

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月14日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO」

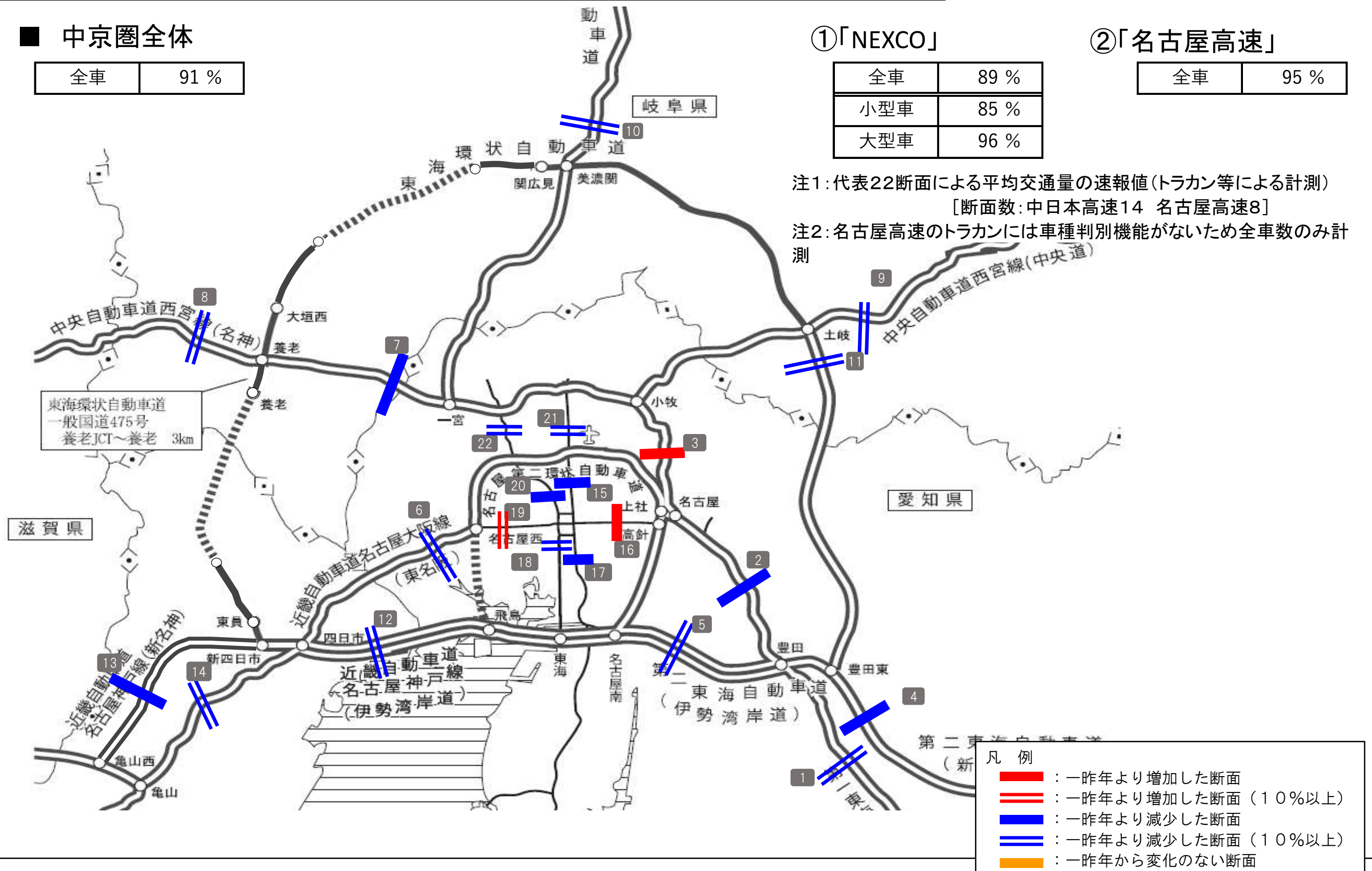
全車	89%
小型車	85%
大型車	96%

②「名古屋高速」

全車	95%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT~養老 3km

中央自動車道西宮線(中央道)

第二環状自動車道
名古屋西

近畿自動車道
名古屋神戸線
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
(新)

中京圏の令和3年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,600</u>	79,300	88%	<u>43,900</u>	52,700	83%	<u>25,700</u>	26,600	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,100</u>	67,800	92%	<u>44,200</u>	48,300	92%	<u>17,900</u>	19,500	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,500</u>	57,500	103%	<u>41,000</u>	38,800	106%	<u>18,500</u>	18,700	99%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,400</u>	44,800	92%	<u>15,100</u>	17,800	85%	<u>26,300</u>	27,000	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>96,500</u>	108,100	89%	<u>50,100</u>	67,700	74%	<u>46,400</u>	40,400	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,400</u>	66,500	83%	<u>43,900</u>	51,400	85%	<u>11,500</u>	15,100	76%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,600</u>	63,400	92%	<u>34,800</u>	38,300	91%	<u>23,800</u>	25,100	95%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,200</u>	39,100	87%	<u>15,500</u>	18,900	82%	<u>18,700</u>	20,200	93%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,800</u>	40,100	84%	<u>19,200</u>	24,300	79%	<u>14,600</u>	15,800	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,900</u>	15,400	71%	<u>8,300</u>	11,800	70%	<u>2,600</u>	3,600	72%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,300</u>	17,700	81%	<u>9,400</u>	12,200	77%	<u>4,900</u>	5,500	89%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,000</u>	80,200	89%	<u>31,300</u>	38,200	82%	<u>39,700</u>	42,000	95%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,800</u>	39,500	93%	<u>9,100</u>	9,900	92%	<u>27,700</u>	29,600	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,400</u>	62,000	88%	<u>31,600</u>	36,900	86%	<u>22,800</u>	25,100	91%
NEXCO 集計					<u>49,900</u>	55,800	89%	<u>28,400</u>	33,400	85%	<u>21,500</u>	22,400	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,300</u>	49,200	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,600</u>	43,000	108%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,800</u>	77,700	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,000</u>	38,800	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,500</u>	42,200	110%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,600</u>	53,300	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,300</u>	50,900	85%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,000</u>	59,600	89%						
名古屋高速 集計					<u>49,400</u>	51,800	95%						
中京圏 全体集計					<u>49,700</u>	54,400	91%						