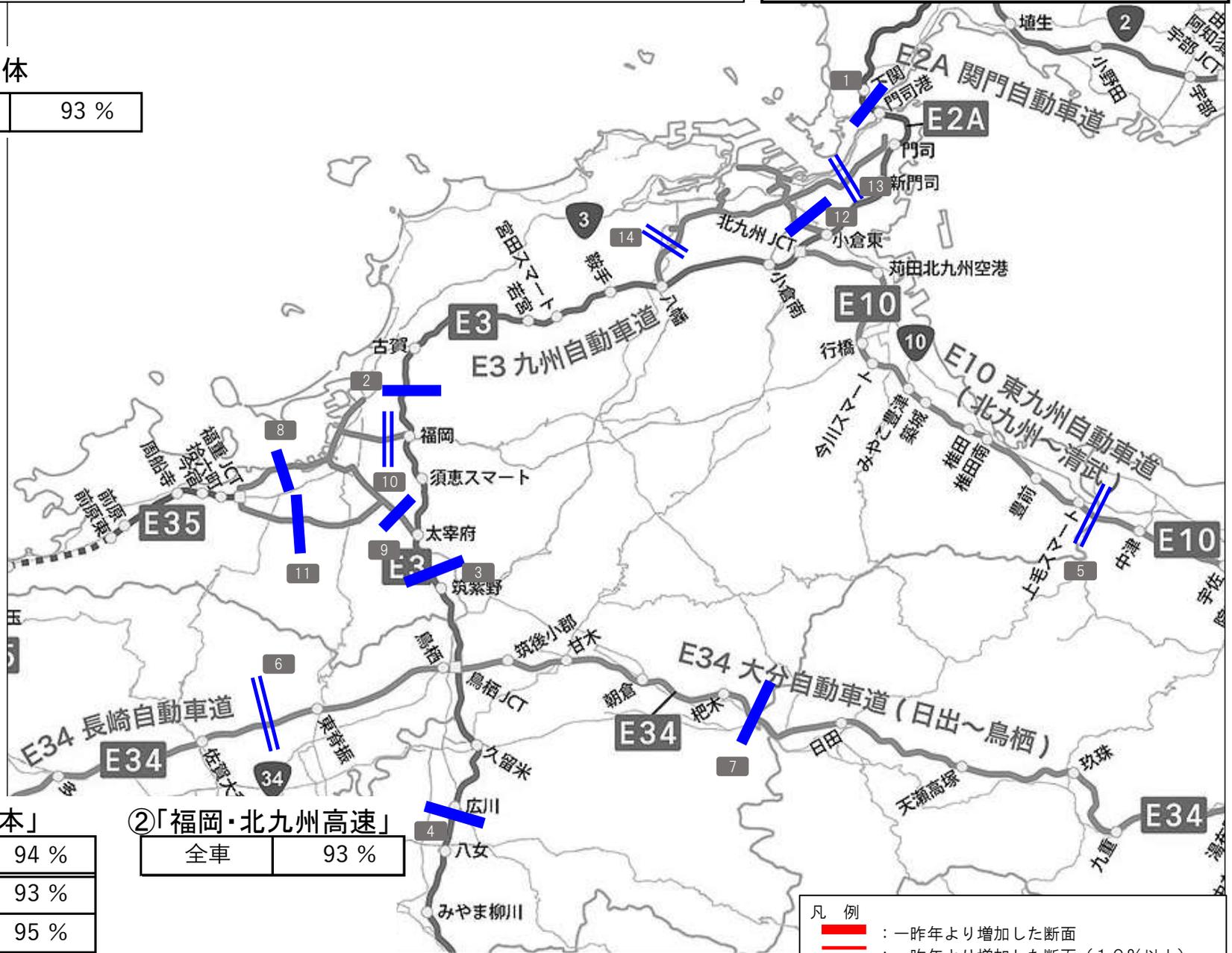


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月14日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月14日(水)	(台/日) 4月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36.100</u>	37,300	97%	<u>14.300</u>	15,100	95%	<u>21.800</u>	22,200	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60.800</u>	65,400	93%	<u>42.500</u>	46,300	92%	<u>18.300</u>	19,100	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94.700</u>	97,700	97%	<u>68.200</u>	70,000	97%	<u>26.500</u>	27,700	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49.900</u>	54,800	91%	<u>34.100</u>	38,200	89%	<u>15.800</u>	16,600	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>5.800</u>	7,700	75%	<u>4.100</u>	5,700	72%	<u>1.700</u>	2,000	85%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27.600</u>	30,600	90%	<u>21.600</u>	23,800	91%	<u>6.000</u>	6,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13.200</u>	14,300	92%	<u>9.900</u>	11,000	90%	<u>3.300</u>	3,300	100%
NEXCO 集計					<u>41.200</u>	44,000	94%	<u>27.800</u>	30,000	93%	<u>13.300</u>	14,000	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48.000</u>	51,400	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60.600</u>	62,000	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35.000</u>	38,800	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22.100</u>	22,600	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22.200</u>	23,900	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12.400</u>	14,300	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23.500</u>	27,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32.000</u>	34,300	93%						
福岡圏 全体集計					<u>36.600</u>	39,200	93%						

※1 R3.4.14 中津～宇佐で集計