

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月12日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

## ①「NEXCO東・中」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 96 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 96 % |

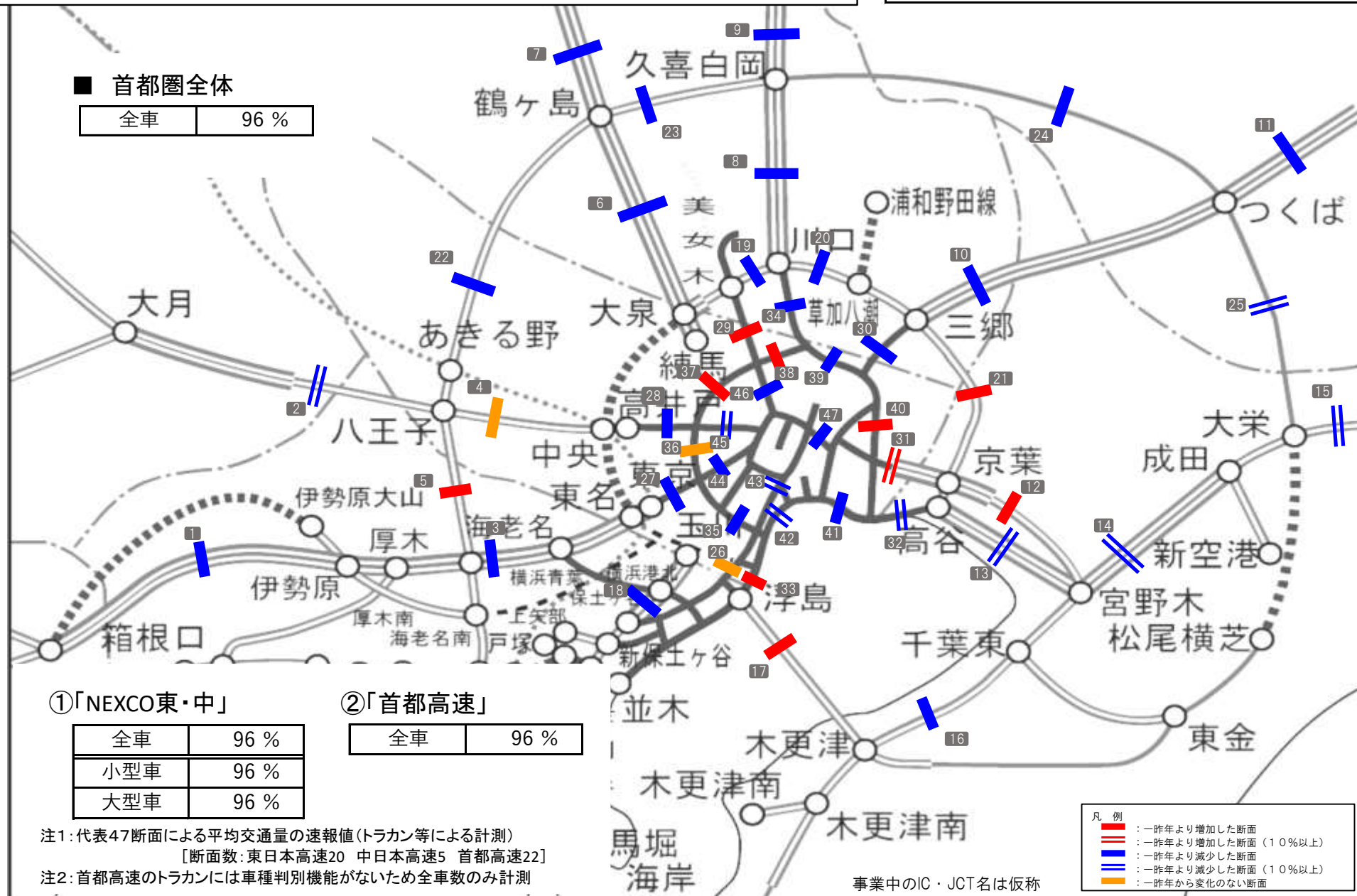
## ②「首都高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

