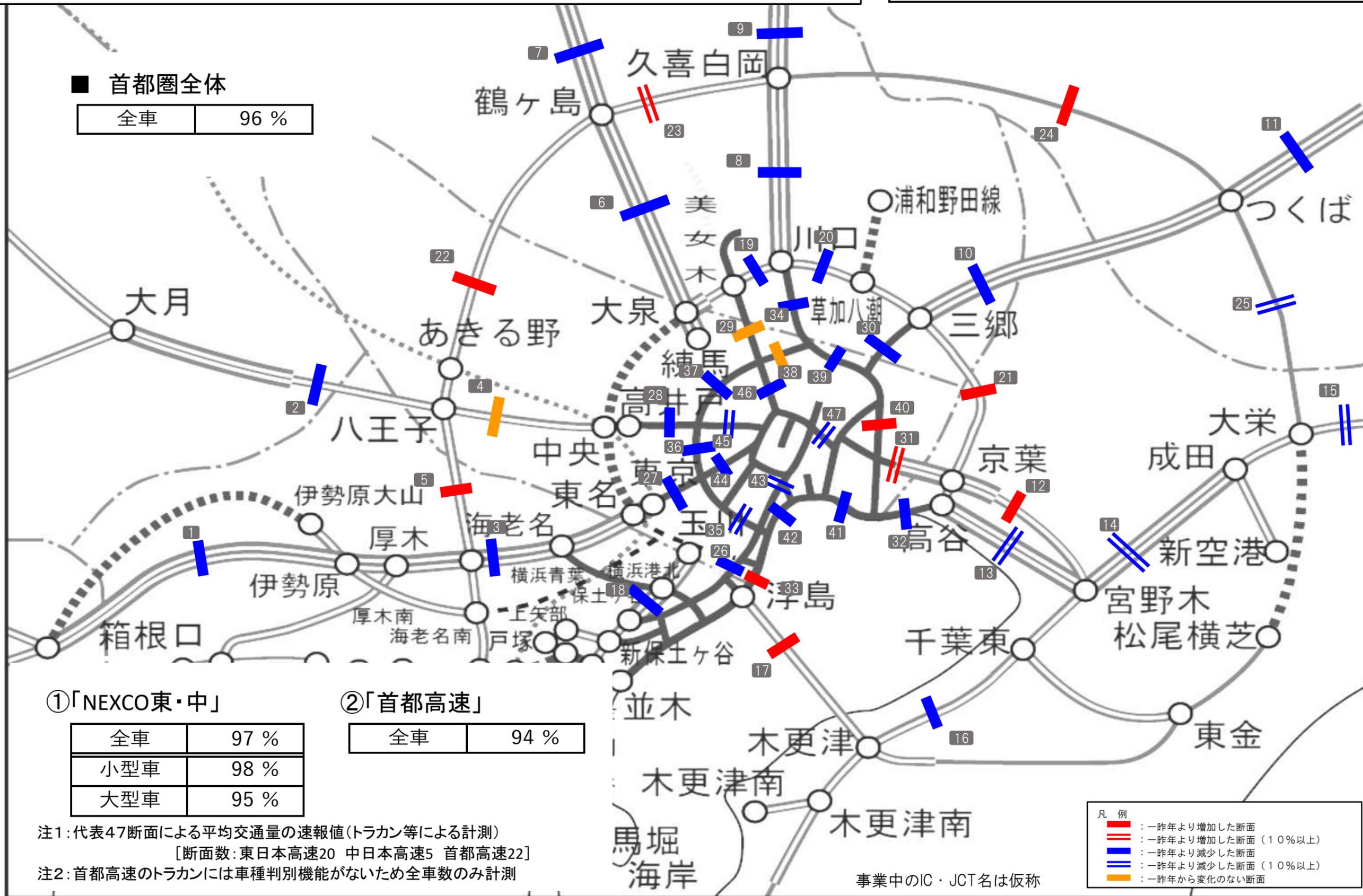


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月9日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月9日(金)	(台/日) 4月12日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月9日(金)	(台/日) 4月12日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,600	98,800	97%	53,600	54,100	99%	42,000	44,700	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,600	50,700	98%	37,100	37,900	98%	12,500	12,800	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,000	113,000	96%	72,600	74,400	98%	35,400	38,600	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,300	67,400	100%	57,800	57,500	101%	9,500	9,900	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,300	75,800	107%	50,800	45,100	113%	30,500	30,700	99%
中日本 集計					80,400	81,100	99%	54,400	53,800	101%	26,000	27,300	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	88,800	90,800	98%	64,300	64,300	100%	24,500	26,500	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,600	82,700	91%	55,500	60,400	92%	20,100	22,300	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,300	102,300	97%	68,800	70,100	98%	30,500	32,200	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,700	78,200	92%	47,300	50,300	94%	24,400	27,900	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,300	60,000	94%	38,200	39,700	96%	18,100	20,300	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,900	63,900	94%	40,300	44,300	91%	19,600	19,600	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,200	110,500	104%	93,300	89,500	104%	21,900	21,000	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,700	99,800	90%	63,600	69,400	92%	26,100	30,400	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,300	55,200	77%	29,800	39,600	75%	12,500	15,600	80%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,800	19,100	88%	12,100	13,700	88%	4,700	5,400	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	37,200	99%	29,600	29,300	101%	7,200	7,900	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,100	47,300	102%	36,000	34,300	105%	12,100	13,000	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,900	88,600	96%	78,600	81,700	96%	6,300	6,900	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,300	82,300	99%	66,900	66,600	100%	14,400	15,700	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,700	95,300	99%	71,900	72,100	100%	22,800	23,200	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,200	66,100	109%	49,200	44,200	111%	23,000	21,900	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,800	69,400	101%	37,800	38,300	99%	32,000	31,100	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,700	53,500	112%	34,000	31,000	110%	25,700	22,500	114%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	18,600	101%	11,800	12,000	98%	7,000	6,600	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	17,700	90%	10,600	12,200	87%	5,400	5,500	98%
東日本 集計					64,900	66,900	97%	47,000	48,200	98%	17,900	18,800	95%
NEXCO 集計					68,000	69,800	97%	48,500	49,300	98%	19,500	20,500	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,300	90,700	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,800	79,100	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,400	83,100	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,800	53,000	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,800	84,000	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,700	50,600	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,900	86,600	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,700	102,900	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,900	69,600	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,800	59,200	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,700	96,400	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,800	93,000	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	73,000	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,900	91,700	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,900	75,200	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,400	165,300	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,300	141,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,300	142,600	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,800	82,300	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,400	80,000	87%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	88,600	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,700	143,700	89%							
首都高 集計					87,200	92,400	94%						
首都圏 全体集計					77,000	80,400	96%						

トラカンに車種別機能なし