

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月11日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	87 %

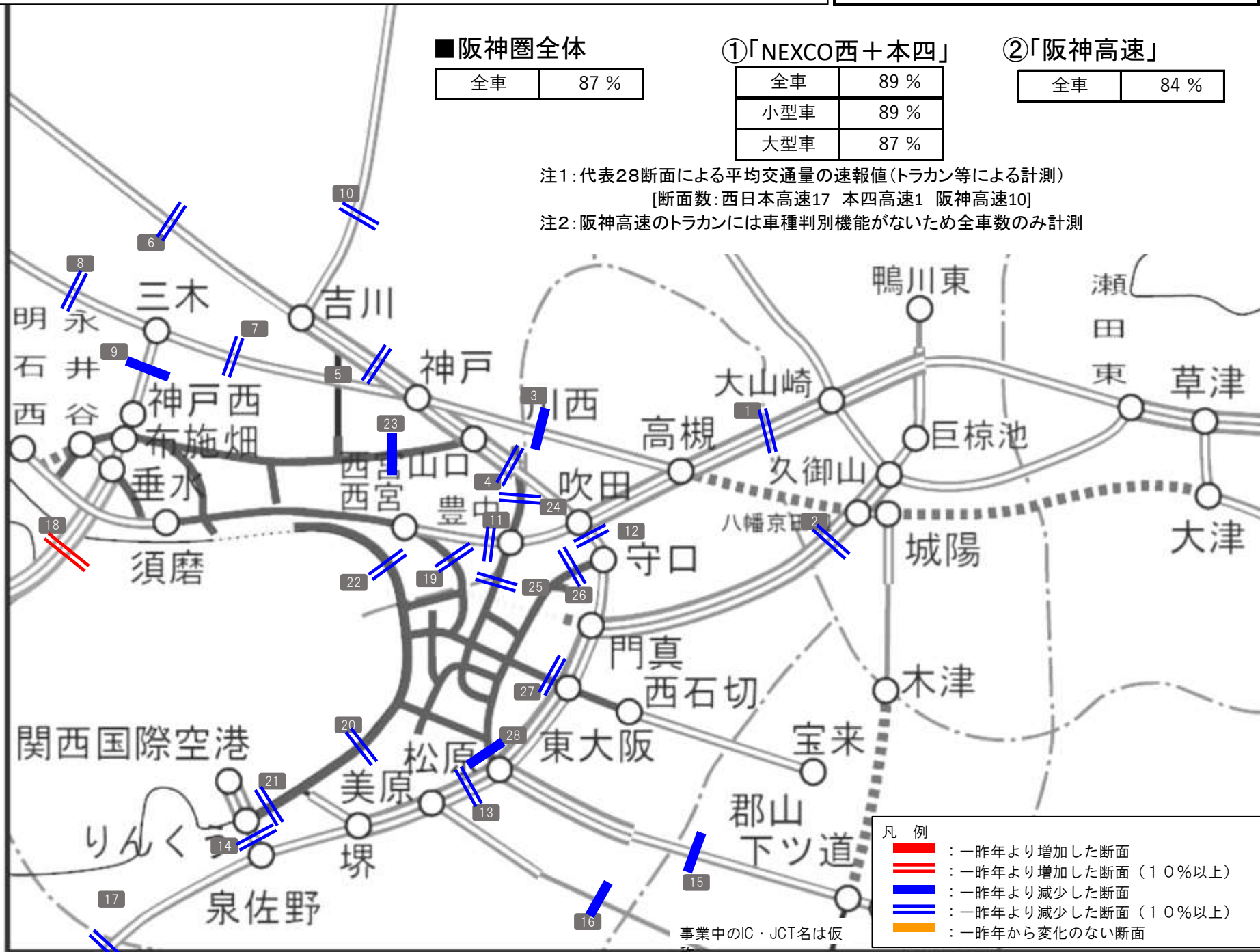
②「阪神高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月11日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(台/日) 4月11日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(台/日) 4月11日(日)	(台/日) 4月14日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,400	103,500	85%	71,200	83,500	85%	17,200	20,000	86%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	45,100	52,000	87%	40,200	46,200	87%	4,900	5,800	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,900	29,700	94%	19,600	20,600	95%	8,300	9,100	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	54,300	63,400	86%	45,300	52,300	87%	9,000	11,100	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	42,100	46,600	90%	36,100	39,900	90%	6,000	6,700	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	19,900	80%	13,000	16,400	79%	2,900	3,500	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,400	47,300	90%	30,400	34,000	89%	12,000	13,300	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,100	37,600	83%	21,800	27,100	80%	9,300	10,500	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	14,800	96%	10,800	11,100	97%	3,400	3,700	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	20,600	89%	16,600	18,700	89%	1,700	1,900	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,800	38,000	86%	28,300	33,100	85%	4,500	4,900	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	50,000	56,100	89%	44,600	50,100	89%	5,400	6,000	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	81,700	95,500	86%	74,600	86,000	87%	7,100	9,500	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,200	18,400	77%	13,400	17,200	78%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	39,500	40,700	97%	34,100	34,500	99%	5,400	6,200	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	19,000	95%	17,300	18,000	96%	700	1,000	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	35,000	83%	27,300	32,700	83%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					37,900	43,400	87%	32,000	36,600	87%	5,900	6,900	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,800	38,900	115%	41,000	34,200	120%	3,800	4,700	81%
NEXCO+JB 集計					38,300	43,200	89%	32,500	36,400	89%	5,800	6,700	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	47,800	56,400	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,800	55,400	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	21,500	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	30,600	35,700	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,700	10,200	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,200	38,200	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,400	58,500	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	22,200	26,200	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	38,700	47,900	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,900	43,100	97%							
阪神高 集計					33,200	39,300	84%						
阪神圏 全体集計					36,500	41,800	87%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計