

阪神圏の令和3年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No Dec お連州県名 取締名 取締名 取締名 取締名 取締名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日			1	1		※父連軍は、迷報順(トフカン寺)。								
日本の	No		都道府県名	路線名	箇所名			一昨年 同日比	会和3年(3) (台/日) 4月16日(金)		一昨年 同日比			対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
2 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日						<u>(全車)</u>	(全車)	【全車】	<u>(小型車)</u>	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】
3 4 大阪房/青果県 ELA型名中 対面 20.200 38.800 91% 13.200 15.700 97% 12.000 18.100 948 5 5 長来県 E24中国連 世記中田田皇 12.000 74.900 89% 44.000 50.300 0.7% 23.000 24.600 90% 6 月末里県 E24中国連 村戸ノローが中産 17.000 20.400 83% 22.100 31.000 67% 15.500 17.200 90% 8 月末里県 E24中国連 加西一福崎 17.000 66.600 89% 24.800 29.300 89% 25.500 27.300 90% 8 月本里県 E24 日本 加田之 加西川北県総務業 40.300 45.300 89% 19.700 23.000 89% 22.500 89% 22.500 22.300 90% 26.800 90% 26.800 90% 22.000 89% 22.000 89% 22.000 89% 22.000 89% 22.000 89% 22.000 22.000	1		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	<u>111,500</u>	126,800	88%	<u>69,000</u>	82,600	84%	<u>42,500</u>	44,200	96%
日本 日	2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研~交野北 ※1	<u>69,400</u>	73,800	94%	<u>51,300</u>	54,700	94%	<u>18,100</u>	19,100	95%
56 6 日本 日本 224年施運 神戸ムワー神戸田 ※ 48.200 88% 2.100 31.000 57% 15.500 17.200 90% 7 6 日本 日本 17.000 20.400 68.3% 8.400 12.000 77% 7.2600 8.400 90% 8 日本 日本 日本 日本 日本 日本 12.000 76% 7.2600 8.400 90% 10 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 12.000 23.000 86% 20.600 22.300 92% 10 日本 日本 日本 日本 日本 日本 12.200 68.800 89% 18.200 18.300 88.800 89% 18.200 18.500 89% 23.000 86% 20.600 22.300 92% 18.200 85.300 89% 18.200 18.500 18.200 68% 18.200 18.500 19.500 96% 18.200 18.000 90% 18.200 89% 23.200 48.200 28.000 18.200 18.200 19.200<	3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	<u>30.700</u>	33,800	91%	<u>13.700</u>	15,700	87%	<u>17.000</u>	18,100	94%
日	4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	<u>67.000</u>	74,900	89%	<u>44.000</u>	50,300	87%	<u>23.000</u>	24,600	93%
77 名 東県県 224602 29.300 85% 25.500 27.300 93% 8 9 百日本 上規県 224602 29.300 85% 22.500 27.300 93% 10 長規県 224602 224002 23.000 86% 23.000 85% 22.500 92% 11 大規県 224602 224602 23.000 85% 19.200 10.300 84% 7.500 8.500 92% 12 大規府/兵業県 126巻 225 第総計技施 三田田一月前後山口 15.500 19.200 86% 11.800 14.200 83% 4.700 5.000 94% 12 大阪府 226銭機	5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT~神戸三田 ※2	<u>42.600</u>	48,200	88%	<u>27.100</u>	31,000	87%	<u>15.500</u>	17,200	90%
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	<u>17.000</u>	20,400	83%	<u>9,400</u>	12,000	<i>78%</i>	<u>7.600</u>	8,400	90%
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	7	- - 西日本 -	兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	<u>50,300</u>	56,600	89%	<u>24,800</u>	29,300	85%	<u>25,500</u>	27,300	93%
日本語 日本	8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	<u>40.300</u>	45,300	89%	<u>19.700</u>	23,000	86%	20.600	22,300	92%
11	9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	<u>16.300</u>	18,800	87%	<u>8.700</u>	10,300	84%	<u>7.600</u>	8,500	89%
大阪府 12-00 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>16.500</u>	19,200	86%	<u>11.800</u>	14,200	83%	<u>4.700</u>	5,000	94%
大阪府			大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	<u>49.300</u>	55,300	89%	<u>36,500</u>	40,600	90%	<u>12.800</u>	14,700	87%
大阪府			大阪府	E26近畿		<u>80,700</u>	88,300	91%	<u>61,200</u>	66,800	92%	<u>19,500</u>	21,500	91%
To	13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	<u>113,900</u>	134,000	85%	<u>88,500</u>	101,600	87%	<u>25,400</u>	32,400	78%
15 奈良県 上25四名版 法隆寺・大和京ぼろばスマート※ 50.400 57.400 88% 28.300 34.200 83% 22.100 23.200 95% 15.000 17.400 91% 3.600 3.400 10.000 15.700 15.000 15.700 15.000 15.700 15.000 15.700 15.000 15.700 15.000 17.600 91% 15.000 17.600 91% 15.000 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 91% 15.700 17.600 17.600 91% 15.700 17.60			大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	<u>15.100</u>	17,900	84%	<u>12.500</u>	15,100	83%	<u>2.600</u>	2,800	93%
大阪府/和歌山県 E28版和道 阪南~和歌山CT 27.800 34,000 82% 22.100 27,500 80% 5,700 6,500 88% 28,900 36,800 87% 16,100 17,600 91% 18,000 17,600 91% 18,000	15		奈良県			<u>50.400</u>	57,400	88%	28.300	34,200	83%	22.100	23,200	95%
西日本 集計	16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	<u>19.400</u>	20,800	93%	<u>15.800</u>	17,400	91%	<u>3.600</u>	3,400	106%
18 本四 兵庫県 E28神戸淡路鳴門道 垂水~淡路 28,900 34,100 85% 20,500 24,400 84% 8,400 9,700 87% NEXCO+UB 集計 47,100 53,300 88% 31,400 36,200 87% 15,700 17,200 91% 19	17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	<u>27,800</u>	34,000	82%	22,100	27,500	80%	<u>5,700</u>	6,500	88%
NEXOCH						<u>48,100</u>	54,400	88%	<u>32,000</u>	36,800	87%	<u>16,100</u>	17,600	91%
