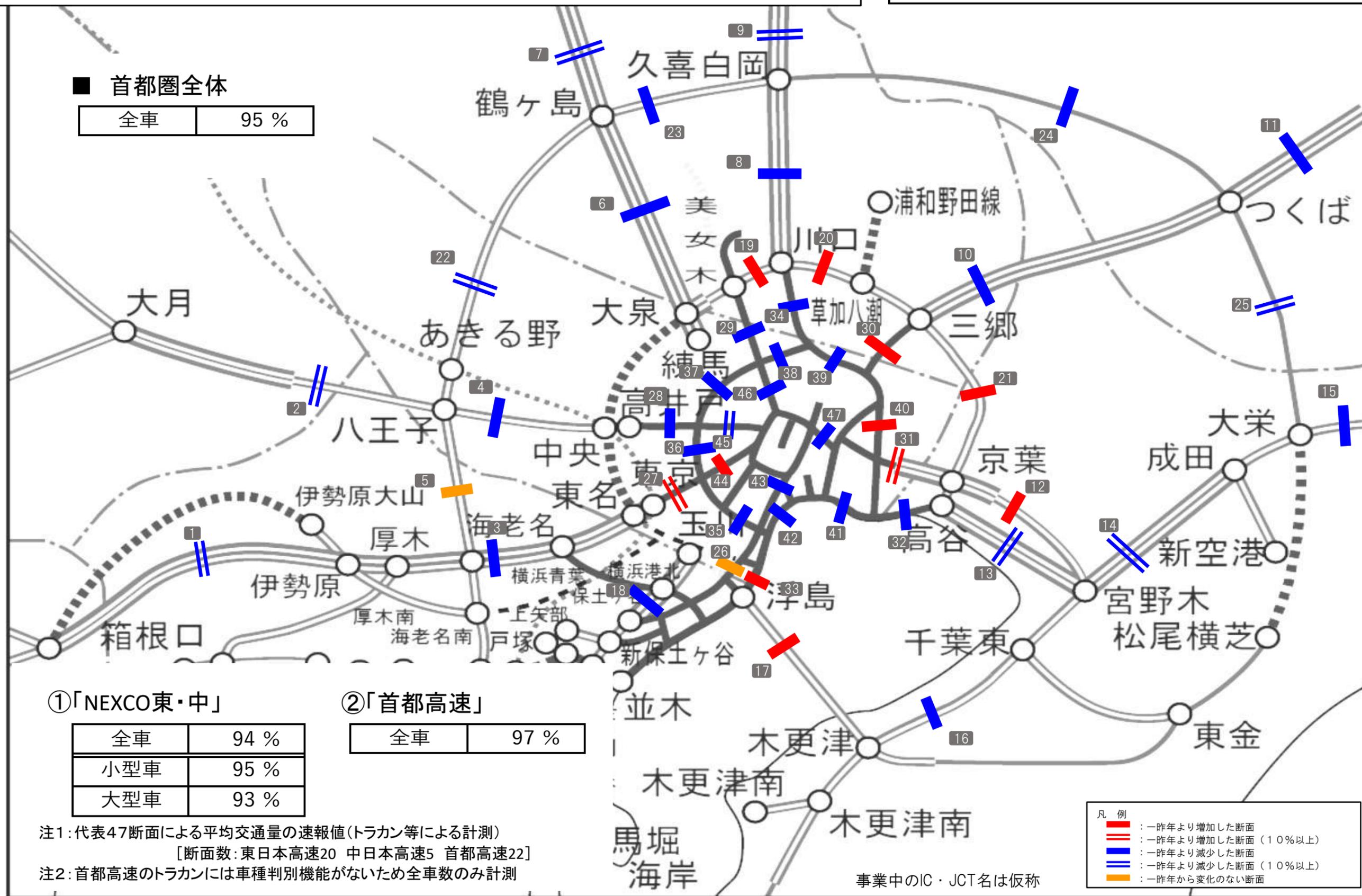


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月23日(金)[速報値]



首都圏の令和3年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 4月23日(金) | 平成31年② (台/日) 4月26日(金) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 4月23日(金) | 平成31年④ (台/日) 4月26日(金) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 4月23日(金) | 平成31年⑥ (台/日) 4月26日(金) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 96,900 | 115,600 | 84% | 52,800 | 70,000 | 75% | 44,100 | 45,600 | 97% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 50,300 | 58,900 | 85% | 37,200 | 44,100 | 84% | 13,100 | 14,800 | 89% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 110,200 | 114,600 | 96% | 73,000 | 76,500 | 95% | 37,200 | 38,100 | 98% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 67,800 | 73,200 | 93% | 57,900 | 61,400 | 94% | 9,900 | 11,800 | 84% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 84,300 | 84,300 | 100% | 51,600 | 51,000 | 101% | 32,700 | 33,300 | 98% |
| 中日本 集計 | | | | | 81,900 | 89,300 | 92% | 54,500 | 60,600 | 90% | 27,400 | 28,700 | 95% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 91,800 | 98,400 | 93% | 66,900 | 69,700 | 96% | 24,900 | 28,700 | 87% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 79,100 | 91,500 | 86% | 57,900 | 67,100 | 86% | 21,200 | 24,400 | 87% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 104,900 | 109,300 | 96% | 72,300 | 74,700 | 97% | 32,600 | 34,600 | 94% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 77,200 | 90,400 | 85% | 51,200 | 59,200 | 86% | 26,000 | 31,200 | 83% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 61,000 | 63,300 | 96% | 41,400 | 41,700 | 99% | 19,600 | 21,600 | 91% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 64,200 | 70,300 | 91% | 43,700 | 48,100 | 91% | 20,500 | 22,200 | 92% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 118,100 | 112,600 | 105% | 95,200 | 91,300 | 104% | 22,900 | 21,300 | 108% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 91,600 | 103,800 | 88% | 64,500 | 72,000 | 90% | 27,100 | 31,800 | 85% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 44,300 | 55,100 | 80% | 31,200 | 39,600 | 79% | 13,100 | 15,500 | 85% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 17,800 | 18,800 | 95% | 12,800 | 13,400 | 96% | 5,000 | 5,400 | 93% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 39,100 | 39,600 | 99% | 31,300 | 30,600 | 102% | 7,800 | 9,000 | 87% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 51,300 | 46,900 | 109% | 38,800 | 33,400 | 116% | 12,500 | 13,500 | 93% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 88,700 | 95,300 | 93% | 82,300 | 87,400 | 94% | 6,400 | 7,900 | 81% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 84,500 | 83,700 | 101% | 68,900 | 67,000 | 103% | 15,600 | 