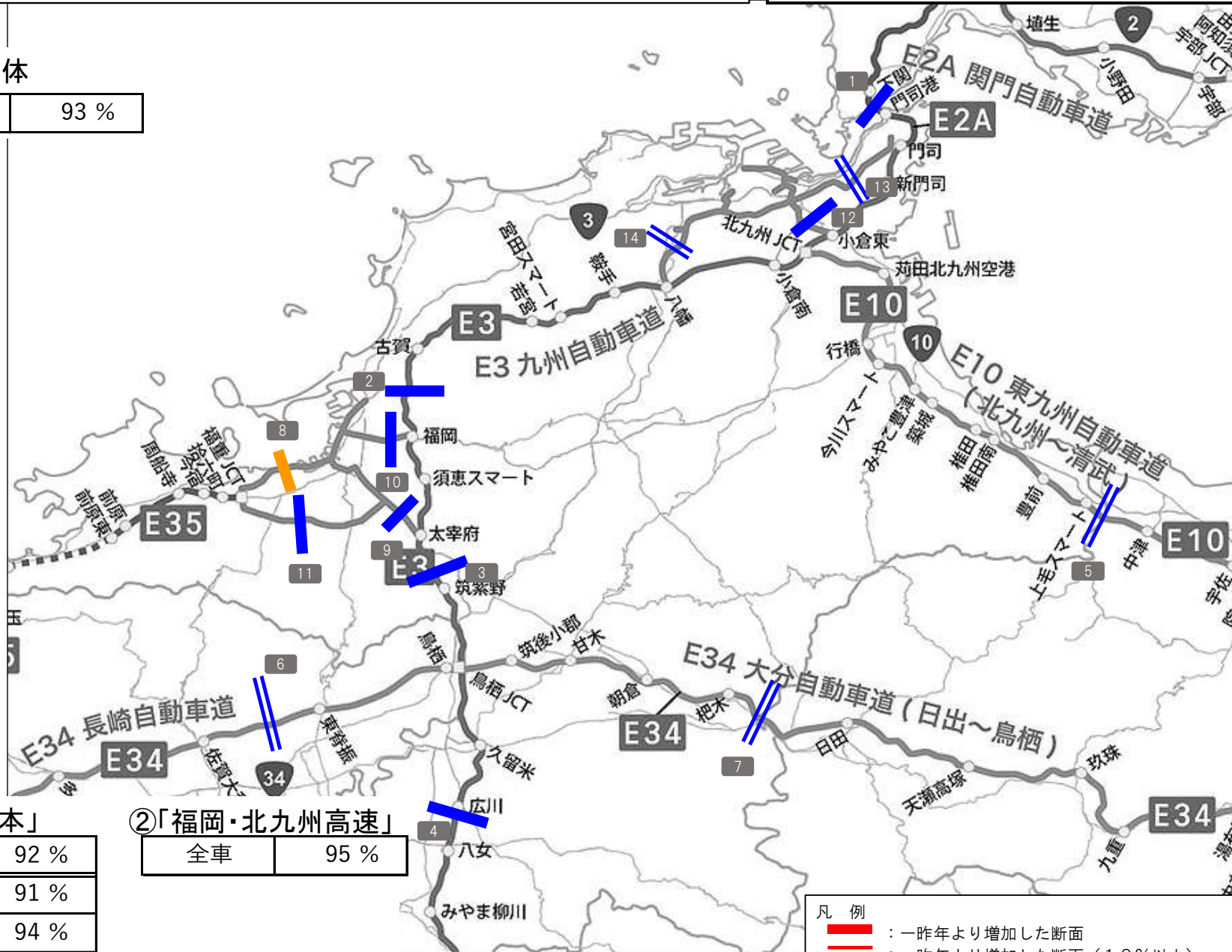


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月15日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

#### 凡 例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月15日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(小型車) 4月15日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(台/日) 4月15日(木)	(台/日) 4月18日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,200</u>	37,900	98%	<u>15,200</u>	15,500	98%	<u>22,000</u>	22,400	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,500</u>	66,500	94%	<u>44,100</u>	47,000	94%	<u>18,400</u>	19,500	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,100</u>	105,200	91%	<u>69,300</u>	76,000	91%	<u>26,800</u>	29,200	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,800</u>	55,600	91%	<u>34,900</u>	38,900	90%	<u>15,900</u>	16,700	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>6,600</u>	7,800	85%	<u>4,200</u>	5,200	81%	<u>2,400</u>	2,600	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	31,200	90%	<u>21,900</u>	24,400	90%	<u>6,100</u>	6,800	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,100</u>	15,800	83%	<u>9,900</u>	12,000	83%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	45,700	92%	<u>28,500</u>	31,300	91%	<u>13,500</u>	14,400	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	50,600	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,400</u>	67,300	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,800</u>	38,400	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	23,400	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	24,700	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,500	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	28,200	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,500</u>	35,300	95%						
福岡圏 全体集計					<u>37,800</u>	40,500	93%						

トラカンに車種別機能なし

※1 R3.4.14 中津～宇佐で集計