

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月9日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	92 %

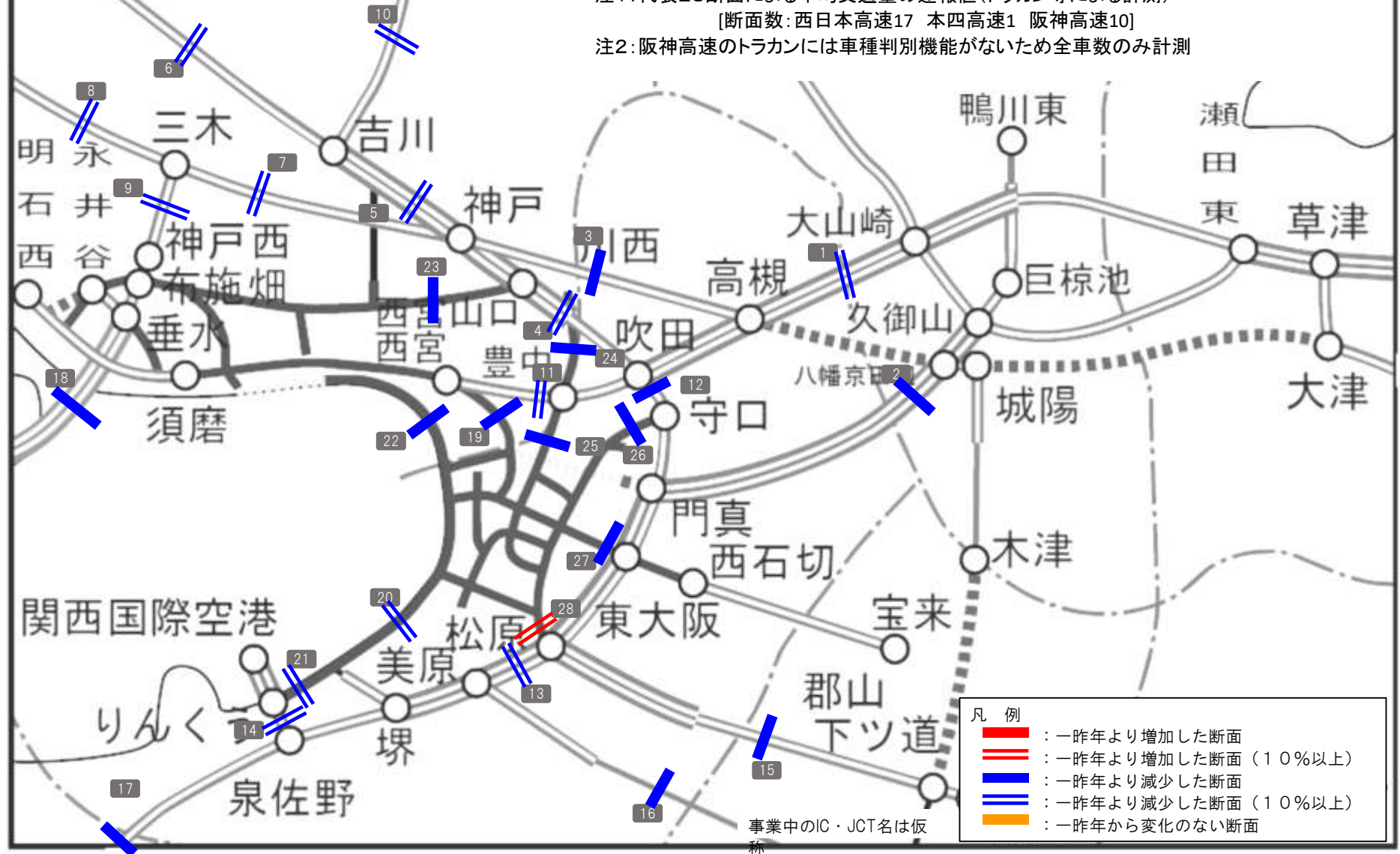
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月9日(金)	平成31年② (台/日) 4月12日(金)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 4月9日(金)	平成31年④ (台/日) 4月12日(金)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 4月9日(金)	平成31年⑥ (台/日) 4月12日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,800	127,800	88%	71,100	81,500	87%	41,700	46,300	90%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	69,400	73,200	95%	51,800	54,900	94%	17,600	18,300	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	32,000	33,400	96%	14,600	15,900	92%	17,400	17,500	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	65,700	74,600	88%	44,200	50,400	88%	21,500	24,200	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	43,300	49,100	88%	28,000	33,300	84%	15,300	15,800	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	20,800	84%	9,800	12,600	78%	7,600	8,200	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,000	55,300	90%	25,100	29,200	86%	24,900	26,100	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	44,900	88%	19,600	23,400	84%	19,700	21,500	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	18,300	88%	8,700	10,400	84%	7,400	7,900	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	19,500	84%	12,100	15,000	81%	4,300	4,500	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,000	54,300	90%	36,300	40,300	90%	12,700	14,000	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,900	86,400	94%	61,800	66,200	93%	19,100	20,200	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,000	128,400	90%	89,400	97,100	92%	25,600	31,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	18,700	81%	12,700	15,600	81%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	50,200	53,900	93%	28,700	31,600	91%	21,500	22,300	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	21,500	94%	16,800	18,000	93%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,100	30,700	95%	23,500	24,600	96%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					48,400	53,600	90%	32,600	36,500	89%	15,800	17,100	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	32,600	94%	22,100	23,500	94%	8,400	9,100	92%
NEXCO+JB 集計					47,400	52,400	90%	32,000	35,800	89%	15,400	16,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,800	72,200	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	76,800	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	22,400	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,200	61,900	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,400	15,200	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,000	46,200	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	73,800	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,900	49,400	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,200	63,000	96%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,800	58,600	116%						
阪神高 集計					51,000	54,000	94%						
阪神圏 全体集計					48,700	53,000	92%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計