16,700 | 93% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 97,700 | 95,000 | 103% | 73,900 | 70,200 | 105% | 23,800 | 24,800 | 96% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 76,000 | 72,700 | 105% | 51,500 | 47,500 | 108% | 24,500 | 25,200 | 97% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 72,500 | 81,200 | 89% | 39,000 | 46,200 | 84% | 33,500 | 35,000 | 96% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 64,000 | 67,400 | 95% | 36,500 | 39,500 | 92% | 27,500 | 27,900 | 99% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 20,200 | 21,700 | 93% | 12,700 | 13,500 | 94% | 7,500 | 8,200 | 91% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 17,000 | 19,800 | 86% | 11,500 | 13,300 | 86% | 5,500 | 6,500 | 85% |
| 東日本 集計 | | | | | 68,100 | 71,800 | 95% | 49,200 | 51,300 | 96% | 18,900 | 20,600 | 92% |
| NEXCO 集計 | | | | | 70,800 | 75,300 | 94% | 50,200 | 53,100 | 95% | 20,600 | 22,200 | 93% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 90,200 | 90,600 | 100% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 74,300 | 66,500 | 112% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 76,800 | 81,900 | 94% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 51,900 | 52,600 | 99% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 82,800 | 81,500 | 102% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 57,700 | 52,100 | 111% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 81,000 | 88,900 | 91% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 108,600 | 105,500 | 103% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 71,400 | 73,100 | 98% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 53,300 | 57,400 | 93% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 89,800 | 94,600 | 95% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 84,500 | 92,400 | 91% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 72,400 | 76,200 | 95% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 92,500 | 95,300 | 97% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 84,300 | 78,600 | 107% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 158,500 | 167,200 | 95% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 130,400 | 143,400 | 91% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 132,200 | 143,700 | 92% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 76,700 | 73,900 | 104% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 72,900 | 81,200 | 90% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 83,400 | 88,800 | 94% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 129,400 | 135,800 | 95% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 88,900 | 91,900 | 97% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 79,300 | 83,100 | 95% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし