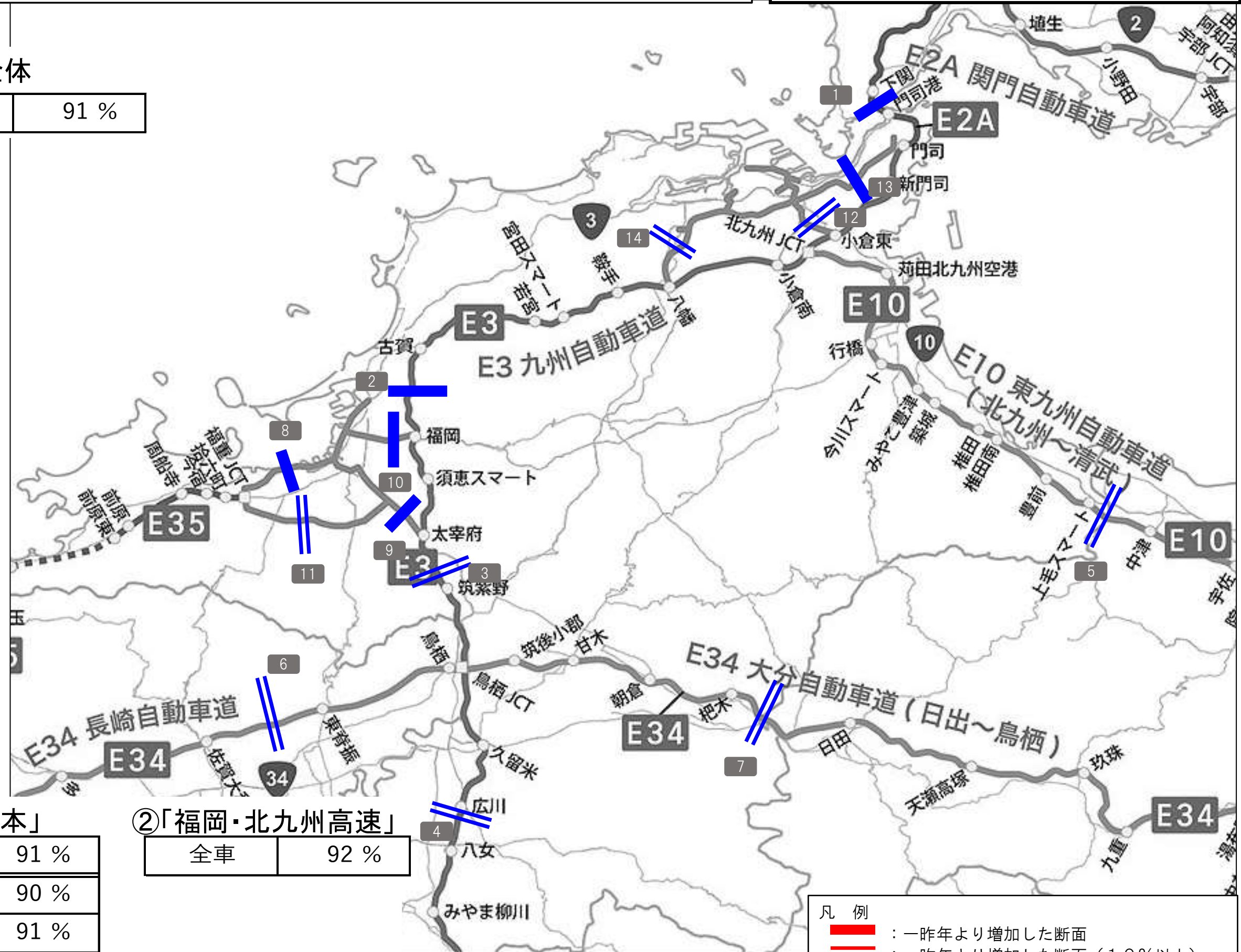


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月21日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月21日(水)	平成31年② (台/日) 4月24日(水)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 4月21日(水)	平成31年④ (台/日) 4月24日(水)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 4月21日(水)	平成31年⑥ (台/日) 4月24日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	37,900	38,700	98%	13,200	15,000	88%	24,700	23,700	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,000	68,300	91%	43,300	47,300	92%	18,700	21,000	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,400	107,100	90%	68,800	75,200	91%	27,600	31,900	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,800	56,800	89%	34,400	38,700	89%	16,400	18,100	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,500	7,300	89%	4,100	4,700	87%	2,400	2,600	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,100	32,200	87%	21,700	24,600	88%	6,400	7,600	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,400	16,100	83%	10,000	11,800	85%	3,400	4,300	79%
NEXCO 集計					42,200	46,600	91%	27,900	31,000	90%	14,200	15,600	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,600	49,400	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,900	68,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,400	38,300	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,100	24,700	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,400	25,100	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,200	14,400	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,600	28,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					32,700	35,500	92%						
福岡圏 全体集計					37,500	41,100	91%						