| 凡 例                                   |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| <span style="color: red;">—</span>    | : 一昨年より増加した断面         |
| <span style="color: red;">=</span>    | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">—</span>   | : 一昨年より減少した断面         |
| <span style="color: blue;">=</span>   | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">—</span> | : 一昨年から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名              | 令和3年①<br>(台/日)<br>4月12日(月) | 平成31年②<br>(台/日)<br>4月15日(月) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>4月12日(月) | 平成31年④<br>(台/日)<br>4月15日(月) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>4月12日(月) | 平成31年⑥<br>(台/日)<br>4月15日(月) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|-------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |             |                  | (全車)                       | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                       | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田        | 83,800                     | 90,000                      | 93%                    | 45,000                     | 48,700                      | 92%                    | 38,800                     | 41,300                      | 94%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道      | 相模湖～上野原          | 41,700                     | 47,000                      | 89%                    | 30,200                     | 35,300                      | 86%                    | 11,500                     | 11,700                      | 98%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名        | 横浜町田～海老名JCT      | 96,800                     | 104,100                     | 93%                    | 62,300                     | 68,500                      | 91%                    | 34,500                     | 35,600                      | 97%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道      | 国立府中～八王子         | 60,200                     | 60,300                      | 100%                   | 51,600                     | 51,800                      | 100%                   | 8,600                      | 8,500                       | 101%                   |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道       | 圏央厚木～相模原愛川       | 73,400                     | 70,500                      | 104%                   | 44,900                     | 39,100                      | 115%                   | 28,500                     | 31,400                      | 91%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |             |                  | 71,200                     | 74,400                      | 96%                    | 46,800                     | 48,700                      | 96%                    | 24,400                     | 25,700                      | 95%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道      | 所沢 ～ 三芳PASマートIC  | 78,500                     | 80,300                      | 98%                    | 56,000                     | 57,000                      | 98%                    | 22,500                     | 23,300                      | 97%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道      | 東松山 ～ 嵐山小川       | 66,700                     | 73,700                      | 91%                    | 47,600                     | 53,200                      | 89%                    | 19,100                     | 20,500                      | 93%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 浦和 ～ 岩槻          | 89,500                     | 91,100                      | 98%                    | 61,000                     | 63,200                      | 97%                    | 28,500                     | 27,900                      | 102%                   |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 羽生 ～ 館林          | 62,600                     | 68,600                      | 91%                    | 40,000                     | 44,000                      | 91%                    | 22,600                     | 24,600                      | 92%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 谷田部 ～ つくばJCT     | 50,900                     | 53,700                      | 95%                    | 34,100                     | 35,600                      | 96%                    | 16,800                     | 18,100                      | 93%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 石岡小美玉スマートIC ～ 岩間 | 54,200                     | 58,300                      | 93%                    | 36,400                     | 40,200                      | 91%                    | 17,800                     | 18,100                      | 98%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道      | 京葉市川 ～ 原木        | 108,900                    | 100,600                     | 108%                   | 87,800                     | 81,100                      | 108%                   | 21,100                     | 19,500                      | 108%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 谷津船橋 ～ 湾岸習志野     | 79,200                     | 92,300                      | 86%                    | 54,900                     | 64,600                      | 85%                    | 24,300                     | 27,700                      | 88%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 富里 ～ 成田JCT       | 37,700                     | 50,500                      | 75%                    | 25,900                     | 36,000                      | 72%                    | 11,800                     | 14,500                      | 81%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 大栄 ～ 佐原香取        | 15,500                     | 17,400                      | 89%                    | 11,000                     | 12,400                      | 89%                    | 4,500                      | 5,000                       | 90%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道   | 市原 ～ 姉崎袖ヶ浦       | 33,700                     | 34,200                      | 99%                    | 27,000                     | 27,200                      | 99%                    | 6,700                      | 7,000                       | 96%                    |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA | 44,200                     | 41,800                      | 106%                   | 32,500                     | 30,000                      | 108%                   | 11,700                     | 11,800                      | 99%                    |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路   | 都筑 ～ 港北          | 78,700                     | 82,600                      | 95%                    | 72,600                     | 76,400                      | 95%                    | 6,100                      | 6,200                       | 98%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 戸田東 ～ 外環浦和       | 72,800                     | 75,400                      | 97%                    | 59,600                     | 