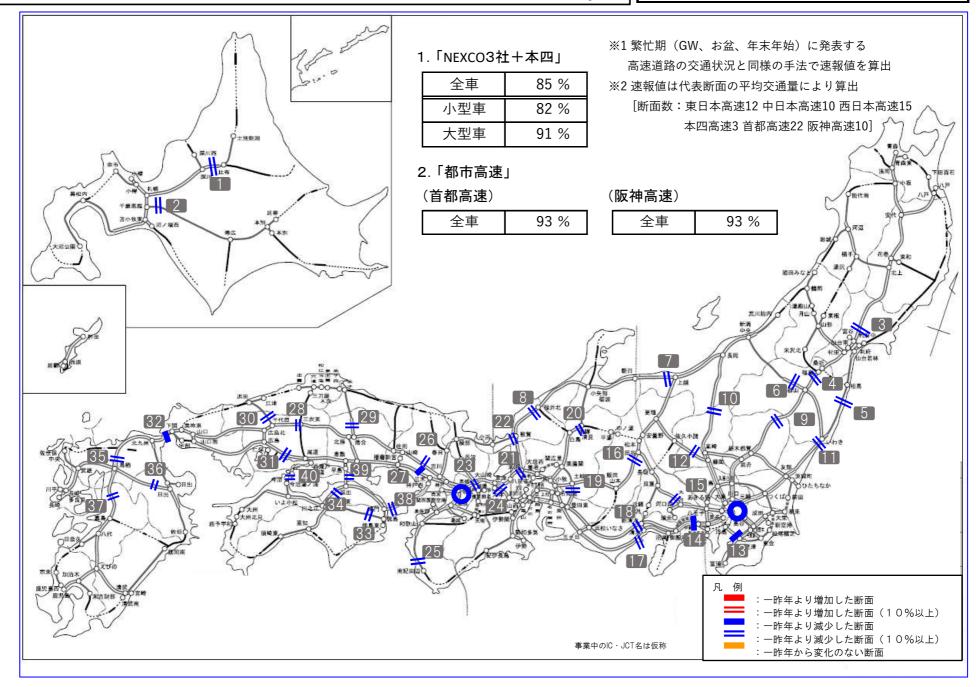
令和3年4月19日(月)[速報值]



R3年4月19日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	簡所名	会和3年(1) (台/日) 4月19日(月)	平成31年② (台/日) 4月22日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	<u> </u>	平成31年④ (台/日) 4月22日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月19日(月)	平成31年⑥ (台/日) 4月22日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
_		11 15 15	EEW 1 W	VIII. La LLINE IV	(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	6,300	8,000	79%	5,000	6,400	78%	1,300	1,600	81%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>3,700</u>	4,500	82%	3,100	3,900	79%	600	600	100%
3	- - 東北 -	宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	32,700	41,000	80%	21,700	29,000	75%	11,000	12,000	92%
<u>4</u> 5		福島県	E4東北道	福島西~福島松川スマート	33,800 10,100	40,500	83%	<u>20,800</u> 7,300	26,700 9,700	78%	13,000 2,800	13,800 3.600	94% 78%
6		福島県福島県	E6常磐道 E49磐越道	南相馬鹿島スマート~南相馬磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	11,400	13,300 16.800	76% 68%	8,400	13.400	75% 63%		3,600	88%
7					10,300	12,100	85%	-	5,500	80%	3,000 5,900	6,600	89%
8	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知福井~鯖江	23,500			4,400 14,700		77%	8,800	9.700	91%
9		福井県 栃木県	E8北陸道 E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	24,500	28,900 30,600	81% 80%		19,200 18,800	71%	+	11,800	94%
10	- 関東	が小県 群馬県·新潟県	E4束北道 E17関越道	湯沢~塩沢石打 ※1	9,200	11,900	77%	13,400 5,000	7,300	68%	11,100 4,200	4,600	94%
11					<u>16,500</u>	21,400	77%		12,400	71%	7,700	9,000	86%
12		茨城県 群馬県	E6常磐道 E18上信越道	高萩~北茨城 松井田妙義~碓氷軽井沢	19,700	24,600	80%	8,800 11,500	14,800	71%	8.200	9,800	84%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	45,100	46,700	97%	33,500	33,800	99%	11,600	12,900	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	84,900	92,800	91%	45,000	50,500	89%	39,900	42,300	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	42,200	48,700	87%	30,700	37,300	82%	11,500	11,400	101%
16		長野県	E19中央道	伊北 ~ 伊那 ※3	26,600	32,200	83%	15,400	20,000	77%	11,200	12,200	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡~焼津	45.100	50,800	89%	19.100	21,900	87%	26.000	28,900	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	40,600	45,100	90%	17,700	20,300	87%	22,900	24,800	92%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT	15,800	17,700	89%	10,600	12,600	84%	5,200	5,100	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	4.900	6.800	72%	3,200	4,700	68%	1.700	2,100	81%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	36,000	43,300	83%	19,400	24,400	80%	16,600	18,900	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	5,800	6,700	87%	3,700	4,500	82%	2,100	2,200	95%
23	近畿	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	102,600	115,500	89%	63,500	71,700	89%	39.100	43,800	89%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	40,900	47,800	86%	18,800	24,200	78%	22,100	23,600	94%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南~印南 ※2	11,000	13,200	83%	9,700	11,700	83%	1,300	1,500	87%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	15,500	19,000	82%	8,300	11,100	75%	7.200	7,900	91%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	36,000	39,200	92%	17,000	19,600	87%	19,000	19,600	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	8,200	9,800	84%	4,800	6,000	80%	3,400	3,800	89%
29		岡山県	E73米子道	久世~湯原	6,200	8,000	78%	4,400	5,900	75%	1,800	2,100	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	3,400	4,000	85%	2,600	3,100	84%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	35,400	41,500	85%	20,300	25,200	81%	<u>15,100</u>	16,300	93%
32		山口県·福岡県	E2A関門道	下闃~門司港	33,200	35,100	95%	14,200	16,300	87%	19,000	18,800	101%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成~脇町	6,200	8,500	73%	5,000	6,800	74%	1,200	1,700	71%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	<u>17,900</u>	21,700	82%	<u>12,300</u>	16,100	76%	<u>5,600</u>	5,600	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	91,900	104,900	88%	67,500	77,500	87%	24,400	27,400	89%
36		大分県	E34大分道	九重~湯布院	11,200	14,000	80%	<u>8,900</u>	11,200	79%	2,300	2,800	82%
37		熊本県	E3九州道	菊水~植木	<u>32,700</u>	38,500	85%	22,800	28,100	81%	9,900	10,400	95%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	<u>16,100</u>	21,600	75%	<u>9,100</u>	13,300	68%	<u>7,000</u>	8,300	84%
39	本四道路	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島~坂出北	<u>17,200</u>	20,200	85%	10,000	12,800	78%	7.200	7,400	97%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	<u>4,300</u>	6,400	<i>67</i> %	<u>3,100</u>	4,500	69%	1,200	1,900	63%
			合 計		<u>25,900</u>	30,400	85%	<u>15,600</u>	19,100	82%	10,300	11,300	91%

※1 3/29(月)までは 水上~湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ~南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT~伊北で集計

4	41	首都高速 全路線	<u>82,100</u>	88,200	93%	トニナンに支援別機能力
4		阪神高速 全路線	<u>48,100</u>	51,700	93%	トプカグに単性が機能なし