

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月19日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	90 %

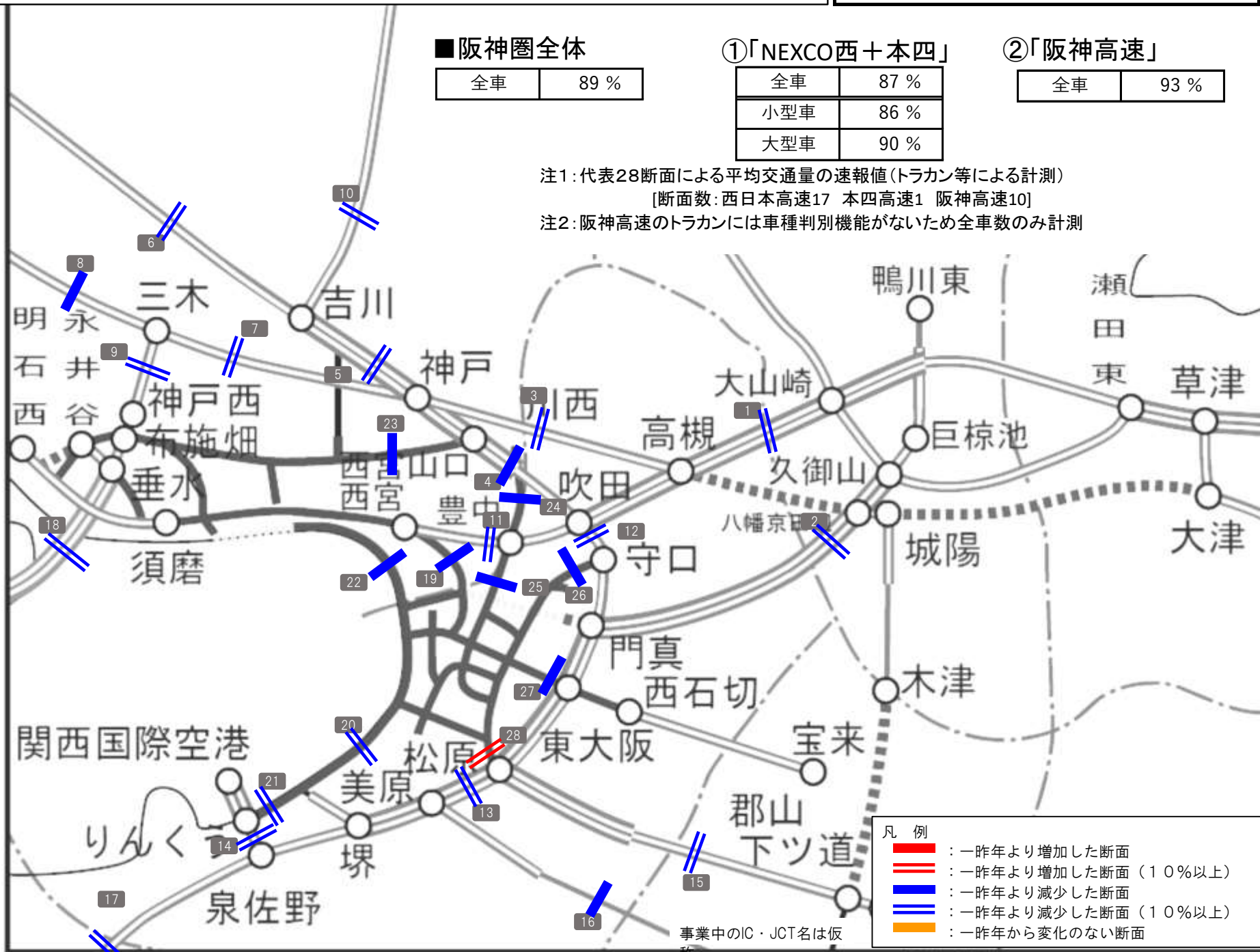
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和3年4月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月19日(月)	(台/日) 4月22日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月19日(月)	(台/日) 4月22日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,600	115,500	89%	63,500	71,700	89%	39,100	43,800	89%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,100	69,000	90%	46,500	51,900	90%	15,600	17,100	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,700	32,400	89%	11,900	14,600	82%	16,800	17,800	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	60,200	65,600	92%	39,500	44,300	89%	20,700	21,300	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,700	44,500	87%	24,600	28,700	86%	14,100	15,800	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	19,000	82%	8,300	11,100	75%	7,200	7,900	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,200	51,400	90%	22,000	26,400	83%	24,200	25,000	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,000	39,200	92%	17,000	19,600	87%	19,000	19,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	17,400	85%	7,900	9,700	81%	6,900	7,700	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	18,300	83%	10,800	13,600	79%	4,300	4,700	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,400	52,300	89%	34,300	38,500	89%	12,100	13,800	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,700	83,900	88%	56,300	64,100	88%	17,400	19,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,300	128,100	82%	81,900	96,200	85%	23,400	31,900	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,900	18,200	76%	11,600	15,400	75%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	46,200	52,200	89%	25,600	29,900	86%	20,600	22,300	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	20,100	92%	15,000	16,700	90%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,800	31,400	79%	19,800	25,300	78%	5,000	6,100	82%
西日本 集計					44,000	50,500	87%	29,200	34,000	86%	14,800	16,500	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,700	32,100	86%	19,400	22,800	85%	8,300	9,300	89%
NEXCO+JB 集計					43,100	49,500	87%	28,700	33,400	86%	14,500	16,100	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,700	69,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	72,900	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,800	21,400	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,100	60,800	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,000	13,900	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,100	43,100	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,500	70,400	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,300	47,500	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,400	61,200	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,900	56,200	114%							
阪神高 集計					48,100	51,700	93%						
阪神圏 全体集計					44,900	50,300	89%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計