

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月11日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月11日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(台/日) 4月11日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(台/日) 4月11日(日)	(台/日) 4月14日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,900</u>	36,800	100%	<u>25,300</u>	23,900	106%	<u>11,600</u>	12,900	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,000</u>	57,600	95%	<u>47,500</u>	49,200	97%	<u>7,500</u>	8,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,000</u>	91,000	95%	<u>75,400</u>	78,400	96%	<u>10,600</u>	12,600	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,400</u>	53,800	94%	<u>43,900</u>	46,600	94%	<u>6,500</u>	7,200	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,800</u>	9,400	94%	<u>8,100</u>	8,600	94%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,500</u>	33,400	88%	<u>26,900</u>	30,200	89%	<u>2,600</u>	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,800</u>	20,200	93%	<u>17,300</u>	18,200	95%	<u>1,500</u>	2,000	75%
NEXCO 集計					<u>40,800</u>	43,200	94%	<u>34,900</u>	36,400	96%	<u>5,900</u>	6,700	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,700</u>	44,900	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,800</u>	53,000	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,400</u>	29,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,500</u>	20,700	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,400</u>	15,500	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	11,900	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,900</u>	20,800	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,700</u>	28,100	99%						
福岡圏 全体集計					<u>34,200</u>	35,600	96%						

トラカンに車種別機能なし