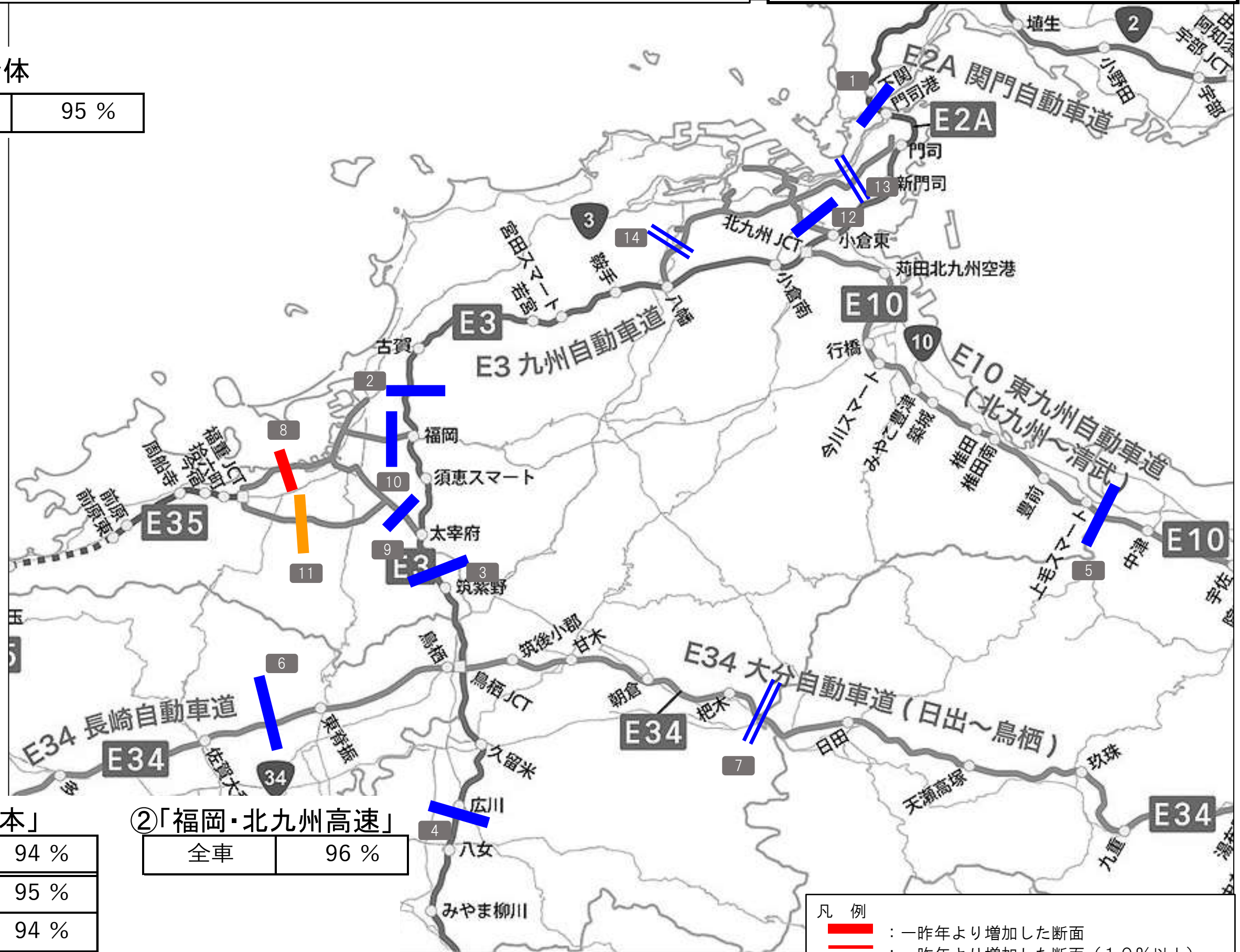


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月9日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月9日(金)	(台/日) 4月12日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月9日(金)	(台/日) 4月12日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,700</u>	37,700	97%	<u>16,700</u>	17,000	98%	<u>20,000</u>	20,700	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,800</u>	67,100	97%	<u>47,500</u>	48,800	97%	<u>17,300</u>	18,300	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,200</u>	106,800	95%	<u>75,100</u>	78,800	95%	<u>26,100</u>	28,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,300</u>	57,900	94%	<u>38,600</u>	41,400	93%	<u>15,700</u>	16,500	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,900	92%	<u>5,000</u>	5,600	89%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,300</u>	32,600	93%	<u>24,500</u>	26,100	94%	<u>5,800</u>	6,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	17,400	84%	<u>11,300</u>	13,500	84%	<u>3,300</u>	3,900	85%
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	46,800	94%	<u>31,200</u>	33,000	95%	<u>12,900</u>	13,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,500</u>	51,300	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,700</u>	67,900	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,300</u>	38,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	23,700	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	25,300	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	15,000	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,700</u>	29,100	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,600</u>	35,900	96%						
福岡圏 全体集計					<u>39,400</u>	41,300	95%						

トラカンに車種別機能なし