

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月10日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	79 %
小型車	77 %
大型車	86 %

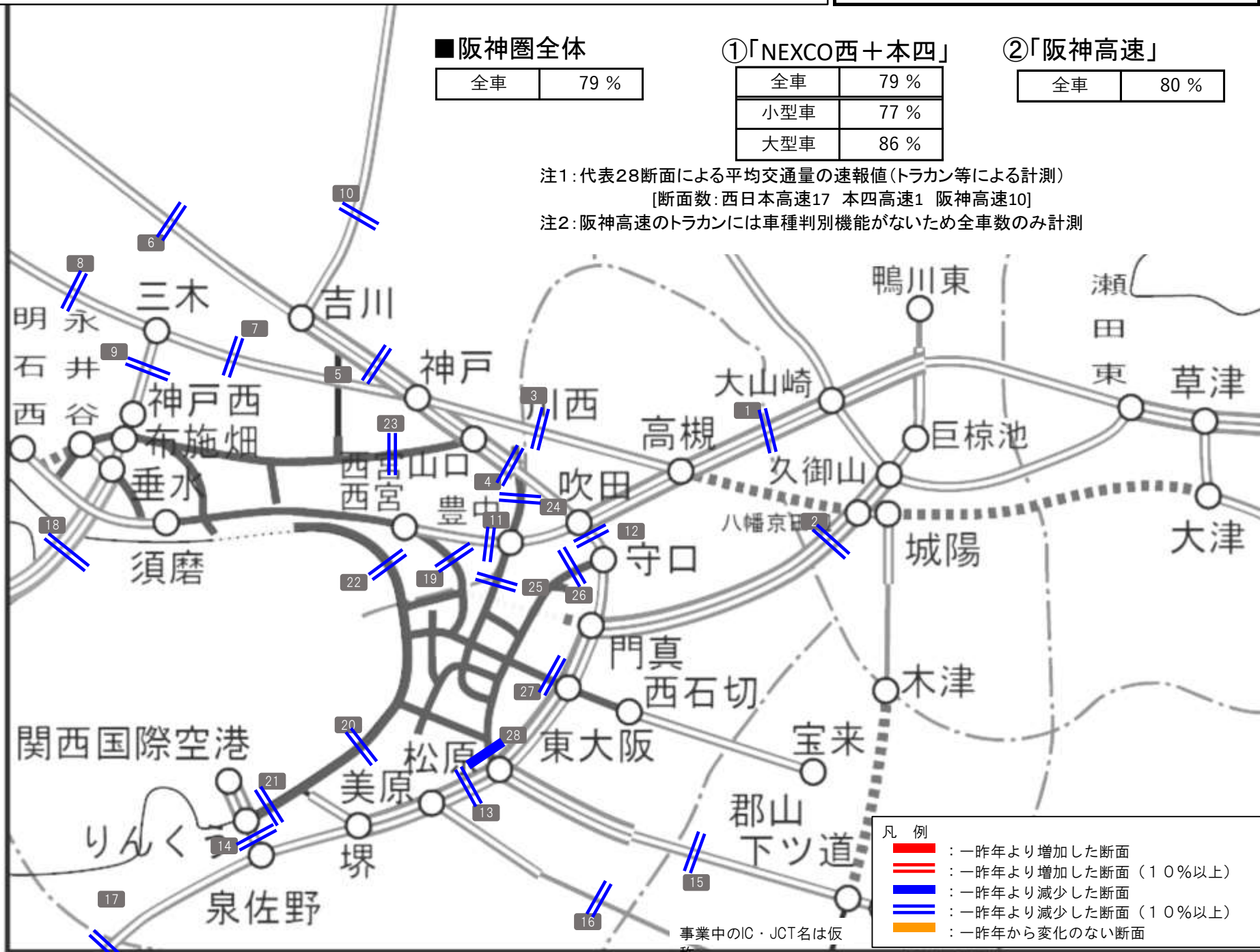
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月10日(土)	平成31年② (台/日) 4月13日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月10日(土)	平成31年④ (台/日) 4月13日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月10日(土)	平成31年⑥ (台/日) 4月13日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,400	125,800	79%	75,200	97,700	77%	24,200	28,100	86%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	57,100	71,800	80%	47,000	60,000	78%	10,100	11,800	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,200	35,300	80%	18,600	24,800	75%	9,600	10,500	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,300	78,500	79%	47,800	62,100	77%	14,500	16,400	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	44,200	58,600	75%	35,100	48,700	72%	9,100	9,900	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	23,100	72%	12,300	18,400	67%	4,400	4,700	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,200	55,700	81%	30,100	39,100	77%	15,100	16,600	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,500	42,800	78%	21,500	29,400	73%	12,000	13,400	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	19,500	79%	10,700	14,200	75%	4,700	5,300	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	24,400	73%	15,500	21,700	71%	2,400	2,700	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,200	51,200	82%	34,400	42,400	81%	7,800	8,800	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,900	79,400	84%	56,100	67,000	84%	10,800	12,400	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,000	130,300	78%	85,800	109,400	78%	15,200	20,900	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	21,800	71%	13,900	19,800	70%	1,500	2,000	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	44,000	55,300	80%	33,400	42,500	79%	10,600	12,800	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	25,500	79%	17,900	23,400	76%	2,300	2,100	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	41,100	73%	26,800	36,800	73%	3,300	4,300	77%
西日本 集計					43,500	55,300	79%	34,200	44,600	77%	9,300	10,700	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,600	46,700	87%	36,100	41,000	88%	4,500	5,700	79%
NEXCO+JB 集計					43,400	54,800	79%	34,300	44,400	77%	9,000	10,500	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,500	72,800	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,000	73,600	76%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	23,700	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,900	56,400	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,000	14,100	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,800	49,100	83%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,700	76,200	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,700	39,900	82%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,900	63,400	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,900	57,600	94%							
阪神高 集計					42,400	52,700	80%						
阪神圏 全体集計					43,000	54,100	79%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計