61,000                      | 98%                    | 13,200                     | 14,400                      | 92%                    |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 川口東 ～ 草加         | 86,100                     | 87,700                      | 98%                    | 65,200                     | 66,000                      | 99%                    | 20,900                     | 21,700                      | 96%                    |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 三郷中央 ～ 三郷南       | 65,000                     | 61,600                      | 106%                   | 43,400                     | 40,800                      | 106%                   | 21,600                     | 20,800                      | 104%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道       | 日の出 ～ 青梅         | 60,900                     | 63,400                      | 96%                    | 31,300                     | 33,200                      | 94%                    | 29,600                     | 30,200                      | 98%                    |  |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道       | 桶川加納 ～ 白岡菖蒲      | 52,500                     | 53,300                      | 98%                    | 29,300                     | 29,800                      | 98%                    | 23,200                     | 23,500                      | 99%                    |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 常総 ～ つくば中央       | 16,700                     | 17,500                      | 95%                    | 10,200                     | 11,000                      | 93%                    | 6,500                      | 6,500                       | 100%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 阿見東 ～ 稲敷         | 14,400                     | 16,600                      | 87%                    | 9,500                      | 11,300                      | 84%                    | 4,900                      | 5,300                       | 92%                    |  |
| 東日本 集計   |     |          |             |                  | 58,400                     | 61,000                      | 96%                    | 41,800                     | 43,700                      | 96%                    | 16,700                     | 17,300                      | 97%                    |  |
| NEXCO 集計 |     |          |             |                  | 61,000                     | 63,700                      | 96%                    | 42,800                     | 44,700                      | 96%                    | 18,200                     | 19,000                      | 96%                    |  |
| 26       | 首都高 | 東京都      | 1号羽田線       | 大師～羽田            | 81,600                     | 81,200                      | 100%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 27       |     | 東京都      | 3号渋谷線       | 東名高速～用賀          | 68,200                     | 71,900                      | 95%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 28       |     | 東京都      | 4号新宿線       | 中央道～高井戸          | 71,400                     | 75,400                      | 95%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 29       |     | 埼玉県      | 5号池袋線       | 美女木JCT～戸田南       | 47,500                     | 46,200                      | 103%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 30       |     | 埼玉県      | 6号三郷線       | 三郷JCT～八潮         | 73,800                     | 75,400                      | 98%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 31       |     | 東京都      | 7号小松川線      | 京葉道～一之江          | 52,500                     | 42,400                      | 124%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 32       |     | 千葉県      | 湾岸線         | 高谷JCT～千鳥町        | 69,100                     | 79,100                      | 87%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 33       |     | 東京都      | 湾岸線         | 川崎浮島JCT～湾岸環八     | 95,500                     | 90,800                      | 105%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 34       |     | 埼玉県      | 川口線         | 川口JCT～新井宿        | 60,200                     | 60,800                      | 99%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 35       |     | 東京都      | 中央環状線       | 大井JCT～五反田        | 48,800                     | 52,200                      | 93%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 36       |     | 東京都      | 中央環状線       | 富ヶ谷～初台南          | 86,100                     | 86,000                      | 100%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 37       |     | 東京都      | 中央環状線       | 中野長者橋～西池袋        | 84,300                     | 82,500                      | 102%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 38       |     | 東京都      | 中央環状線       | 王子南～王子北          | 67,000                     | 66,300                      | 101%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 39       |     | 東京都      | 中央環状線       | 順大橋～千住新橋         | 82,300                     | 83,500                      | 99%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 40       |     | 東京都      | 中央環状線       | 四ツ木～平井大橋         | 73,800                     | 67,400                      | 109%                   |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 41       |     | 東京都      | 湾岸線         | 新木場～辰巳JCT        | 139,500                    | 150,600                     | 93%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 42       |     | 東京都      | 湾岸線         | 大井～臨海副都心         | 116,800                    | 130,400                     | 90%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 43       |     | 東京都      | 1号羽田線       | 芝浦JCT～浜崎橋JCT     | 114,000                    | 130,800                     | 87%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 44       |     | 東京都      | 3号渋谷線       | 高樹町～谷町JCT        | 70,000                     | 75,800                      | 92%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 45       |     | 東京都      | 4号新宿線       | 外苑～三宅坂JCT        | 66,100                     | 74,800                      | 88%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 46       |     | 東京都      | 5号池袋線       | 西神田～竹橋JCT        | 74,700                     | 79,900                      | 93%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 47       |     | 東京都      | 6号向島線       | 箱崎JCT～江戸橋JCT     | 125,800                    | 130,300                     | 97%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |             |                  | 80,400                     | 83,400                      | 96%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |             |                  | 70,100                     | 72,900                      | 96%                    |                            |                             |                        |                            |                             |                        |  |

トラカンに車種別機能なし