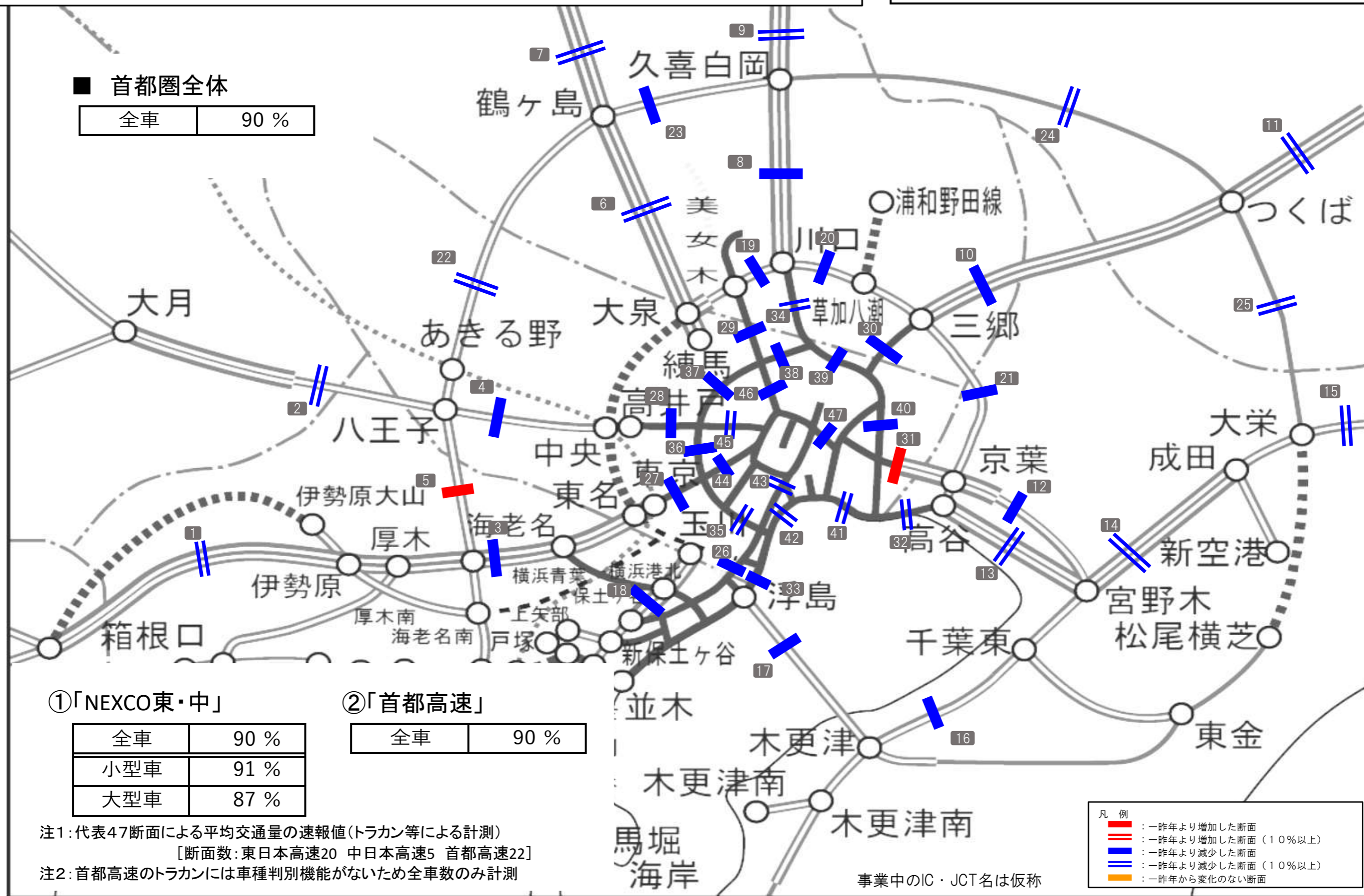


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月10日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年4月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月10日(土)	(台/日) 4月13日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月10日(土)	(台/日) 4月13日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,800	106,700	88%	71,400	80,900	88%	22,400	25,800	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,400	68,200	86%	51,700	60,500	85%	6,700	7,700	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,000	111,300	91%	78,600	85,400	92%	22,400	25,900	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,400	75,800	94%	65,500	68,800	95%	5,900	7,000	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,200	71,200	103%	50,900	40,900	124%	22,300	30,300	74%
中日本 集計					79,600	86,600	92%	63,600	67,300	95%	15,900	19,300	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,900	97,900	89%	71,700	79,700	90%	15,200	18,200	84%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,000	95,500	85%	70,100	82,400	85%	10,900	13,100	83%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,600	102,300	91%	74,900	82,900	90%	17,700	19,400	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,000	88,700	85%	62,000	71,200	87%	13,000	17,500	74%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,300	68,200	91%	49,400	52,800	94%	12,900	15,400	84%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,900	68,000	90%	46,200	51,900	89%	14,700	16,100	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,200	113,100	98%	95,300	97,200	98%	15,900	15,900	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,100	106,200	84%	73,000	85,900	85%	16,100	20,300	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,100	55,800	74%	34,300	45,900	75%	6,800	9,900	69%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,100	19,400	83%	13,900	16,500	84%	2,200	2,900	76%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,700	40,700	93%	32,700	35,300	93%	5,000	5,400	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,800	60,600	95%	51,400	53,300	96%	6,400	7,300	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,100	94,100	91%	81,200	88,900	91%	4,900	5,200	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,600	81,300	93%	66,100	70,900	93%	9,500	10,400	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,100	95,900	94%	75,700	80,600	94%	14,400	15,300	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,100	67,400	98%	51,700	53,100	97%	14,400	14,300	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,200	66,700	89%	41,600	48,100	86%	17,600	18,600	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	48,800	52,200	93%	35,200	38,100	92%	13,600	14,100	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,200	17,500	87%	12,100	14,000	86%	3,100	3,500	89%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,400	18,200	79%	12,000	15,200	79%	2,400	3,000	80%
東日本 集計					63,400	70,500	90%	52,500	58,200	90%	10,800	12,300	88%
NEXCO 集計					66,600	73,700	90%	54,700	60,000	91%	11,900	13,700	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,100	89,200	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	77,700	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,300	84,600	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	55,000	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,600	85,700	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,700	51,200	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,800	91,200	80%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,700	103,500	91%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,500	67,900	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,700	58,400	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,000	95,700	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	92,400	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,300	73,000	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,500	88,200	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,700	70,800	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,300	164,200	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,200	137,900	82%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,200	135,600	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,000	77,500	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,600	76,300	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,500	81,000	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,600	145,500	94%							
首都高 集計					81,900	91,000	90%						
首都圏 全体集計					73,800	81,800	90%						

トラカンに車種別機能なし