

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月11日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	89%
小型車	89%
大型車	87%

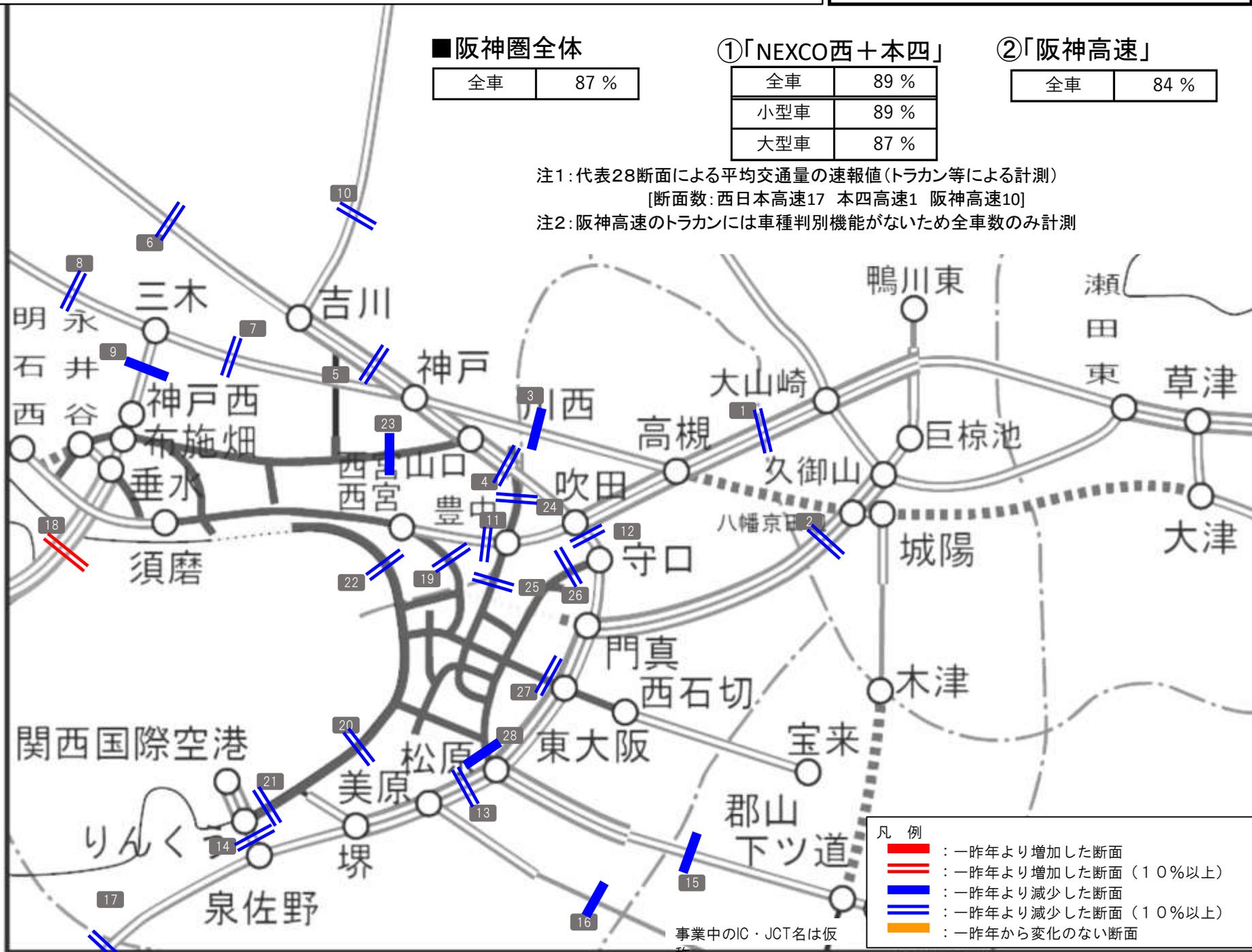
②「阪神高速」

全車	84%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月11日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月11日(日)	(台/日) 4月14日(日)	
					【全車】			【小型車】			【大型車】		
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>88,400</u>	103,500	85%	<u>71,200</u>	83,500	85%	<u>17,200</u>	20,000	86%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>45,100</u>	52,000	87%	<u>40,200</u>	46,200	87%	<u>4,900</u>	5,800	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>27,900</u>	29,700	94%	<u>19,600</u>	20,600	95%	<u>8,300</u>	9,100	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>54,300</u>	63,400	86%	<u>45,300</u>	52,300	87%	<u>9,000</u>	11,100	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>42,100</u>	46,600	90%	<u>36,100</u>	39,900	90%	<u>6,000</u>	6,700	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>15,900</u>	19,900	80%	<u>13,000</u>	16,400	79%	<u>2,900</u>	3,500	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>42,400</u>	47,300	90%	<u>30,400</u>	34,000	89%	<u>12,000</u>	13,300	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>31,100</u>	37,600	83%	<u>21,800</u>	27,100	80%	<u>9,300</u>	10,500	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>14,200</u>	14,800	96%	<u>10,800</u>	11,100	97%	<u>3,400</u>	3,700	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>18,300</u>	20,600	89%	<u>16,600</u>	18,700	89%	<u>1,700</u>	1,900	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>32,800</u>	38,000	86%	<u>28,300</u>	33,100	85%	<u>4,500</u>	4,900	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>50,000</u>	56,100	89%	<u>44,600</u>	50,100	89%	<u>5,400</u>	6,000	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>81,700</u>	95,500	86%	<u>74,600</u>	86,000	87%	<u>7,100</u>	9,500	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>14,200</u>	18,400	77%	<u>13,400</u>	17,200	78%	<u>800</u>	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>39,500</u>	40,700	97%	<u>34,100</u>	34,500	99%	<u>5,400</u>	6,200	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>18,000</u>	19,000	95%	<u>17,300</u>	18,000	96%	<u>700</u>	1,000	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>29,000</u>	35,000	83%	<u>27,300</u>	32,700	83%	<u>1,700</u>	2,300	74%
西日本 集計					<u>37,900</u>	43,400	87%	<u>32,000</u>	36,600	87%	<u>5,900</u>	6,900	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>44,800</u>	38,900	115%	<u>41,000</u>	34,200	120%	<u>3,800</u>	4,700	81%
NEXCO+JB 集計					<u>38,300</u>	43,200	89%	<u>32,500</u>	36,400	89%	<u>5,800</u>	6,700	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>47,800</u>	56,400	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>44,800</u>	55,400	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>12,800</u>	21,500	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>30,600</u>	35,700	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>9,700</u>	10,200	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>34,200</u>	38,200	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>49,400</u>	58,500	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>22,200</u>	26,200	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>38,700</u>	47,900	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>41,900</u>	43,100	97%							
阪神高 集計					<u>33,200</u>	39,300	84%						
阪神圏 全体集計					<u>36,500</u>	41,800	87%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計