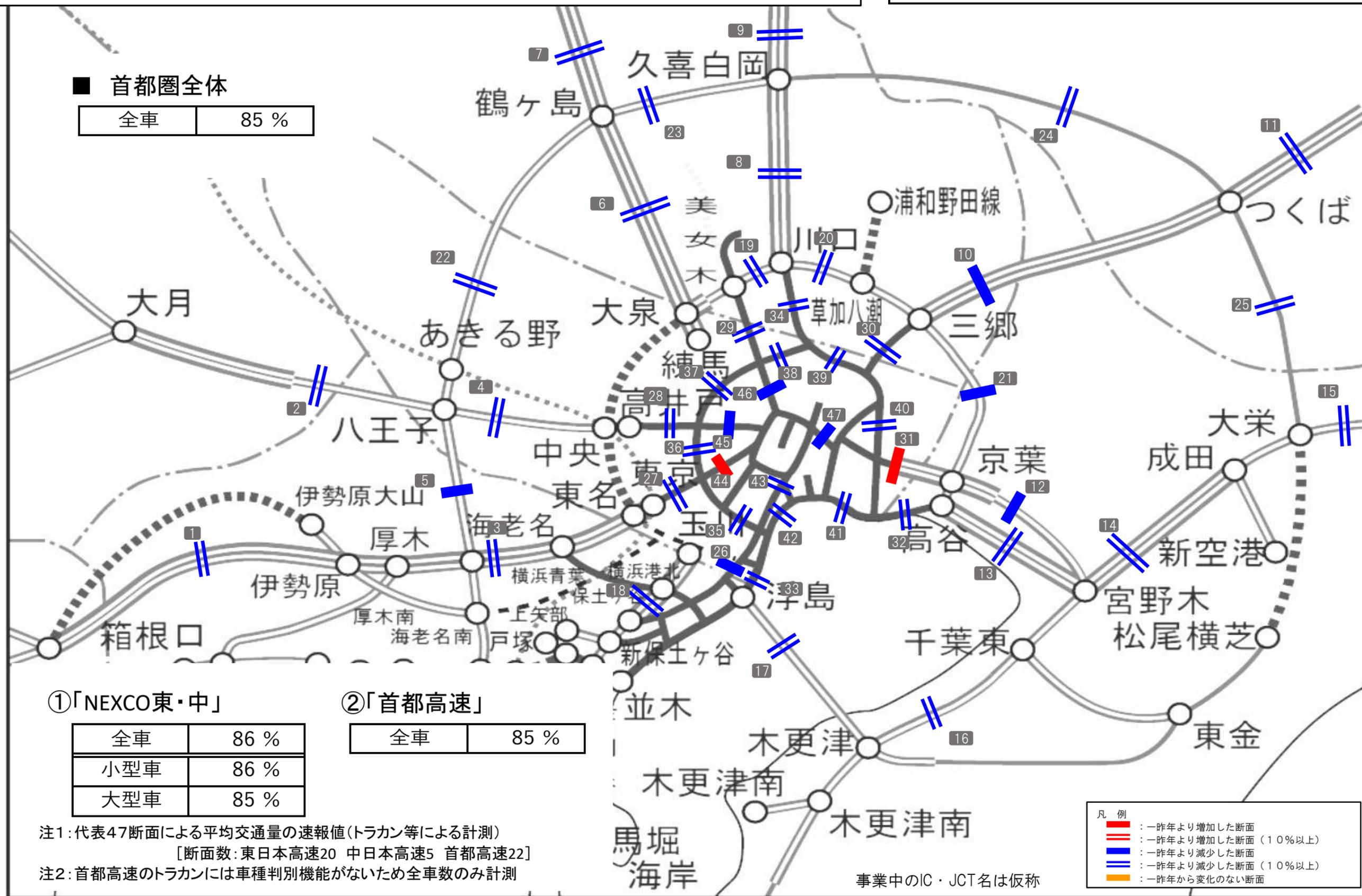


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月18日(日)[速報値]



首都圏の令和3年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 4月18日(日) | (台/日) 4月21日(日) | | (台/日) 4月18日(日) | (台/日) 4月21日(日) | | (台/日) 4月18日(日) | (台/日) 4月21日(日) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 80,000 | 95,600 | 84% | 64,700 | 77,900 | 83% | 15,300 | 17,700 | 86% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 47,200 | 58,600 | 81% | 43,500 | 54,100 | 80% | 3,700 | 4,500 | 82% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 87,400 | 99,500 | 88% | 71,400 | 79,500 | 90% | 16,000 | 20,000 | 80% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 59,300 | 66,900 | 89% | 55,600 | 62,400 | 89% | 3,700 | 4,500 | 82% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 59,200 | 63,800 | 93% | 44,000 | 43,400 | 101% | 15,200 | 20,400 | 75% |
| 中日本 集計 | | | | | 66,600 | 76,900 | 87% | 55,800 | 63,500 | 88% | 10,800 | 13,400 | 81% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 75,200 | 86,400 | 87% | 65,100 | 74,100 | 88% | 10,100 | 12,300 | 82% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 67,700 | 84,200 | 80% | 61,200 | 76,400 | 80% | 6,500 | 7,800 | 83% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 74,400 | 86,600 | 86% | 65,500 | 76,300 | 86% | 8,900 | 10,300 | 86% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 66,900 | 82,600 | 81% | 59,200 | 70,400 | 84% | 7,700 | 12,200 | 63% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 61,100 | 66,100 | 92% | 51,600 | 55,300 | 93% | 9,500 | 10,800 | 88% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 63,400 | 70,800 | 90% | 50,100 | 56,700 | 88% | 13,300 | 14,100 | 94% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 91,000 | 98,100 | 93% | 80,900 | 87,500 | 92% | 10,100 | 10,600 | 95% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 65,300 | 87,600 | 75% | 57,300 | 76,300 | 75% | 8,000 | 11,300 | 71% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 36,100 | 51,700 | 70% | 32,100 | 45,200 | 71% | 4,000 | 6,500 | 62% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 15,100 | 18,600 | 81% | 14,100 | 17,200 | 82% | 1,000 | 1,400 | 71% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 30,400 | 38,400 | 79% | 27,800 | 35,000 | 79% | 2,600 | 3,400 | 76% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 51,000 | 58,600 | 87% | 47,000 | 54,100 | 87% | 4,000 | 4,500 | 89% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 69,100 | 77,400 | 89% | 66,300 | 74,300 | 89% | 2,800 | 3,100 | 90% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 59,500 | 68,000 | 88% | 53,600 | 61,900 | 87% | 5,900 | 6,100 | 97% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 