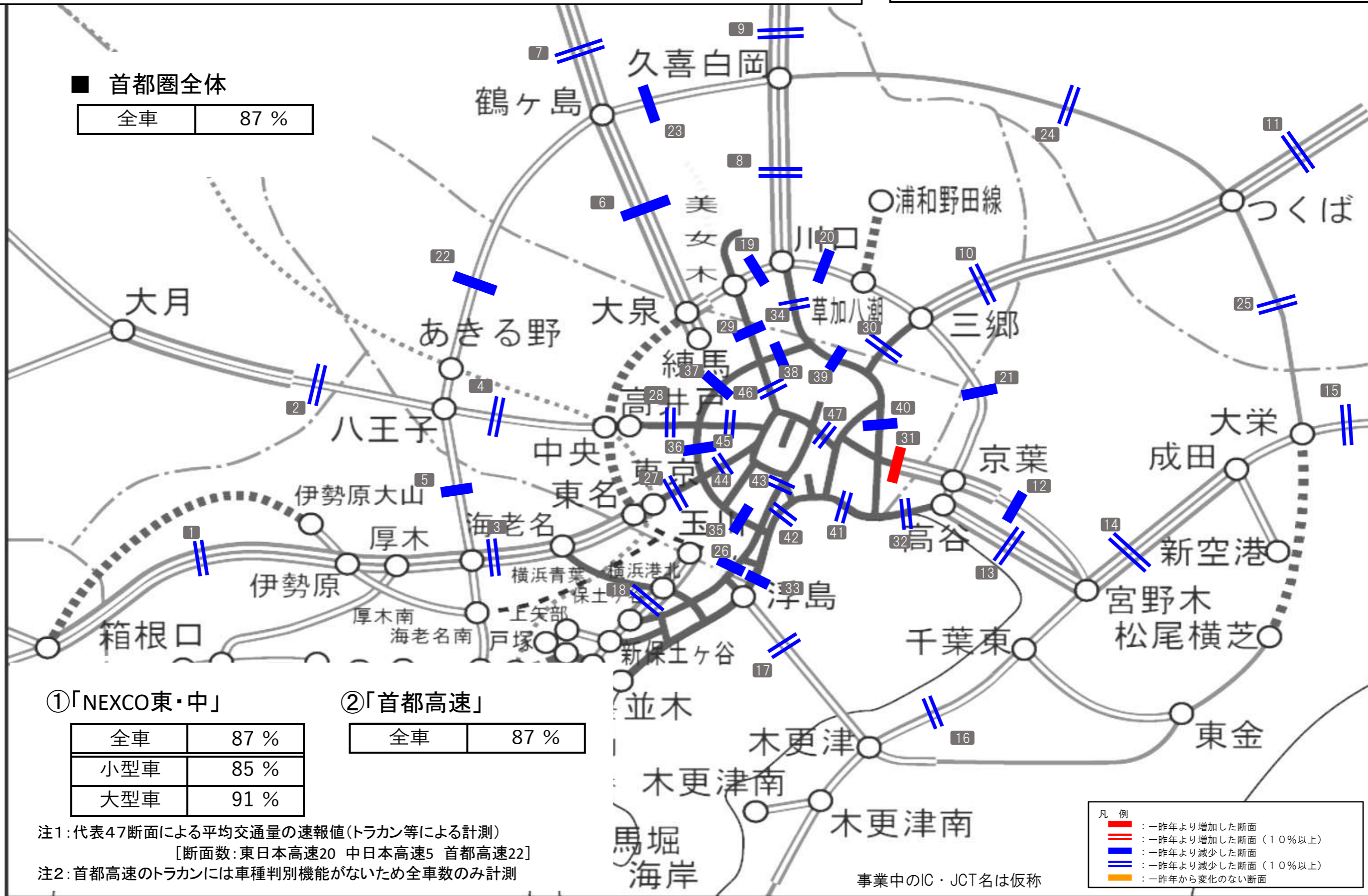


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月14日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	87 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	91 %

### ②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: yellow;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

# 首都圏の令和3年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,900	96,400	88%	39,100	48,500	81%	45,800	47,900	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,000	49,800	76%	25,600	36,300	71%	12,400	13,500	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,700	110,500	83%	58,900	69,800	84%	32,800	40,700	81%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,900	64,300	87%	47,100	55,100	85%	8,800	9,200	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,200	74,600	97%	46,700	44,700	104%	25,500	29,900	85%
中日本 集計					68,500	79,100	87%	43,500	50,900	85%	25,100	28,200	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	78,500	86,300	91%	55,000	60,500	91%	23,500	25,800	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,900	78,000	83%	44,800	55,200	81%	20,100	22,800	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,400	100,000	88%	59,200	67,200	88%	29,200	32,800	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,700	75,000	84%	38,100	47,800	80%	24,600	27,200	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,200	59,400	79%	30,100	38,900	77%	17,100	20,500	83%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,900	62,400	80%	31,300	42,600	73%	18,600	19,800	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,600	107,700	96%	83,200	87,000	96%	20,400	20,700	99%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,800	100,600	77%	52,800	70,000	75%	25,000	30,600	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,000	54,400	68%	25,100	38,900	65%	11,900	15,500	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,700	19,300	76%	10,200	13,900	73%	4,500	5,400	83%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,500	36,400	84%	24,000	28,900	83%	6,500	7,500	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,200	47,600	80%	26,500	34,700	76%	11,700	12,900	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,700	85,300	89%	70,000	78,600	89%	5,700	6,700	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,800	79,200	92%	58,600	63,700	92%	14,200	15,500	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,200	93,900	91%	63,100	70,600	89%	22,100	23,300	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,300	65,900	98%	41,800	43,800	95%	22,500	22,100	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,700	66,600	93%	28,800	34,000	85%	32,900	32,600	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,700	54,400	97%	27,200	30,300	90%	25,500	24,100	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	18,400	89%	9,600	11,600	83%	6,800	6,800	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,900	18,000	77%	8,700	12,500	70%	5,200	5,500	95%
東日本 集計					56,800	65,400	87%	39,400	46,500	85%	17,400	18,900	92%
NEXCO 集計					59,200	68,200	87%	40,200	47,400	85%	18,900	20,800	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,800	87,700	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,100	78,300	83%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,300	80,300	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	51,500	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,200	80,800	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,500	48,900	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,300	84,900	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,000	100,700	91%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,700	67,900	88%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	54,400	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,200	90,400	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,700	89,000	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,400	72,000	91%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,200	89,600	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,700	74,300	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,200	163,500	85%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,100	141,700	83%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,600	143,300	76%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,400	81,300	82%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,900	80,900	80%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,100	88,600	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,000	140,200	83%							
首都高 集計					78,800	90,500	87%						
首都圏 全体集計					68,300	78,600	87%						

トラカンに車種別機能なし