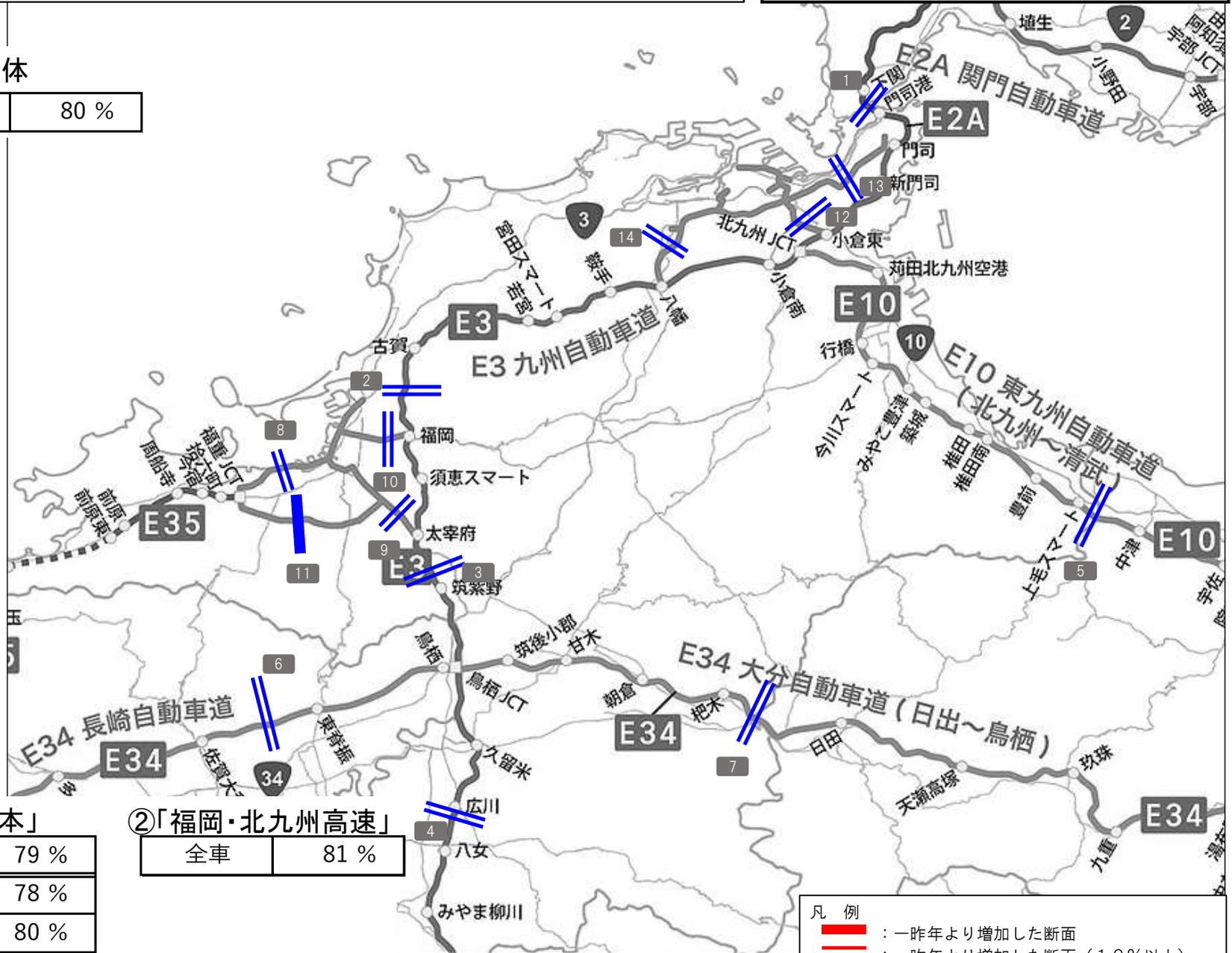


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月18日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 80 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 79 % |
| 小型車 | 78 % |
| 大型車 | 80 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 令和3年①             | 平成31年②            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 平成31年④            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 平成31年⑥            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>4月18日(日) | (台/日)<br>4月21日(日) |                        | (台/日)<br>4月18日(日) | (台/日)<br>4月21日(日) |                        | (台/日)<br>4月18日(日) | (台/日)<br>4月21日(日) |                        |
|             |              |         |          |           | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県/福岡県 | E2A関門橋   | 下関～門司港    | <u>32,700</u>     | 43,100            | 76%                    | <u>21,500</u>     | 28,900            | 74%                    | <u>11,200</u>     | 14,200            | 79%                    |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | <u>51,700</u>     | 63,900            | 81%                    | <u>44,300</u>     | 55,200            | 80%                    | <u>7,400</u>      | 8,700             | 85%                    |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | <u>80,300</u>     | 100,200           | 80%                    | <u>69,700</u>     | 87,300            | 80%                    | <u>10,600</u>     | 12,900            | 82%                    |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | <u>46,400</u>     | 57,000            | 81%                    | <u>40,100</u>     | 49,700            | 81%                    | <u>6,300</u>      | 7,300             | 86%                    |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | <u>7,900</u>      | 10,200            | 77%                    | <u>7,200</u>      | 9,200             | 78%                    | <u>700</u>        | 1,000             | 70%                    |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | <u>26,400</u>     | 36,800            | 72%                    | <u>23,900</u>     | 33,500            | 71%                    | <u>2,500</u>      | 3,300             | 76%                    |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | <u>17,200</u>     | 22,900            | 75%                    | <u>15,700</u>     | 20,800            | 75%                    | <u>1,500</u>      | 2,100             | 71%                    |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | <u>37,500</u>     | 47,700            | 79%                    | <u>31,800</u>     | 40,700            | 78%                    | <u>5,700</u>      | 7,100             | 80%                    |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | <u>43,100</u>     | 52,600            | 82%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | <u>48,200</u>     | 60,800            | 79%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | <u>27,300</u>     | 34,700            | 79%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | <u>20,500</u>     | 22,400            | 92%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | <u>13,500</u>     | 16,000            | 84%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | <u>10,200</u>     | 13,900            | 73%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | <u>17,100</u>     | 21,900            | 78%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | <u>25,700</u>     | 31,800            | 81%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | <u>31,600</u>     | 39,700            | 80%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

トラカンに車種別機能なし