

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月20日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	89 %

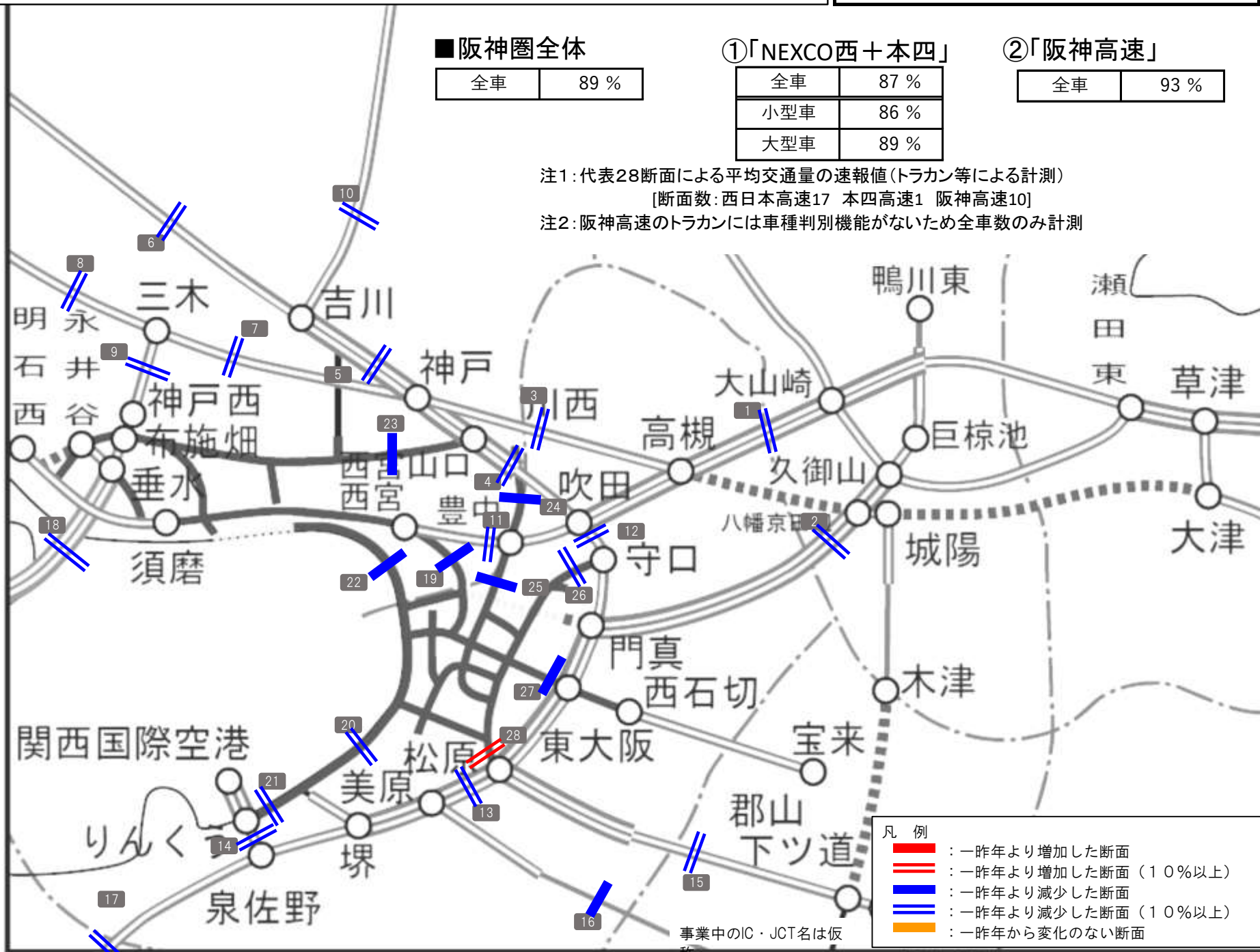
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月20日(火)	平成31年② (台/日) 4月23日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月20日(火)	平成31年④ (台/日) 4月23日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月20日(火)	平成31年⑥ (台/日) 4月23日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,200	125,300	87%	62,700	71,900	87%	46,500	53,400	87%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,200	73,700	88%	47,400	53,900	88%	17,800	19,800	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,000	35,600	90%	11,300	13,500	84%	20,700	22,100	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,100	73,700	86%	40,500	48,400	84%	22,600	25,300	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	42,300	47,500	89%	25,700	29,200	88%	16,600	18,300	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	21,000	82%	8,400	11,000	76%	8,800	10,000	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	56,900	89%	21,200	26,200	81%	29,300	30,700	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	45,100	89%	16,100	19,700	82%	24,000	25,400	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	18,000	87%	7,800	9,200	85%	7,900	8,800	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	17,700	90%	10,900	12,900	84%	5,000	4,800	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	53,800	89%	34,300	38,700	89%	13,500	15,100	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,300	86,500	89%	58,400	64,900	90%	18,900	21,600	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,900	132,200	82%	83,900	99,400	84%	25,000	32,800	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,200	18,600	76%	11,700	15,400	76%	2,500	3,200	78%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	48,900	54,100	90%	26,300	30,000	88%	22,600	24,100	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	20,800	91%	15,500	17,200	90%	3,500	3,600	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,000	32,100	81%	20,500	25,400	81%	5,500	6,700	82%
西日本 集計					46,700	53,700	87%	29,600	34,500	86%	17,100	19,200	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,300	32,000	88%	19,300	21,800	89%	9,000	10,200	88%
NEXCO+JB 集計					45,600	52,500	87%	29,000	33,800	86%	16,700	18,700	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	71,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,300	75,500	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	22,000	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,400	62,400	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	15,500	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	45,400	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	73,300	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	49,500	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	62,600	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,600	58,100	115%							
阪神高 集計					49,900	53,600	93%						
阪神圏 全体集計					47,200	52,900	89%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計