

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月19日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

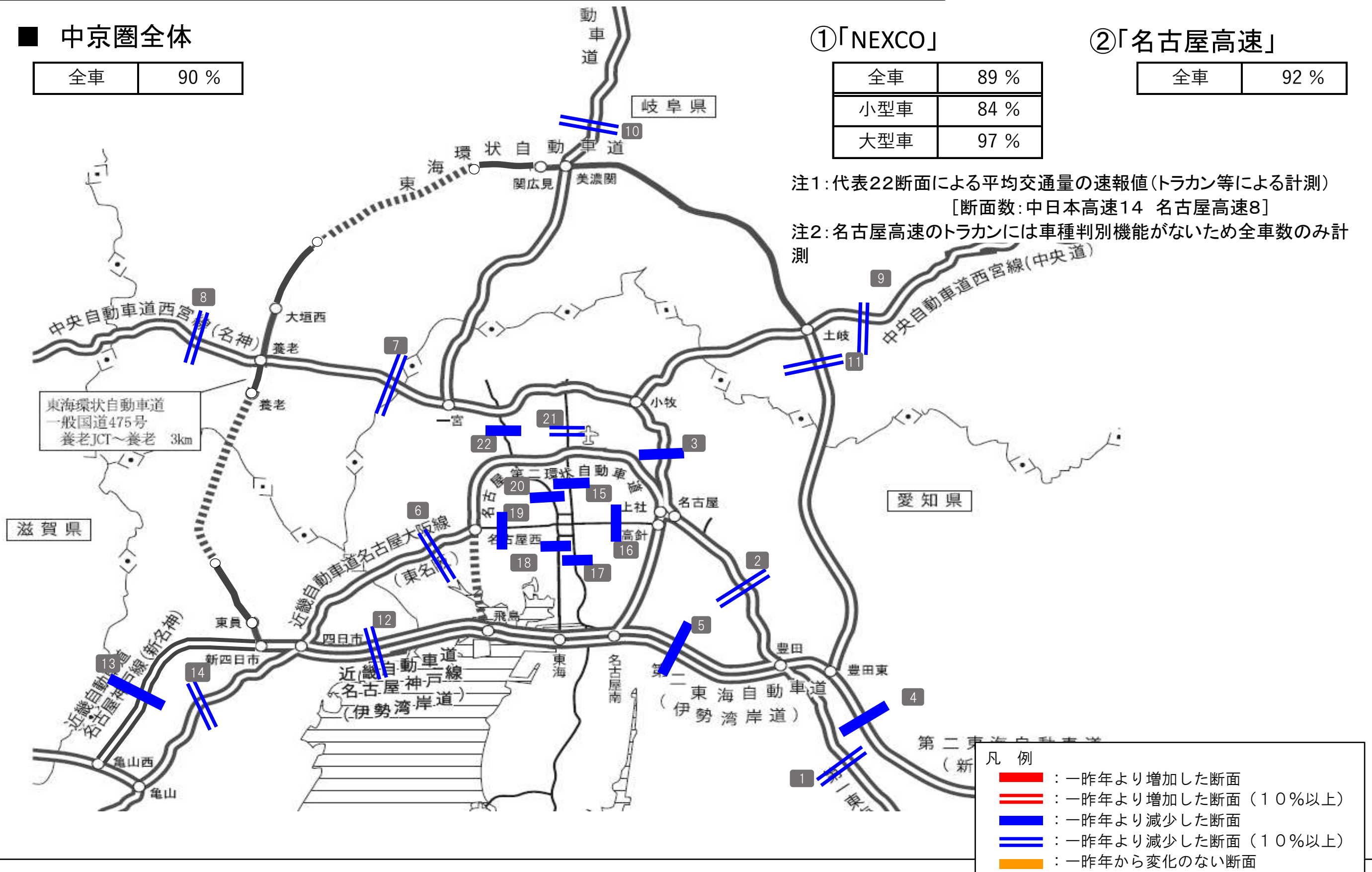
全車	89 %
小型車	84 %
大型車	97 %

②「名古屋高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年4月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月19日(月)	(台/日) 4月22日(月)		(台/日) 4月19日(月)	(台/日) 4月22日(月)		(台/日) 4月19日(月)	(台/日) 4月22日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,500</u>	77,000	88%	<u>43,400</u>	52,300	83%	<u>24,100</u>	24,700	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,900</u>	68,400	89%	<u>44,600</u>	50,800	88%	<u>16,300</u>	17,600	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,500</u>	59,000	94%	<u>38,700</u>	41,000	94%	<u>16,800</u>	18,000	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,700</u>	43,200	92%	<u>17,300</u>	20,100	86%	<u>22,400</u>	23,100	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,600</u>	97,600	94%	<u>51,500</u>	65,900	78%	<u>40,100</u>	31,700	126%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,000</u>	68,800	83%	<u>45,100</u>	53,800	84%	<u>11,900</u>	15,000	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,100</u>	63,300	90%	<u>35,800</u>	40,200	89%	<u>21,300</u>	23,100	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,800</u>	38,800	85%	<u>16,400</u>	20,600	80%	<u>16,400</u>	18,200	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,700</u>	38,400	88%	<u>20,700</u>	24,800	83%	<u>13,000</u>	13,600	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,900</u>	15,700	82%	<u>10,000</u>	12,400	81%	<u>2,900</u>	3,300	88%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,800</u>	17,700	89%	<u>10,600</u>	12,600	84%	<u>5,200</u>	5,100	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,800</u>	73,700	88%	<u>31,900</u>	40,200	79%	<u>32,900</u>	33,500	98%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>33,800</u>	36,400	93%	<u>9,600</u>	10,500	91%	<u>24,200</u>	25,900	93%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,400</u>	62,500	85%	<u>32,800</u>	39,200	84%	<u>20,600</u>	23,300	88%
NEXCO 集計					<u>48,300</u>	54,300	89%	<u>29,200</u>	34,600	84%	<u>19,200</u>	19,700	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,500</u>	49,900	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,000</u>	43,000	98%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,900</u>	79,100	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,400</u>	37,400	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,300</u>	43,400	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,800</u>	53,500	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,400</u>	51,300	87%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,500</u>	59,700	91%						
名古屋高速 集計					<u>48,100</u>	52,200	92%						
中京圏 全体集計					<u>48,200</u>	53,500	90%						

トラカンに車種別機能なし