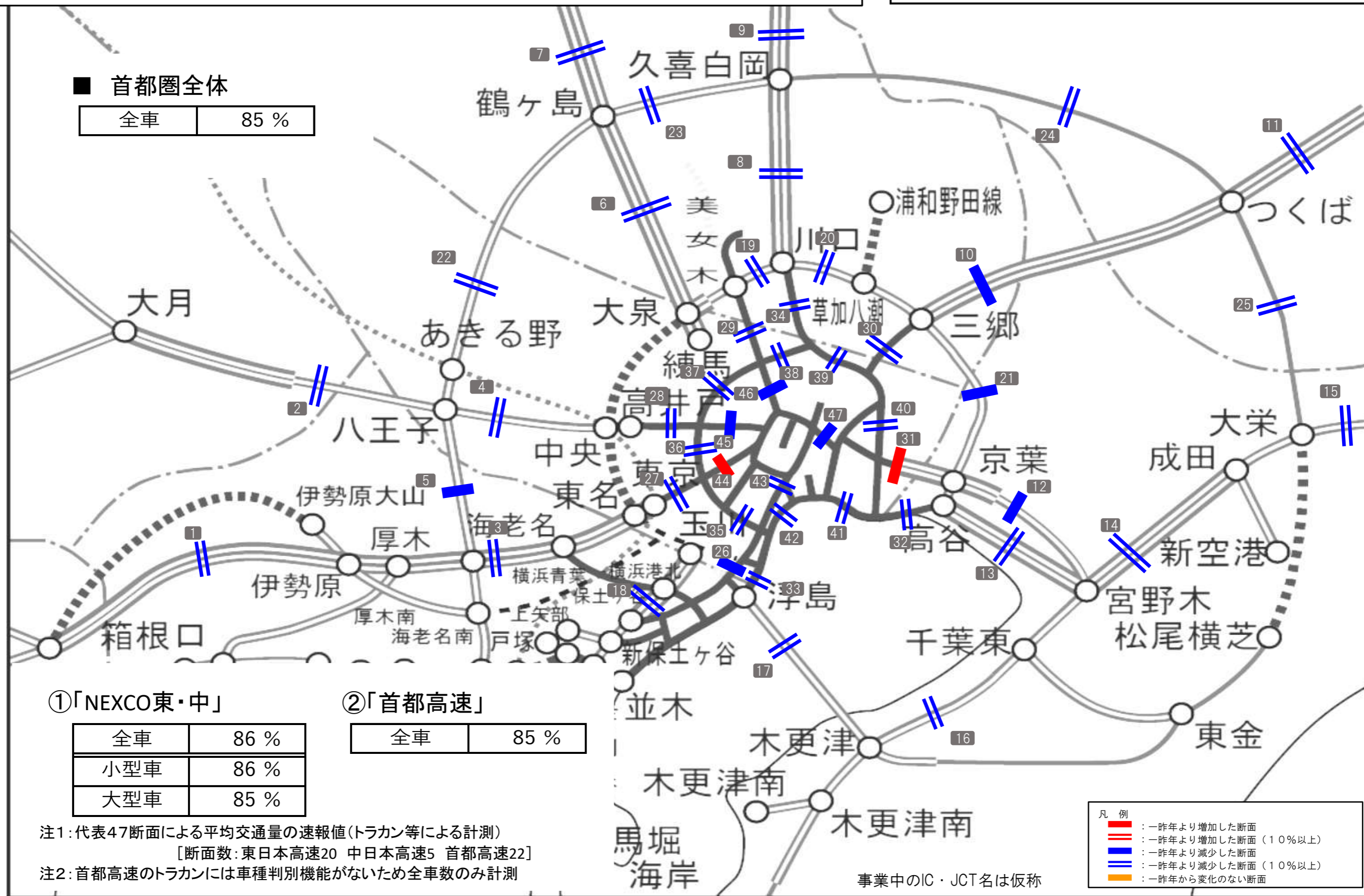


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月18日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月18日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(台/日) 4月18日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(台/日) 4月18日(日)	(台/日) 4月21日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,000	95,600	84%	64,700	77,900	83%	15,300	17,700	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,200	58,600	81%	43,500	54,100	80%	3,700	4,500	82%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	87,400	99,500	88%	71,400	79,500	90%	16,000	20,000	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,300	66,900	89%	55,600	62,400	89%	3,700	4,500	82%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	59,200	63,800	93%	44,000	43,400	101%	15,200	20,400	75%
中日本 集計					66,600	76,900	87%	55,800	63,500	88%	10,800	13,400	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	75,200	86,400	87%	65,100	74,100	88%	10,100	12,300	82%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,700	84,200	80%	61,200	76,400	80%	6,500	7,800	83%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	74,400	86,600	86%	65,500	76,300	86%	8,900	10,300	86%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,900	82,600	81%	59,200	70,400	84%	7,700	12,200	63%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,100	66,100	92%	51,600	55,300	93%	9,500	10,800	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,400	70,800	90%	50,100	56,700	88%	13,300	14,100	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	91,000	98,100	93%	80,900	87,500	92%	10,100	10,600	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,300	87,600	75%	57,300	76,300	75%	8,000	11,300	71%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,100	51,700	70%	32,100	45,200	71%	4,000	6,500	62%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,100	18,600	81%	14,100	17,200	82%	1,000	1,400	71%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,400	38,400	79%	27,800	35,000	79%	2,600	3,400	76%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,000	58,600	87%	47,000	54,100	87%	4,000	4,500	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,100	77,400	89%	66,300	74,300	89%	2,800	3,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,500	68,000	88%	53,600	61,900	87%	5,900	6,100	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,400	80,600	89%	63,000	71,900	88%	8,400	8,700	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	49,600	53,200	93%	41,900	45,800	91%	7,700	7,400	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	46,800	56,200	83%	35,300	44,200	80%	11,500	12,000	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	38,700	42,800	90%	30,900	34,700	89%	7,800	8,100	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,900	16,800	83%	12,300	14,900	83%	1,600	1,900	84%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	16,000	74%	10,800	14,500	74%	1,100	1,500	73%
東日本 集計					52,900	62,000	85%	46,300	54,300	85%	6,600	7,700	86%
NEXCO 集計					55,700	65,000	86%	48,200	56,200	86%	7,500	8,800	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,200	70,900	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	51,200	71,400	72%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,000	77,300	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,100	46,900	88%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,400	75,400	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,200	43,900	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,100	75,700	75%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	71,400	85,300	84%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	47,700	56,600	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,200	56,400	71%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	68,400	89,300	77%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	67,000	84,900	79%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	52,700	61,900	85%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	62,600	75,500	83%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	51,300	57,500	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	105,000	131,900	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	88,500	119,600	74%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,700	104,900	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,800	61,100	103%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,500	58,500	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,500	63,100	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,100	128,500	92%							
首都高 集計					65,400	77,100	85%						
首都圏 全体集計					60,200	70,700	85%						

トラカンに車種別機能なし