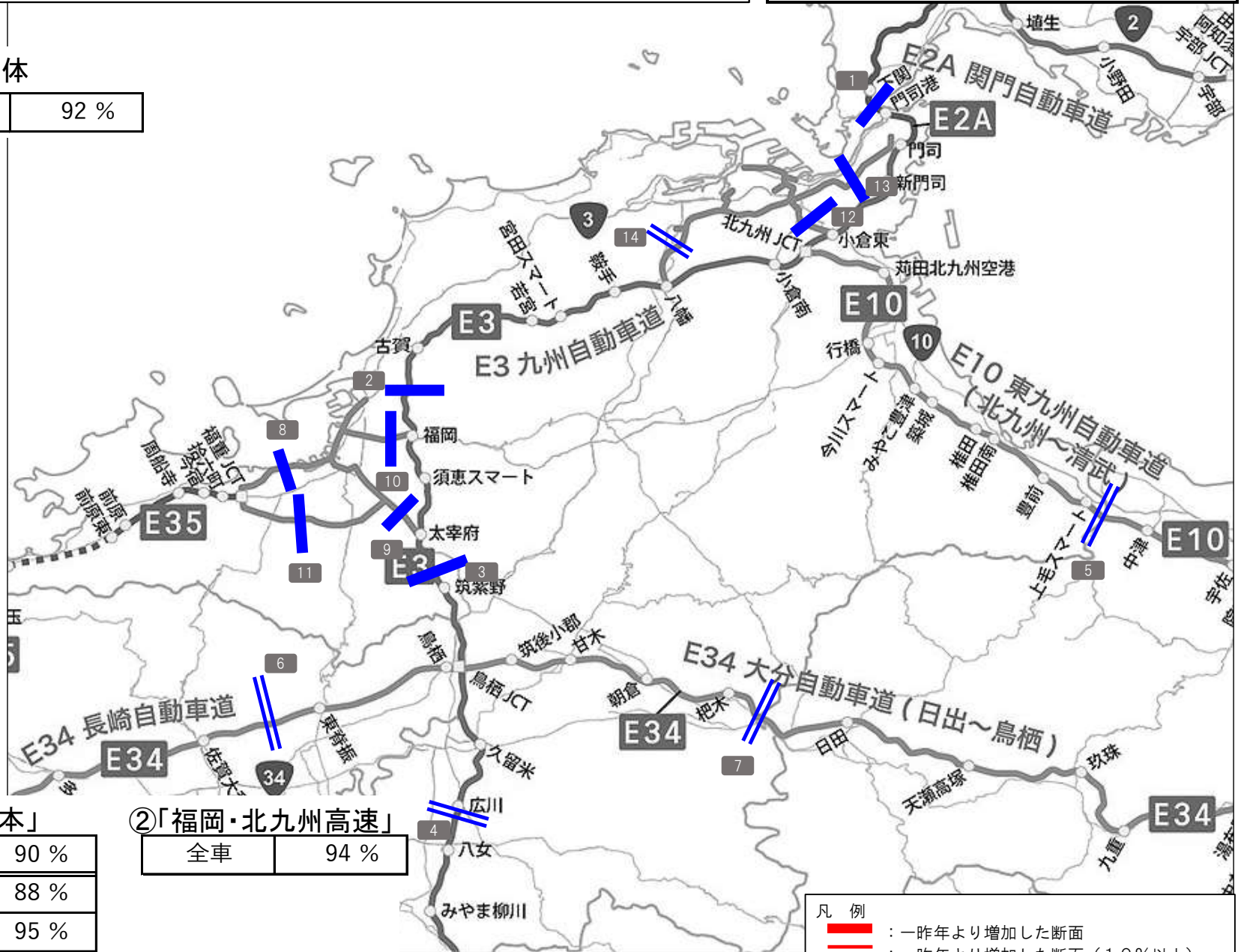


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月12日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月12日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(台/日) 4月12日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(台/日) 4月12日(月)	(台/日) 4月15日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,900</u>	32,600	98%	<u>14,000</u>	15,200	92%	<u>17,900</u>	17,400	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,400</u>	61,300	92%	<u>41,600</u>	45,700	91%	<u>14,800</u>	15,600	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,400</u>	98,600	91%	<u>66,000</u>	73,400	90%	<u>23,400</u>	25,200	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,500</u>	53,000	90%	<u>33,200</u>	38,100	87%	<u>14,300</u>	14,900	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	7,000	87%	<u>4,100</u>	5,000	82%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,700</u>	30,200	85%	<u>20,300</u>	24,000	85%	<u>5,400</u>	6,200	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	15,200	80%	<u>9,100</u>	11,700	78%	<u>3,000</u>	3,500	86%
NEXCO 集計					<u>38,400</u>	42,600	90%	<u>26,900</u>	30,400	88%	<u>11,500</u>	12,100	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,100</u>	50,100	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,000</u>	62,900	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,300</u>	34,600	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	22,100	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,200</u>	23,300	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	13,000	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,700</u>	26,800	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,200</u>	33,300	94%						
福岡圏 全体集計					<u>34,800</u>	37,900	92%						

トラカンに車種別機能なし