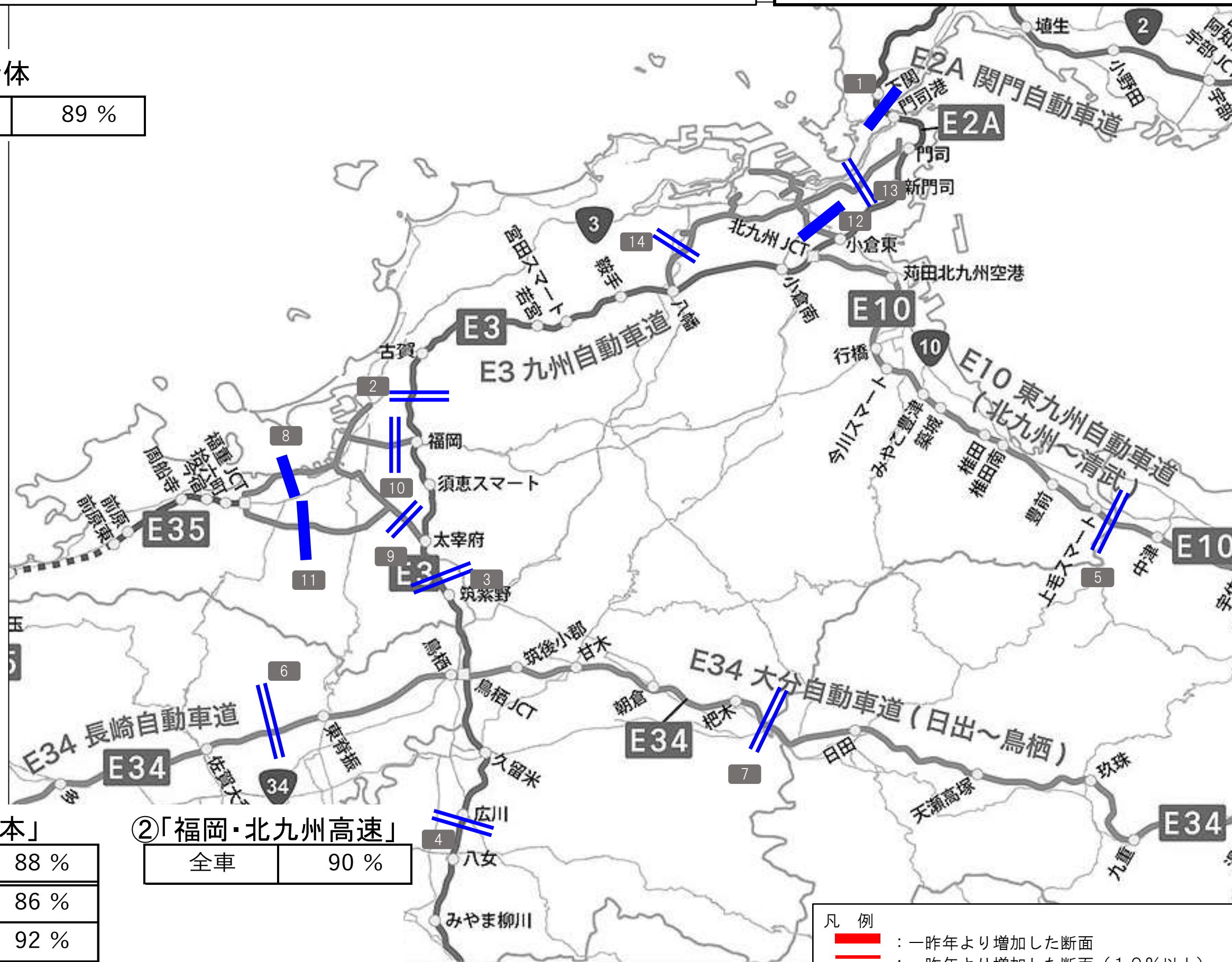


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月19日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 88 % |
| 小型車 | 86 % |
| 大型車 | 92 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 90 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

# 福岡圏の令和3年4月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 令和3年①             | 平成31年②            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 平成31年④            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 平成31年⑥            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>4月19日(月) | (台/日)<br>4月22日(月) |                        | (台/日)<br>4月19日(月) | (台/日)<br>4月22日(月) |                        | (台/日)<br>4月19日(月) | (台/日)<br>4月22日(月) |                        |
|             |              |         |          |           | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県/福岡県 | E2A関門橋   | 下関～門司港    | <u>33,200</u>     | 35,100            | 95%                    | <u>14,200</u>     | 16,300            | 87%                    | <u>19,000</u>     | 18,800            | 101%                   |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | <u>58,000</u>     | 65,100            | 89%                    | <u>43,000</u>     | 48,300            | 89%                    | <u>15,000</u>     | 16,800            | 89%                    |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | <u>91,900</u>     | 104,900           | 88%                    | <u>67,500</u>     | 77,500            | 87%                    | <u>24,400</u>     | 27,400            | 89%                    |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | <u>48,200</u>     | 56,200            | 86%                    | <u>33,500</u>     | 40,300            | 83%                    | <u>14,700</u>     | 15,900            | 92%                    |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | <u>6,300</u>      | 7,300             | 86%                    | <u>4,200</u>      | 5,100             | 82%                    | <u>2,100</u>      | 2,200             | 95%                    |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | <u>27,300</u>     | 32,000            | 85%                    | <u>21,500</u>     | 25,500            | 84%                    | <u>5,800</u>      | 6,500             | 89%                    |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | <u>12,800</u>     | 16,200            | 79%                    | <u>9,700</u>      | 12,400            | 78%                    | <u>3,100</u>      | 3,800             | 82%                    |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | <u>39,700</u>     | 45,300            | 88%                    | <u>27,700</u>     | 32,200            | 86%                    | <u>12,000</u>     | 13,100            | 92%                    |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | <u>48,100</u>     | 52,300            | 92%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | <u>59,400</u>     | 67,500            | 88%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | <u>34,600</u>     | 38,500            | 90%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | <u>22,100</u>     | 23,300            | 95%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | <u>21,800</u>     | 23,900            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | <u>12,500</u>     | 14,200            | 88%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | <u>24,200</u>     | 28,200            | 86%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | <u>31,800</u>     | 35,400            | 90%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | <u>35,700</u>     | 40,300            | 89%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

トラカンに車種別機能なし