

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月13日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	80 %
大型車	92 %

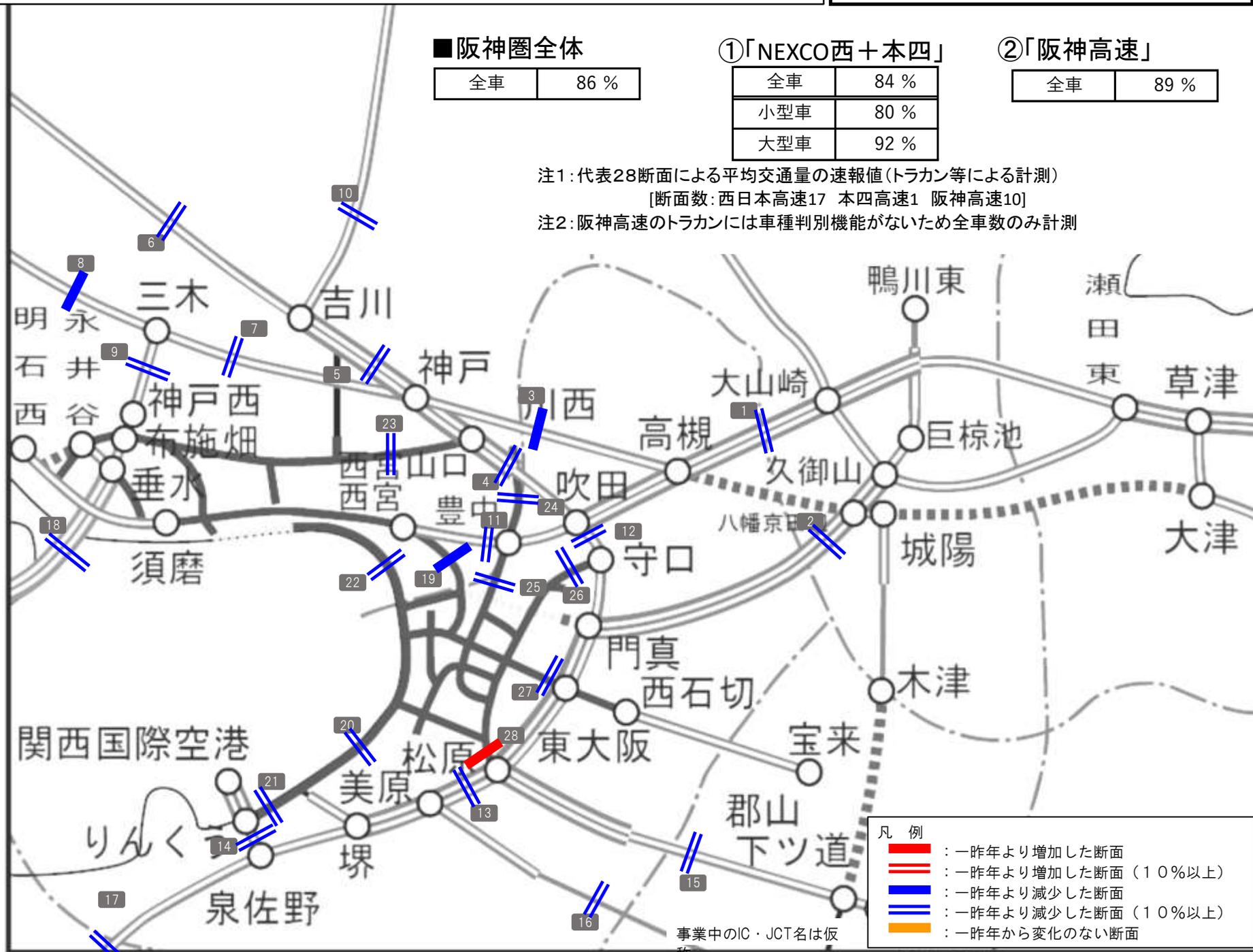
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月13日(火)	平成31年② (台/日) 4月16日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月13日(火)	平成31年④ (台/日) 4月16日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月13日(火)	平成31年⑥ (台/日) 4月16日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,200	123,500	84%	58,200	73,800	79%	45,000	49,700	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	60,900	69,900	87%	43,600	51,600	84%	17,300	18,300	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,400	33,200	92%	10,300	13,000	79%	20,100	20,200	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,900	70,100	83%	36,200	45,900	79%	21,700	24,200	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	37,400	46,000	81%	21,700	28,900	75%	15,700	17,100	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	19,700	80%	7,300	10,600	69%	8,500	9,100	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,700	54,000	88%	19,500	25,600	76%	28,200	28,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	43,400	91%	15,900	19,600	81%	23,400	23,800	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	17,700	84%	7,000	9,400	74%	7,800	8,300	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,400	18,400	78%	9,700	13,300	73%	4,700	5,100	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,200	51,600	88%	32,700	37,300	88%	12,500	14,300	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,900	82,700	87%	53,700	62,900	85%	18,200	19,800	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,600	128,100	79%	77,300	96,300	80%	24,300	31,800	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,000	17,700	73%	10,600	14,800	72%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	45,300	52,100	87%	23,000	29,400	78%	22,300	22,700	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,400	20,600	84%	14,100	17,300	82%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,900	29,800	77%	17,800	23,700	75%	5,100	6,100	84%
西日本 集計					43,500	51,700	84%	27,000	33,700	80%	16,500	17,900	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,600	30,600	80%	15,800	21,100	75%	8,800	9,500	93%
NEXCO+JB 集計					42,400	50,500	84%	26,400	33,000	80%	16,100	17,500	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,300	70,100	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,800	73,200	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,200	21,400	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,800	59,000	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,500	14,300	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,600	44,100	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,700	71,700	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,300	47,200	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,700	62,000	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,000	57,000	109%							
阪神高 集計					46,400	52,000	89%						
阪神圏 全体集計					43,800	51,000	86%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし