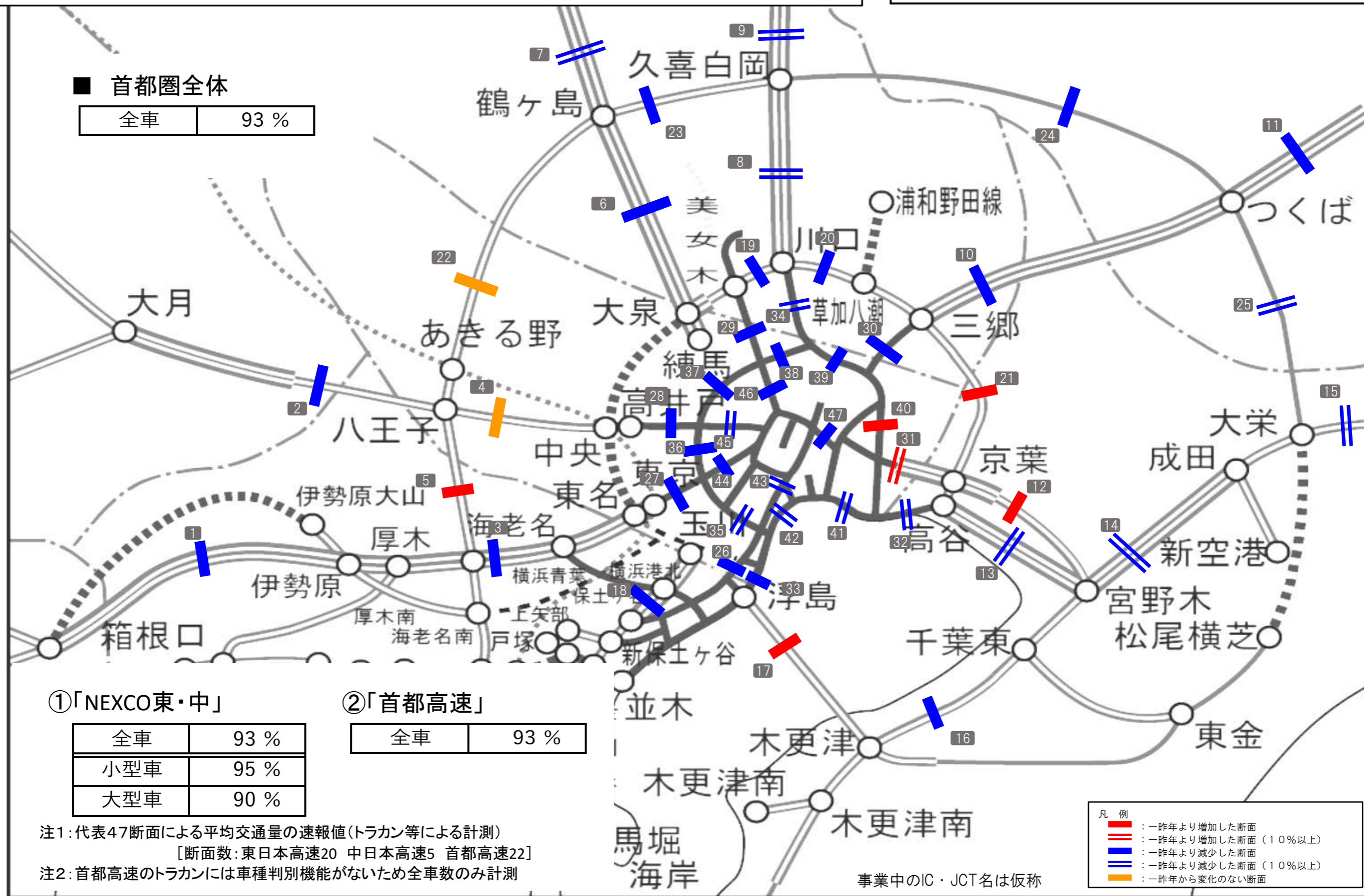


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月21日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月21日(水)	(台/日) 4月24日(水)		(台/日) 4月21日(水)	(台/日) 4月24日(水)		(台/日) 4月21日(水)	(台/日) 4月24日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,100	97,800	94%	45,300	47,300	96%	46,800	50,500	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,300	48,200	92%	31,400	34,000	92%	12,900	14,200	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,600	112,600	92%	66,000	69,600	95%	37,600	43,000	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,500	63,700	100%	54,100	53,600	101%	9,400	10,100	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,900	73,400	109%	48,900	44,600	110%	31,000	28,800	108%
中日本 集計					76,700	79,100	97%	49,100	49,800	99%	27,500	29,300	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,200	90,700	95%	61,500	63,100	97%	24,700	27,600	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,200	80,700	89%	50,700	56,500	90%	21,500	24,200	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,700	104,100	84%	60,400	68,500	88%	27,300	35,600	77%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,700	80,900	86%	44,800	49,000	91%	24,900	31,900	78%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,400	63,300	94%	40,000	41,600	96%	19,400	21,700	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,100	68,200	91%	42,200	46,000	92%	19,900	22,200	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,600	108,100	105%	91,100	87,400	104%	22,500	20,700	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,800	103,300	81%	58,000	71,100	82%	25,800	32,200	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,300	56,400	75%	29,700	40,000	74%	12,600	16,400	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,100	20,300	84%	12,300	14,600	84%	4,800	5,700	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	37,300	96%	28,500	28,800	99%	7,300	8,500	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,500	47,800	104%	37,400	34,100	110%	12,100	13,700	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,000	88,500	93%	76,100	81,400	93%	5,900	7,100	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,200	82,000	95%	63,600	65,400	97%	14,600	16,600	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	95,300	95%	68,100	70,700	96%	22,300	24,600	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,800	69,100	101%	46,200	45,100	102%	23,600	24,000	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,400	66,200	100%	32,800	32,700	100%	33,600	33,500	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	57,300	61,600	93%	31,100	33,100	94%	26,200	28,500	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	19,800	95%	11,500	12,500	92%	7,400	7,300	101%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	19,100	83%	10,600	13,000	82%	5,300	6,100	87%
東日本 集計					62,900	68,100	92%	44,800	47,700	94%	18,100	20,400	89%
NEXCO 集計					65,700	70,300	93%	45,700	48,100	95%	20,000	22,200	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,500	88,500	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,300	76,600	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,100	80,200	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,600	53,100	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,100	81,600	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	50,100	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,000	87,900	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,400	104,700	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,500	70,700	88%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	58,200	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	96,600	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,900	92,800	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,600	75,700	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,800	93,100	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	74,700	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,600	165,100	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,900	140,200	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,300	142,300	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,800	78,600	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,000	80,600	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,700	87,100	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,900	140,100	92%							
首都高 集計					85,000	91,800	93%						
首都圏 全体集計					74,700	80,400	93%						

トラカンに車種別機能なし