

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月14日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	92 %

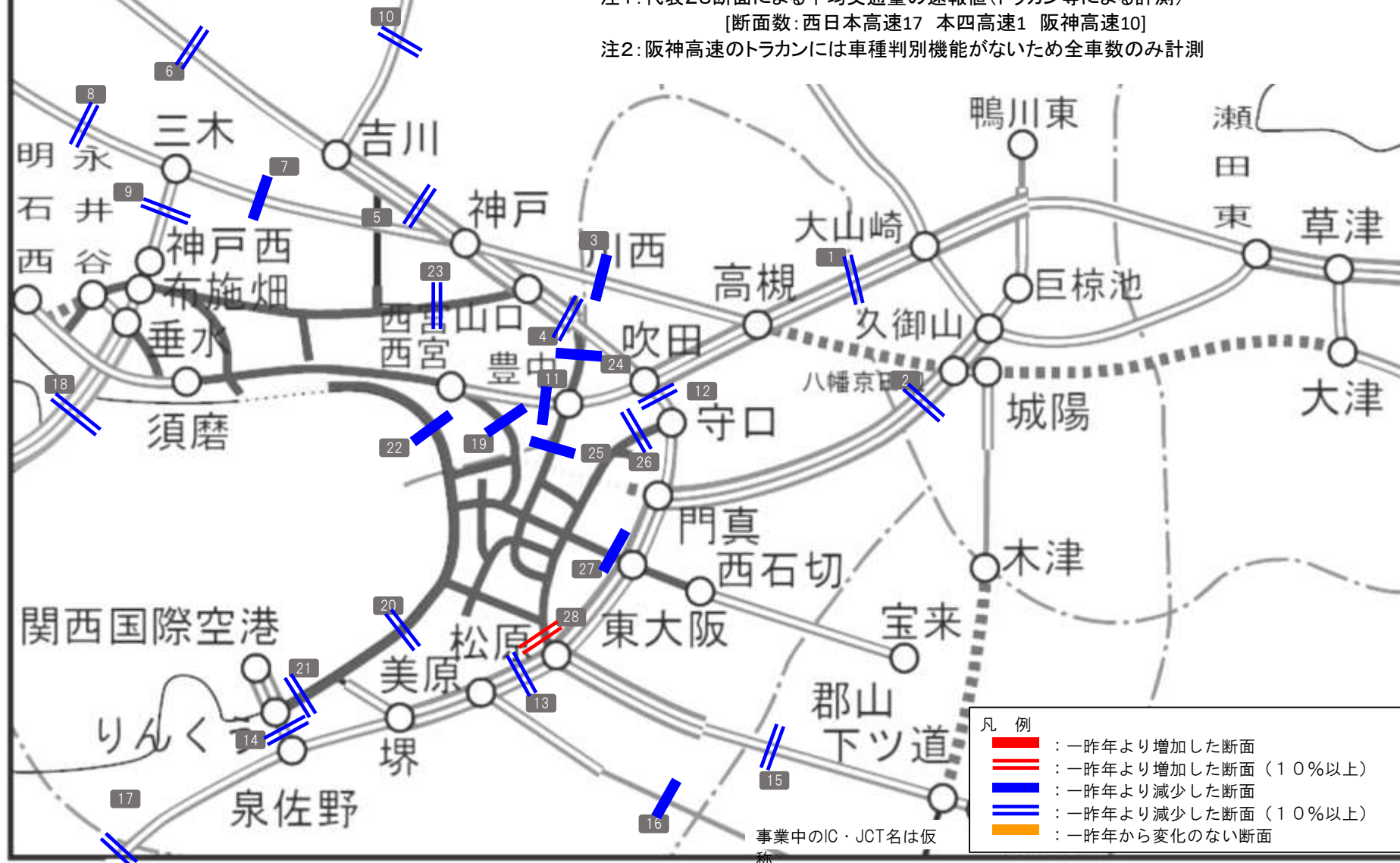
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月14日(水)	平成31年② (台/日) 4月17日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月14日(水)	平成31年④ (台/日) 4月17日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月14日(水)	平成31年⑥ (台/日) 4月17日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,300	121,800	87%	61,200	75,400	81%	45,100	46,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	63,600	70,300	90%	46,000	51,700	89%	17,600	18,600	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	31,400	33,700	93%	11,400	13,700	83%	20,000	20,000	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	62,700	71,400	88%	40,300	47,200	85%	22,400	24,200	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,600	48,000	85%	24,700	30,300	82%	15,900	17,700	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	19,800	82%	7,800	10,700	73%	8,400	9,100	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,100	54,200	91%	21,100	25,600	82%	28,000	28,600	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,800	43,200	90%	16,100	19,400	83%	22,700	23,800	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	17,900	83%	7,400	9,300	80%	7,500	8,600	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	18,900	81%	10,600	13,700	77%	4,700	5,200	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,800	51,400	91%	34,200	37,400	91%	12,600	14,000	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,500	83,000	90%	56,100	62,900	89%	18,400	20,100	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	126,900	83%	81,900	96,200	85%	24,000	30,700	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	17,200	78%	11,100	14,600	76%	2,400	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	47,000	53,200	88%	25,100	30,300	83%	21,900	22,900	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	20,200	92%	15,300	17,000	90%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	21,900	30,900	71%	17,100	24,800	69%	4,800	6,100	79%
西日本 集計					45,100	51,900	87%	28,700	34,100	84%	16,500	17,800	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,600	30,800	86%	17,900	21,200	84%	8,700	9,600	91%
NEXCO+JB 集計					44,100	50,700	87%	28,100	33,400	84%	16,000	17,300	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,700	69,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,300	73,300	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	21,000	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,200	59,300	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,700	14,100	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	44,400	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	72,200	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,100	46,600	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,600	62,000	91%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,000	56,300	114%						
阪神高 集計					47,900	51,900	92%						
阪神圏 全体集計					45,400	51,100	89%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計