

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月22日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	88 %

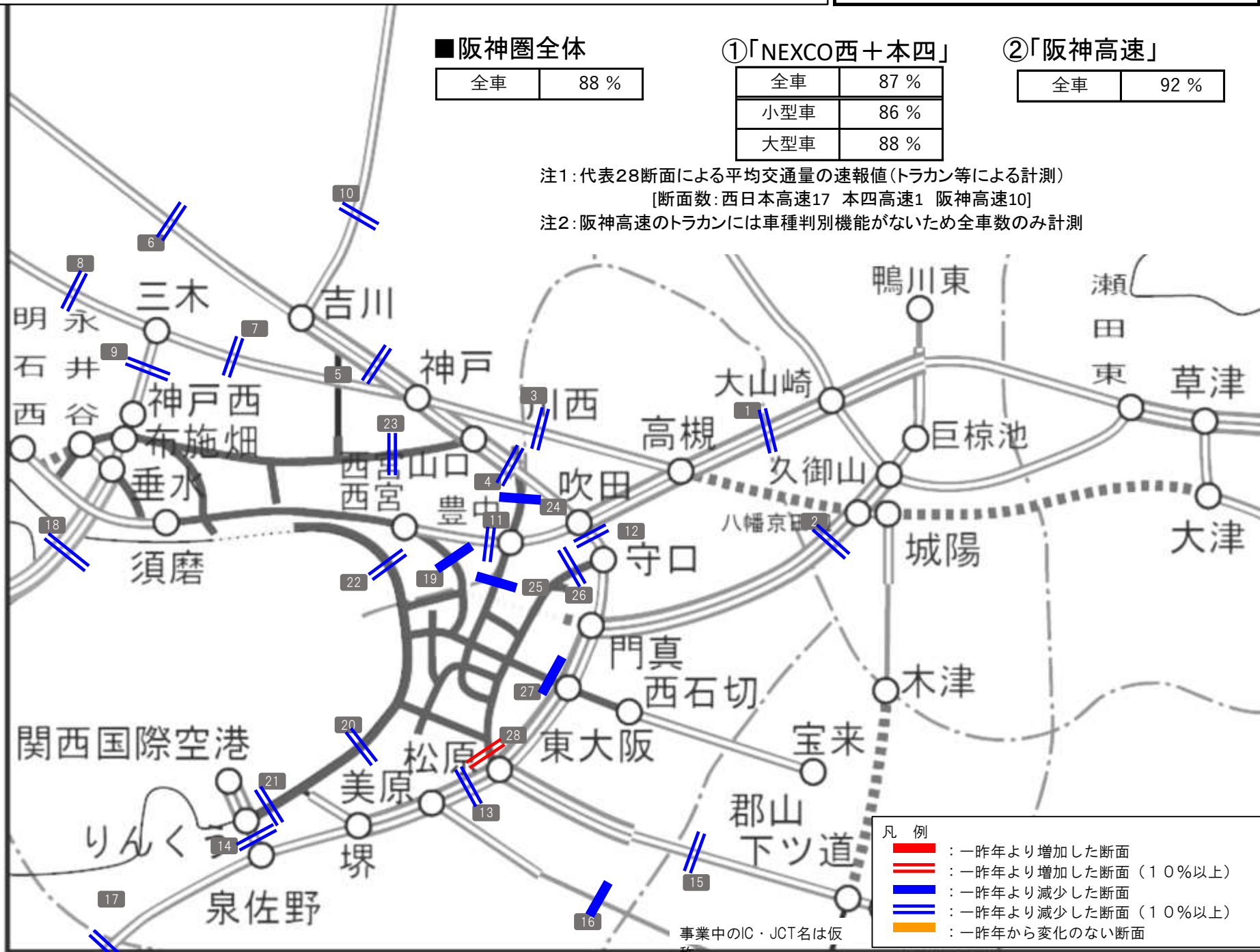
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月22日(木)	平成31年② (台/日) 4月25日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月22日(木)	平成31年④ (台/日) 4月25日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月22日(木)	平成31年⑥ (台/日) 4月25日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,500	127,100	88%	63,600	72,600	88%	47,900	54,500	88%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,700	75,000	88%	47,600	53,900	88%	18,100	21,100	86%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,700	36,500	90%	11,500	14,200	81%	21,200	22,300	95%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,700	75,700	85%	41,600	48,900	85%	23,100	26,800	86%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	42,500	48,100	88%	25,500	29,100	88%	17,000	19,000	89%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	21,500	82%	8,400	11,000	76%	9,200	10,500	88%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,700	60,100	86%	21,800	27,500	79%	29,900	32,600	92%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,900	49,100	83%	16,700	22,100	76%	24,200	27,000	90%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	18,800	87%	8,200	9,500	86%	8,200	9,300	88%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	19,500	81%	10,800	13,700	79%	5,000	5,800	86%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	55,800	87%	34,800	39,900	87%	13,900	15,900	87%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,700	89,100	88%	59,300	66,200	90%	19,400	22,900	85%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,400	129,400	86%	84,800	96,000	88%	26,600	33,400	80%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	19,100	75%	11,700	15,900	74%	2,600	3,200	81%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	49,500	55,300	90%	26,600	30,700	87%	22,900	24,600	93%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	20,600	95%	16,100	16,900	95%	3,400	3,700	92%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,000	31,000	84%	20,400	24,400	84%	5,600	6,600	85%	
西日本 集計					47,500	54,800	87%	30,000	34,900	86%	17,500	20,000	88%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,300	32,000	88%	18,900	21,500	88%	9,400	10,500	90%	
NEXCO+JB 集計					46,400	53,500	87%	29,400	34,100	86%	17,100	19,400	88%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	72,300	92%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,600	78,300	83%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	23,100	63%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,600	64,100	90%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	16,000	88%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,900	45,800	96%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	73,400	93%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	49,900	90%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,500	63,400	91%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,200	60,100	112%								
阪神高 集計					50,000	54,600	92%							
阪神圏 全体集計					47,700	53,900	88%							

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計