19	18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	<u>28,900</u>	34,100	85%	<u>20,500</u>	24,400	84%	<u>8,400</u>	9,700	87%
20 大阪府 4号湾岸線 高石〜助松JCT 66.100 78,100 85% 21 大阪府 4号湾岸線 泉佐野南〜りんくJCT 15,300 23,200 66% 22 大阪府・兵庫県 号湾岸線 中島〜尼崎東海岸 58,300 63,700 92% 23 大阪府・兵庫県 号湾岸線 中島〜尼崎東海岸 58,300 63,700 92% 24 大阪府・11号池田線 西宮山口南〜西宮山口JCT 14,000 16,000 88% トラカンに車種別機能なした 大阪府 11号池田線 大阪空港〜蛍池JCT 44,700 45,700 98% トラカンに車種別機能なした 大阪府 11号池田線 加島〜豊中区 70,400 74,400 95% 大阪府 12号守口線 城北〜守口JCT 45,400 49,600 92% 大阪府 13号東大阪線 長田〜東大阪JCT 60,000 63,000 95% 大阪府 14号松原線 大堀〜松原JCT 67,900 59,700 174% 大阪府 14号松原線 大堀〜松原JCT 67,900 59,700 174% 下の中高 東計 51,100 54,700 93%	NEXCO+JB 集計					<u>47.100</u>	53,300	88%	<u>31.400</u>	36,200	87%	<u>15.700</u>	17,200	91%
21 大阪府 4号湾岸線 泉佐野南〜りんぐうJCT 15.300 23.200 86% 22 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島〜尼崎東海岸 58.300 63.700 92% 23 長庫県 7号北神戸線 西宮山口南〜西宮山口JCT 14.000 16.000 88% 25 大阪府 11号池田線 大阪空港〜蛍池JCT 44.700 45.700 98% 26 大阪府 11号池田線 加島〜豊中IC 70.400 74.400 95% 26 大阪府 12号守口線 城北〜守口JCT 45.400 49.600 92% 27 大阪府 13号東大阪線 長田〜東大阪JCT 60.000 63.000 95% 28 大阪府 14号松原線 大塚~松原JCT 67.900 59.700 174% 下 大阪市 14号松原線 大塚~松原JCT 67.900 59.700 174% 下 大阪市 14号松原線 大塚~松原JCT 67.900 59.700 174%	19		大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	<u>69.200</u>	73,800	94%						
22 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 58,300 63,700 92% 23 長庫県 7号北神戸線 西宮山口南~西宮山口JCT 14,000 16,000 88% 24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 44,700 45,700 98% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 70,400 74,400 95% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 45,400 49,600 92% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 60,000 63,000 95% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 67,900 59,700 114% 下次府 14号松原線 大堀~松原JCT 67,900 59,700 114% 下次府 14号松原線 大堀~松原JCT 67,900 59,700 114% 下次府 14号、公司金 大塚~松原JCT 67,900 54,700 93%	20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	<u>66,100</u>	78,100	85%						
23 反神高 万号北神戸線 西宮山口南~西宮山口JCT 14,000 16,000 88% 24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 44,700 45,700 98% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 70,400 74,400 95% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 45,400 49,600 92% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 60,000 63,000 95% 28 大阪府 14号松原線 大塚~松原JCT 67,900 59,700 114% 下沖市 大塚一松原泉 大塚~松原JCT 67,900 59,700 114% 下 大塚一名 大塚一名 51,100 54,700 93%	21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	<u>15,300</u>	23,200	66%						
24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 44.700 45.700 98% トフカンに単種別機能なした 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 74.400 95% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 45.400 49.600 92% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 60.000 63.000 95% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 67.900 59.700 114% 下次府 14号松原線 大堀~松原JCT 67.900 59.700 114% 下次府 14号松原線 大堀~松原JCT 51.100 54.700 93%	22		大阪府·兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	<u>58,300</u>	63,700	92%						
24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 44,700 45,700 98% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 70,400 74,400 95% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 45,400 49,600 92% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 60,000 63,000 95% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 67,900 59,700 114% 下沖 大阪市 14号松原線 大堀~松原JCT 51,100 54,700 93%		医神草	兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	14.000	16,000	88%			1 = 4 >	# 1手 DI J M AP: +、I		
26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 45.400 49.600 92% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 60.000 63.000 95% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 67.900 59.700 114% 阪神高 集計 51.100 54.700 93%		1 以作向	大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	44.700	45,700	98%			トノハグに平性が成形なし			
27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 60,000 63,000 95% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 67,900 59,700 114% 阪神高 集計 51,100 54,700 93%			大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	<u>70.400</u>	74,400	95%						
28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 67,900 59,700 114% 阪神高集計 51,100 54,700 93%	26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	<u>45,400</u>	49,600	92%						
阪神高 集計 51.100 54,700 93%	27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	<u>60,000</u>	63,000	95%						
阪神高 集計 <u>51.100</u> 54,700 93%	28		大阪府		大堀~松原JCT	<u>67,900</u>	59,700	114%						
阪油爾 全体集計 48.500 53.800 90%						<u>51.100</u>	54,700	93%						
101000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000 001000		阪神圏 全体集計					53,800	90%						

^{※1 1/3(}日)までは京田辺松井~枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田~吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝~法隆寺で集計