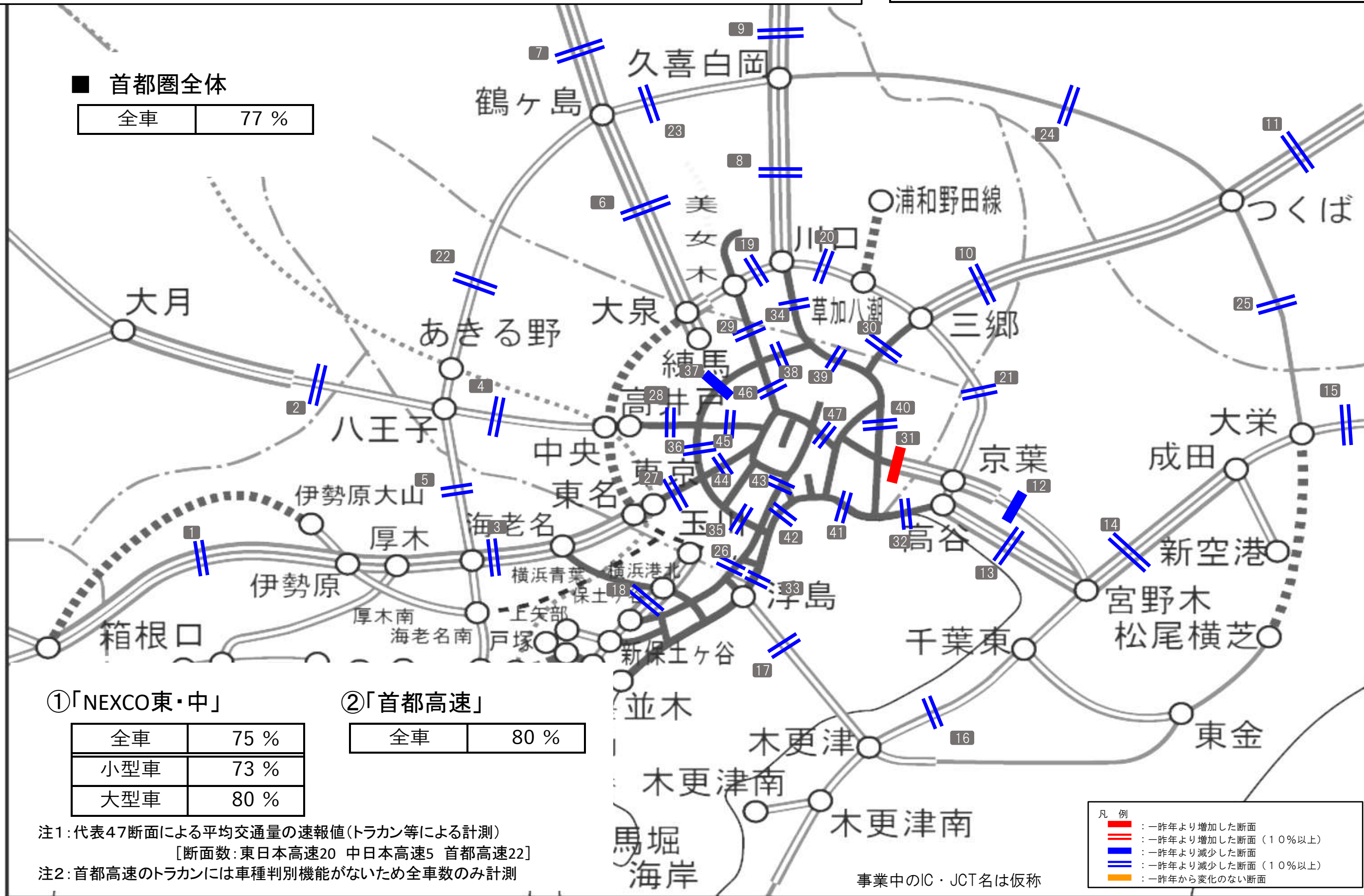


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月17日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	77 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	75 %
小型車	73 %
大型車	80 %

②「首都高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年4月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 4月17日(土)	(台/日) 4月20日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月17日(土)	(台/日) 4月20日(土)		(台/日) 4月17日(土)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	74,500	105,200	71%	52,000	77,600	67%	22,500	27,600	82%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,700	66,300	60%	32,800	57,700	57%	6,900	8,600	80%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	89,100	113,300	79%	65,300	84,800	77%	23,800	28,500	84%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,300	77,800	72%	50,100	70,200	71%	6,200	7,600	82%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	58,600	71,600	82%	43,100	45,800	94%	15,500	25,800	60%	
中日本 集計					63,600	86,800	73%	48,700	67,200	72%	15,000	19,600	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	72,200	98,400	73%	56,700	78,900	72%	15,500	19,500	79%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	62,400	96,300	65%	51,400	81,600	63%	11,000	14,700	75%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,800	105,600	75%	61,000	83,700	73%	17,800	21,900	81%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,700	91,700	66%	47,300	72,700	65%	13,400	19,000	71%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,100	70,500	71%	38,000	54,800	69%	12,100	15,700	77%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,800	72,500	69%	36,200	56,100	65%	13,600	16,400	83%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,200	112,800	92%	87,700	96,100	91%	16,500	16,700	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,000	106,300	70%	58,300	84,700	69%	15,700	21,600	73%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,000	56,400	62%	27,900	46,000	61%	7,100	10,400	68%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,200	20,900	68%	12,000	17,800	67%	2,200	3,100	71%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,400	39,800	76%	25,800	34,300	75%	4,600	5,500	84%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,700	60,500	77%	39,600	52,700	75%	7,100	7,800	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,500	94,000	81%	71,800	88,400	81%	4,700	5,600	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,000	84,300	79%	57,500	72,500	79%	9,500	11,800	81%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,800	97,900	83%	66,300	80,900	82%	14,500	17,000	85%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,100	68,000	85%	43,500	52,300	83%	14,600	15,700	93%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,400	66,800	72%	31,300	47,200	66%	17,100	19,600	87%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,800	53,600	76%	27,500	38,700	71%	13,300	14,900	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,800	18,600	69%	9,600	14,700	65%	3,200	3,900	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,000	18,800	64%	9,500	15,600	61%	2,500	3,200	78%	
東日本 集計					53,700	71,700	75%	42,900	58,500	73%	10,800	13,200	82%	
NEXCO 集計					55,700	74,700	75%	44,100	60,200	73%	11,600	14,500	80%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,500	90,200	83%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	81,200	84%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,700	87,200	80%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,800	55,700	84%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,000	85,500	85%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,800	50,100	101%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,600	92,800	69%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,300	103,500	79%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	52,200	69,700	75%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,400	59,200	77%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,400	96,200	86%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	90,600	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,500	71,000	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,500	88,100	83%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	63,500	74,300	85%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,900	168,400	72%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	100,700	142,000	71%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	100,100	140,800	71%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,600	81,600	80%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,000	76,800	77%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,900	87,900	75%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,100	147,300	86%								
首都高 集計					74,100	92,700	80%							
首都圏 全体集計					64,300	83,100	77%							

トラカンに車種別機能なし