

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月15日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	93 %

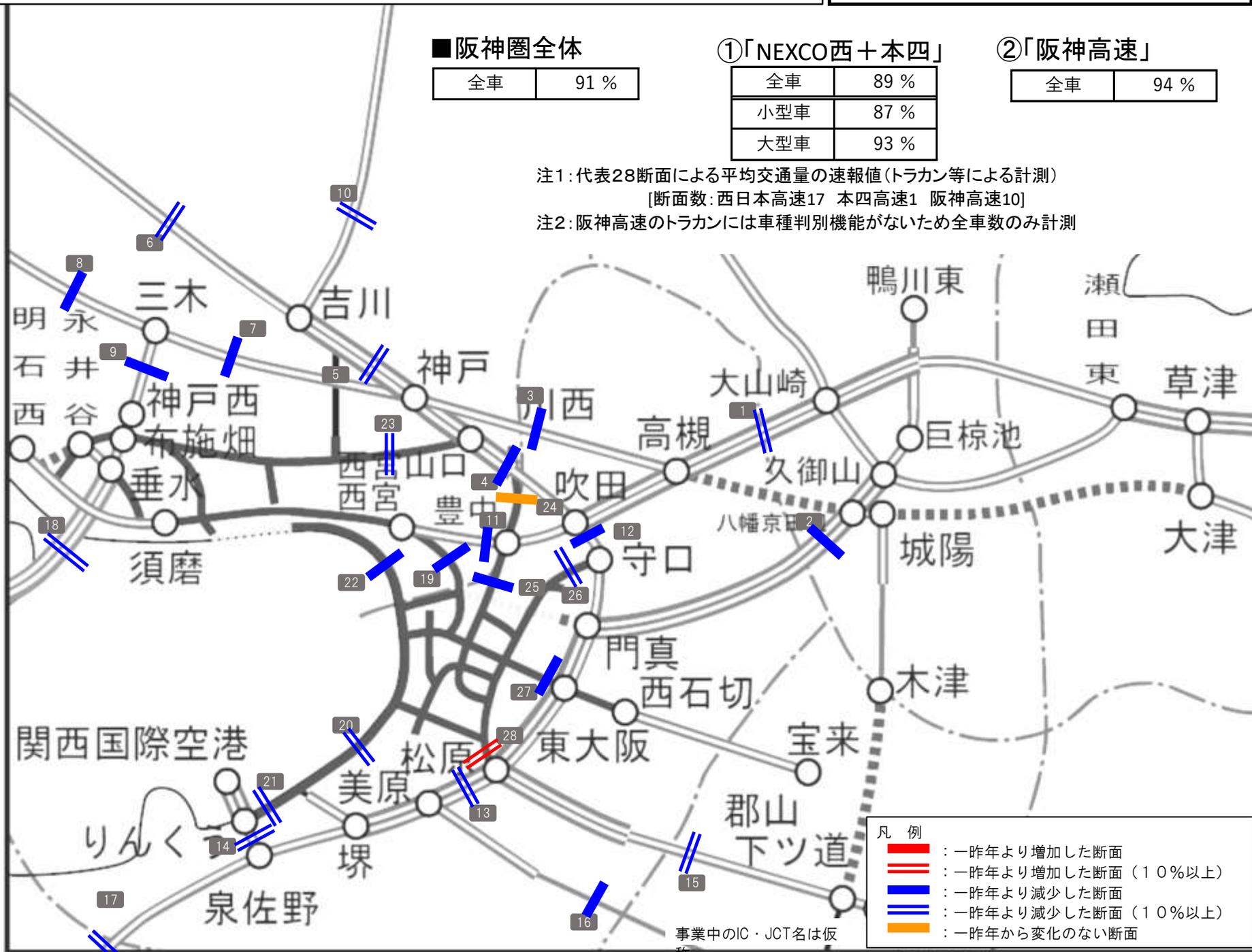
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 4月15日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(台/日) 4月15日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(台/日) 4月15日(木)	(台/日) 4月18日(木)		
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	124,300	89%	64,200	73,600	87%	46,500	50,700	92%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	67,300	73,300	92%	49,200	54,000	91%	18,100	19,300	94%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,700	34,600	95%	12,100	13,500	90%	20,600	21,100	98%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,800	72,700	91%	42,900	48,000	89%	22,900	24,700	93%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	42,700	47,300	90%	26,300	29,700	89%	16,400	17,600	93%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	20,400	84%	8,500	11,000	77%	8,700	9,400	93%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,500	55,400	93%	22,400	25,900	86%	29,100	29,500	99%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	44,500	94%	17,600	20,000	88%	24,100	24,500	98%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	18,300	92%	8,400	9,800	86%	8,400	8,500	99%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	18,900	85%	11,300	13,600	83%	4,800	5,300	91%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,400	52,900	91%	35,500	38,200	93%	12,900	14,700	88%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,800	85,900	91%	59,000	65,300	90%	18,800	20,600	91%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	130,600	85%	85,300	98,000	87%	25,500	32,600	78%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	18,500	77%	11,800	15,700	75%	2,500	2,800	89%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	50,000	55,800	90%	27,200	32,500	84%	22,800	23,300	98%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	21,100	92%	16,000	17,800	90%	3,500	3,300	106%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,000	32,000	72%	18,000	25,700	70%	5,000	6,300	79%	
西日本 集計					47,400	53,300	89%	30,300	34,800	87%	17,100	18,500	92%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,400	32,200	88%	19,200	22,300	86%	9,200	9,900	93%	
NEXCO+JB 集計					46,400	52,200	89%	29,700	34,100	87%	16,700	18,000	93%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	71,000	96%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,200	74,700	86%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	21,900	65%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,900	61,600	92%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,500	15,000	90%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	44,200	100%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	72,500	95%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,200	48,900	90%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	62,800	94%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,600	58,200	114%								
阪神高 集計					50,000	53,100	94%							
阪神圏 全体集計					47,700	52,500	91%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計