71,400 | 80,600 | 89% | 63,000 | 71,900 | 88% | 8,400 | 8,700 | 97% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 49,600 | 53,200 | 93% | 41,900 | 45,800 | 91% | 7,700 | 7,400 | 104% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 46,800 | 56,200 | 83% | 35,300 | 44,200 | 80% | 11,500 | 12,000 | 96% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡葛蒲 | 38,700 | 42,800 | 90% | 30,900 | 34,700 | 89% | 7,800 | 8,100 | 96% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 13,900 | 16,800 | 83% | 12,300 | 14,900 | 83% | 1,600 | 1,900 | 84% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 11,900 | 16,000 | 74% | 10,800 | 14,500 | 74% | 1,100 | 1,500 | 73% |
| 東日本 集計 | | | | | 52,900 | 62,000 | 85% | 46,300 | 54,300 | 85% | 6,600 | 7,700 | 86% |
| NEXCO 集計 | | | | | 55,700 | 65,000 | 86% | 48,200 | 56,200 | 86% | 7,500 | 8,800 | 85% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 70,200 | 70,900 | 99% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 51,200 | 71,400 | 72% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 66,000 | 77,300 | 85% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 41,100 | 46,900 | 88% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 67,400 | 75,400 | 89% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 45,200 | 43,900 | 103% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 57,100 | 75,700 | 75% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 71,400 | 85,300 | 84% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 47,700 | 56,600 | 84% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 40,200 | 56,400 | 71% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 68,400 | 89,300 | 77% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 67,000 | 84,900 | 79% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 52,700 | 61,900 | 85% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 62,600 | 75,500 | 83% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 51,300 | 57,500 | 89% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 105,000 | 131,900 | 80% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 88,500 | 119,600 | 74% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 92,700 | 104,900 | 88% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 62,800 | 61,100 | 103% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 54,500 | 58,500 | 93% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 58,500 | 63,100 | 93% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 118,100 | 128,500 | 92% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 65,400 | 77,100 | 85% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 60,200 | 70,700 | 85% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし