

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月20日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

### 福岡圏の令和3年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月20日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(台/日) 4月20日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(台/日) 4月20日(火)	(台/日) 4月23日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,900</u>	38,000	100%	<u>13,900</u>	14,900	93%	<u>24,000</u>	23,100	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	67,100	92%	<u>43,500</u>	46,700	93%	<u>18,400</u>	20,400	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,800</u>	106,100	90%	<u>68,500</u>	75,100	91%	<u>27,300</u>	31,000	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,200</u>	57,000	88%	<u>34,100</u>	39,200	87%	<u>16,100</u>	17,800	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,400	86%	<u>4,100</u>	4,900	84%	<u>2,300</u>	2,500	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,800</u>	31,900	87%	<u>21,600</u>	24,800	87%	<u>6,200</u>	7,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,200</u>	15,800	84%	<u>9,800</u>	11,800	83%	<u>3,400</u>	4,000	85%
NEXCO 集計					<u>41,900</u>	46,200	91%	<u>27,900</u>	31,100	90%	<u>14,000</u>	15,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,200</u>	51,100	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,100</u>	67,200	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,900</u>	36,700	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	22,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,400</u>	25,400	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,200	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,800</u>	28,900	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	35,200	93%						
福岡圏 全体集計					<u>37,200</u>	40,700	91%						

トラカンに車種別機能なし