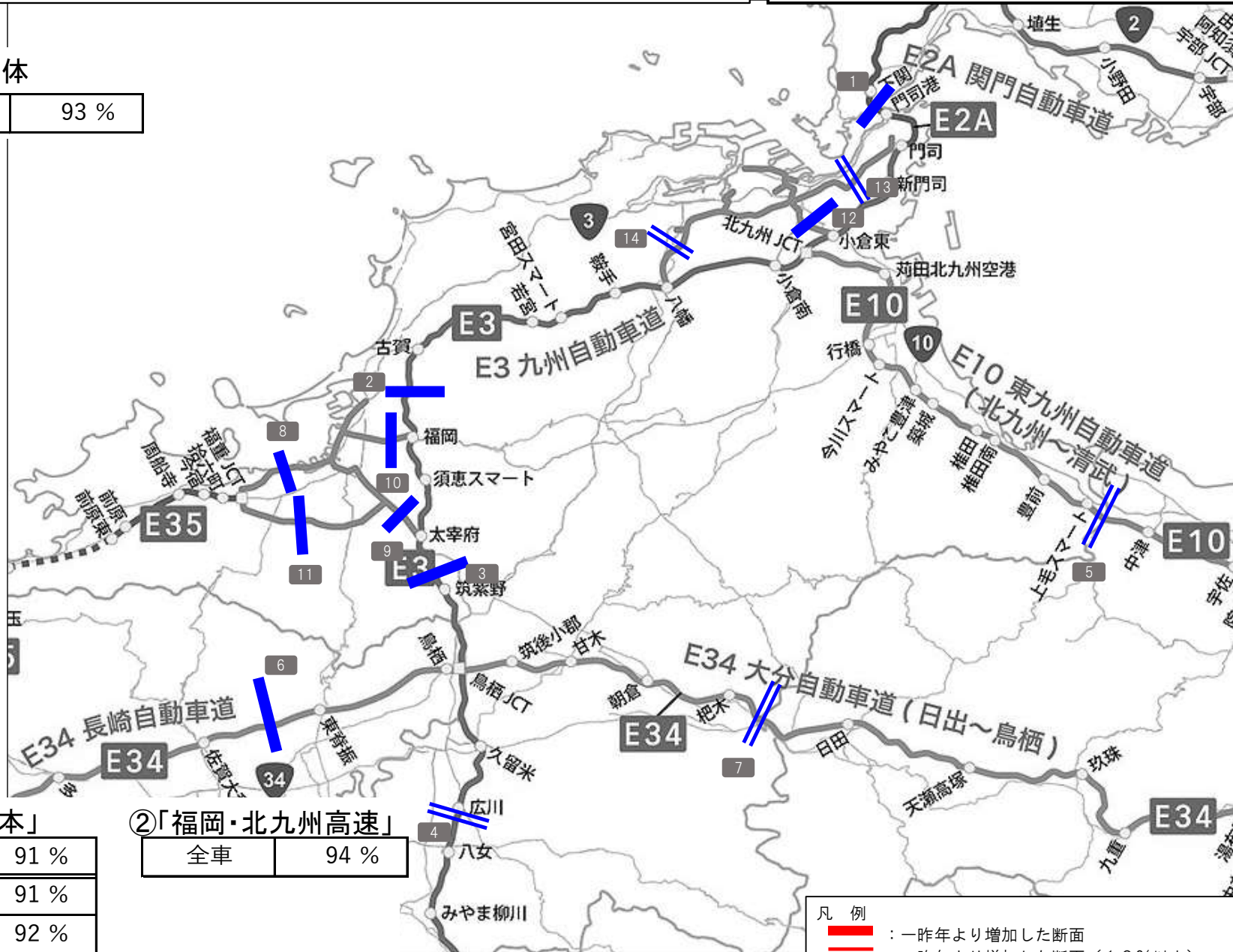


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月16日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月16日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月16日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月16日(金)	(台/日) 4月19日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36.800</u>	38,300	96%	<u>16.500</u>	17,000	97%	<u>20.300</u>	21,300	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64.600</u>	69,500	93%	<u>47.100</u>	50,400	93%	<u>17.500</u>	19,100	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100.500</u>	110,100	91%	<u>74.000</u>	80,800	92%	<u>26.500</u>	29,300	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54.200</u>	59,900	90%	<u>38.300</u>	42,800	89%	<u>15.900</u>	17,100	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7.100</u>	7,900	90%	<u>4.800</u>	5,500	87%	<u>2.300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29.600</u>	32,500	91%	<u>23.500</u>	26,000	90%	<u>6.100</u>	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14.300</u>	17,600	81%	<u>10.900</u>	13,700	80%	<u>3.400</u>	3,900	87%
NEXCO 集計					<u>43.900</u>	48,000	91%	<u>30.700</u>	33,700	91%	<u>13.100</u>	14,200	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51.100</u>	53,200	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65.200</u>	69,900	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38.200</u>	40,500	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23.900</u>	24,200	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24.500</u>	25,600	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13.300</u>	14,800	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26.600</u>	30,000	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34.700</u>	36,900	94%						
福岡圏 全体集計					<u>39.300</u>	42,400	93%						

トラカンに車種別機能なし