

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月22日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月22日(木)	(台/日) 4月25日(木)		(台/日) 4月22日(木)	(台/日) 4月25日(木)		(台/日) 4月22日(木)	(台/日) 4月25日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,600</u>	41,700	90%	<u>12,600</u>	17,200	73%	<u>25,000</u>	24,500	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,600</u>	72,000	87%	<u>43,700</u>	50,700	86%	<u>18,900</u>	21,300	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,600</u>	112,300	87%	<u>69,700</u>	79,700	87%	<u>27,900</u>	32,600	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,200</u>	59,900	85%	<u>34,600</u>	41,200	84%	<u>16,600</u>	18,700	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,900	82%	<u>4,200</u>	5,300	79%	<u>2,300</u>	2,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,900</u>	33,600	83%	<u>21,400</u>	26,100	82%	<u>6,500</u>	7,500	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,100</u>	16,500	79%	<u>9,800</u>	12,300	80%	<u>3,300</u>	4,200	79%
NEXCO 集計					<u>42,400</u>	49,100	86%	<u>28,000</u>	33,200	84%	<u>14,400</u>	15,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,800</u>	55,000	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,200</u>	71,400	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,500</u>	41,600	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	24,200	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,400</u>	26,600	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	15,000	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,700</u>	30,500	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	37,800	87%						
福岡圏 全体集計					<u>37,700</u>	43,400	87%						