

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月21日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	90 %
大型車	88 %

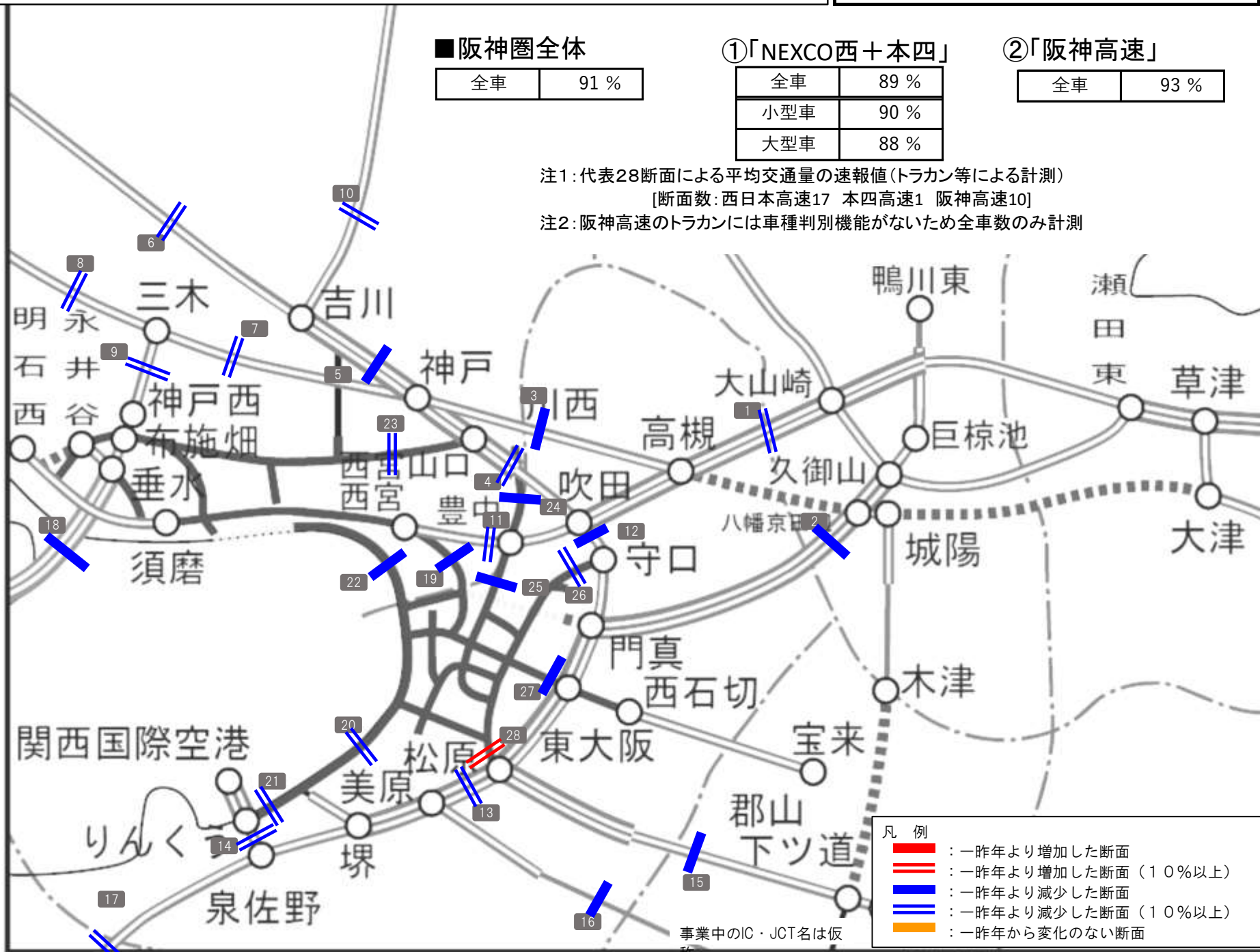
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月21日(水)	(台/日) 4月24日(水)		(台/日) 4月21日(水)	(台/日) 4月24日(水)		(台/日) 4月21日(水)	(台/日) 4月24日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,900	122,200	89%	62,800	69,000	91%	46,100	53,200	87%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,500	71,300	92%	47,500	51,400	92%	18,000	19,900	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,000	34,800	92%	12,000	13,200	91%	20,000	21,600	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,900	72,100	90%	41,900	46,400	90%	23,000	25,700	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	43,000	47,000	91%	26,600	28,500	93%	16,400	18,500	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	20,000	84%	8,200	10,200	80%	8,500	9,800	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	56,000	90%	21,400	24,800	86%	28,900	31,200	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	45,500	87%	16,100	19,700	82%	23,300	25,800	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	18,300	89%	8,300	9,200	90%	8,000	9,100	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	18,500	86%	10,900	13,100	83%	5,000	5,400	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,700	53,300	89%	34,100	37,800	90%	13,600	15,500	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,700	84,400	91%	58,000	62,400	93%	18,700	22,000	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,100	127,800	86%	84,300	94,400	89%	25,800	33,400	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	17,600	78%	11,200	14,500	77%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	49,800	53,600	93%	26,900	29,600	91%	22,900	24,000	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	19,600	99%	16,000	16,000	100%	3,400	3,600	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	30,400	84%	20,100	23,800	84%	5,500	6,600	83%
西日本 集計					46,800	52,500	89%	29,800	33,200	90%	17,000	19,300	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,900	30,200	96%	19,800	19,900	99%	9,100	10,300	88%
NEXCO+JB 集計					45,800	51,300	89%	29,200	32,400	90%	16,600	18,800	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	69,900	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,200	75,000	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	21,400	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,000	61,500	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,000	14,500	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,600	44,500	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,700	71,300	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	47,900	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,000	61,600	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,200	57,500	115%							
阪神高 集計					48,900	52,500	93%						
阪神圏 全体集計					46,900	51,700	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計