

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月17日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	77 %
大型車	84 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年4月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月17日(土)	(台/日) 4月20日(土)		(台/日) 4月17日(土)	(台/日) 4月20日(土)		(台/日) 4月17日(土)	(台/日) 4月20日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,500</u>	42,300	79%	<u>18,900</u>	24,200	78%	<u>14,600</u>	18,100	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,600</u>	69,400	82%	<u>43,900</u>	54,700	80%	<u>12,700</u>	14,700	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,300</u>	107,200	81%	<u>68,400</u>	84,800	81%	<u>18,900</u>	22,400	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,800</u>	61,300	78%	<u>36,700</u>	48,600	76%	<u>11,100</u>	12,700	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	9,600	75%	<u>5,900</u>	7,900	75%	<u>1,300</u>	1,700	76%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,900</u>	38,300	73%	<u>23,300</u>	32,800	71%	<u>4,600</u>	5,500	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,400</u>	21,600	71%	<u>13,000</u>	18,300	71%	<u>2,400</u>	3,300	73%
NEXCO 集計					<u>39,400</u>	50,000	79%	<u>30,000</u>	38,800	77%	<u>9,400</u>	11,200	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,000</u>	56,900	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,000</u>	67,300	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,800</u>	38,500	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	25,100	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,100</u>	20,300	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	14,900	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,200</u>	26,000	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,400</u>	35,600	83%						
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	42,800	80%						

トラカンに車種別機能なし