

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月18日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	72%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	72%
小型車	69%
大型車	83%

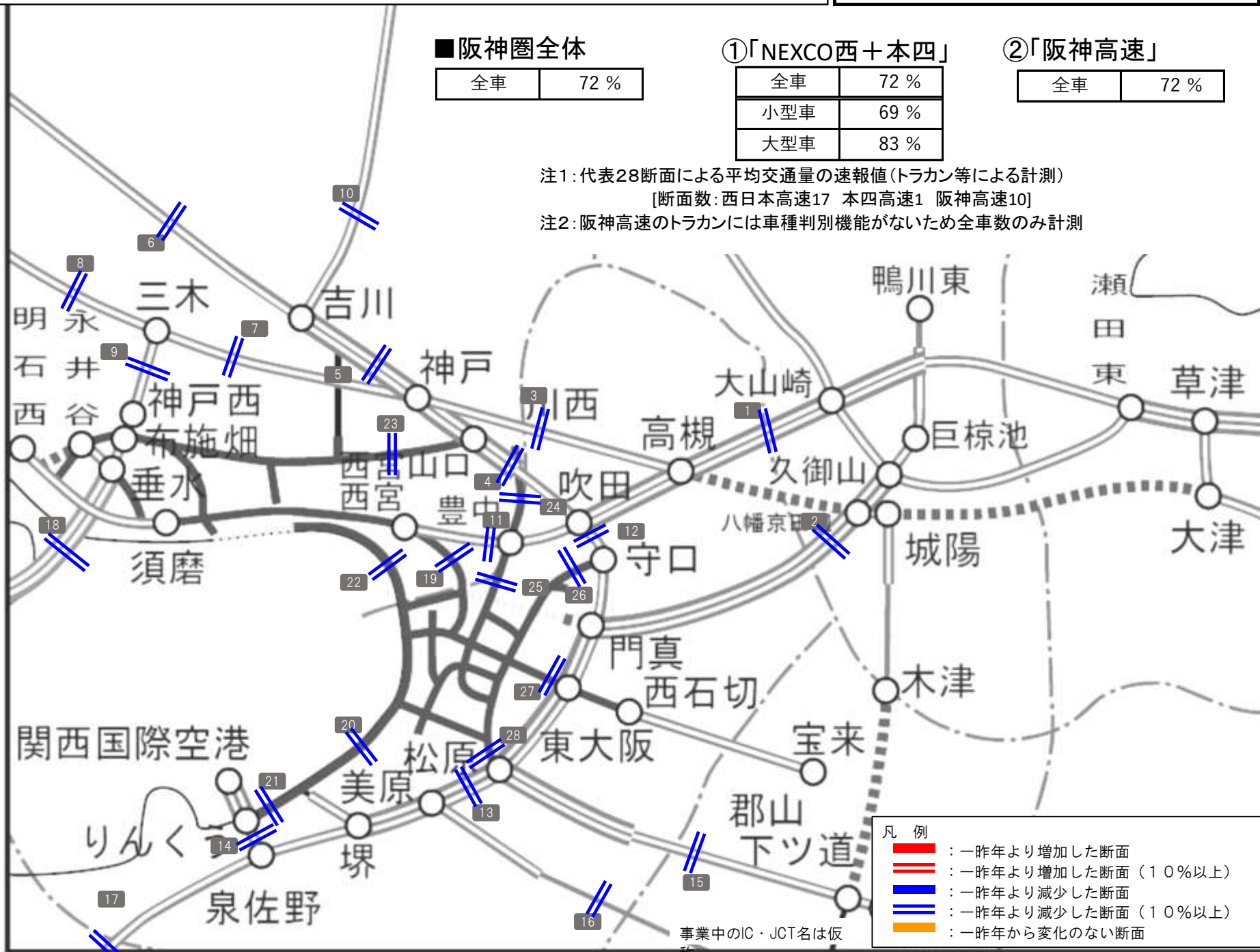
②「阪神高速」

全車	72%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月18日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(台/日) 4月18日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(台/日) 4月18日(日)	(台/日) 4月21日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>79,600</u>	110,600	72%	<u>62,500</u>	91,600	68%	<u>17,100</u>	19,000	90%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>41,000</u>	57,300	72%	<u>36,300</u>	51,200	71%	<u>4,700</u>	6,100	77%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>24,000</u>	33,400	72%	<u>15,800</u>	24,000	66%	<u>8,200</u>	9,400	87%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>51,300</u>	66,400	77%	<u>42,400</u>	55,800	76%	<u>8,900</u>	10,600	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>36,900</u>	50,000	74%	<u>31,500</u>	42,800	74%	<u>5,400</u>	7,200	75%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,400</u>	21,000	64%	<u>10,700</u>	17,400	61%	<u>2,700</u>	3,600	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>39,300</u>	52,500	75%	<u>26,900</u>	38,800	69%	<u>12,400</u>	13,700	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>28,700</u>	39,600	72%	<u>19,200</u>	28,700	67%	<u>9,500</u>	10,900	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>12,200</u>	18,500	66%	<u>8,900</u>	14,500	61%	<u>3,300</u>	4,000	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>15,500</u>	22,200	70%	<u>13,800</u>	20,100	69%	<u>1,700</u>	2,100	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>30,700</u>	41,500	74%	<u>26,200</u>	36,300	72%	<u>4,500</u>	5,200	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>47,000</u>	61,400	77%	<u>41,500</u>	55,300	75%	<u>5,500</u>	6,100	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>74,500</u>	108,100	69%	<u>67,700</u>	97,900	69%	<u>6,800</u>	10,200	67%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>12,300</u>	20,700	59%	<u>11,500</u>	19,600	59%	<u>800</u>	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>36,800</u>	50,200	73%	<u>31,200</u>	43,600	72%	<u>5,600</u>	6,600	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>15,300</u>	21,400	71%	<u>14,600</u>	20,500	71%	<u>700</u>	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>24,200</u>	40,400	60%	<u>22,500</u>	38,100	59%	<u>1,700</u>	2,300	74%
西日本 集計					<u>34,300</u>	48,000	71%	<u>28,400</u>	41,000	69%	<u>5,900</u>	7,000	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>38,000</u>	51,400	74%	<u>34,200</u>	46,400	74%	<u>3,800</u>	5,000	76%
NEXCO+JB 集計					<u>34,500</u>	48,100	72%	<u>28,700</u>	41,300	69%	<u>5,700</u>	6,900	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>45,300</u>	60,200	75%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>39,600</u>	61,000	65%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>11,200</u>	23,000	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>28,400</u>	40,400	70%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>9,100</u>	11,700	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>31,900</u>	40,400	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>46,300</u>	63,100	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>21,600</u>	27,600	78%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>36,800</u>	52,900	70%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>38,900</u>	46,700	83%							
阪神高 集計					<u>30,900</u>	42,700	72%						
阪神圏 全体集計					<u>33,200</u>	46,200	72%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし