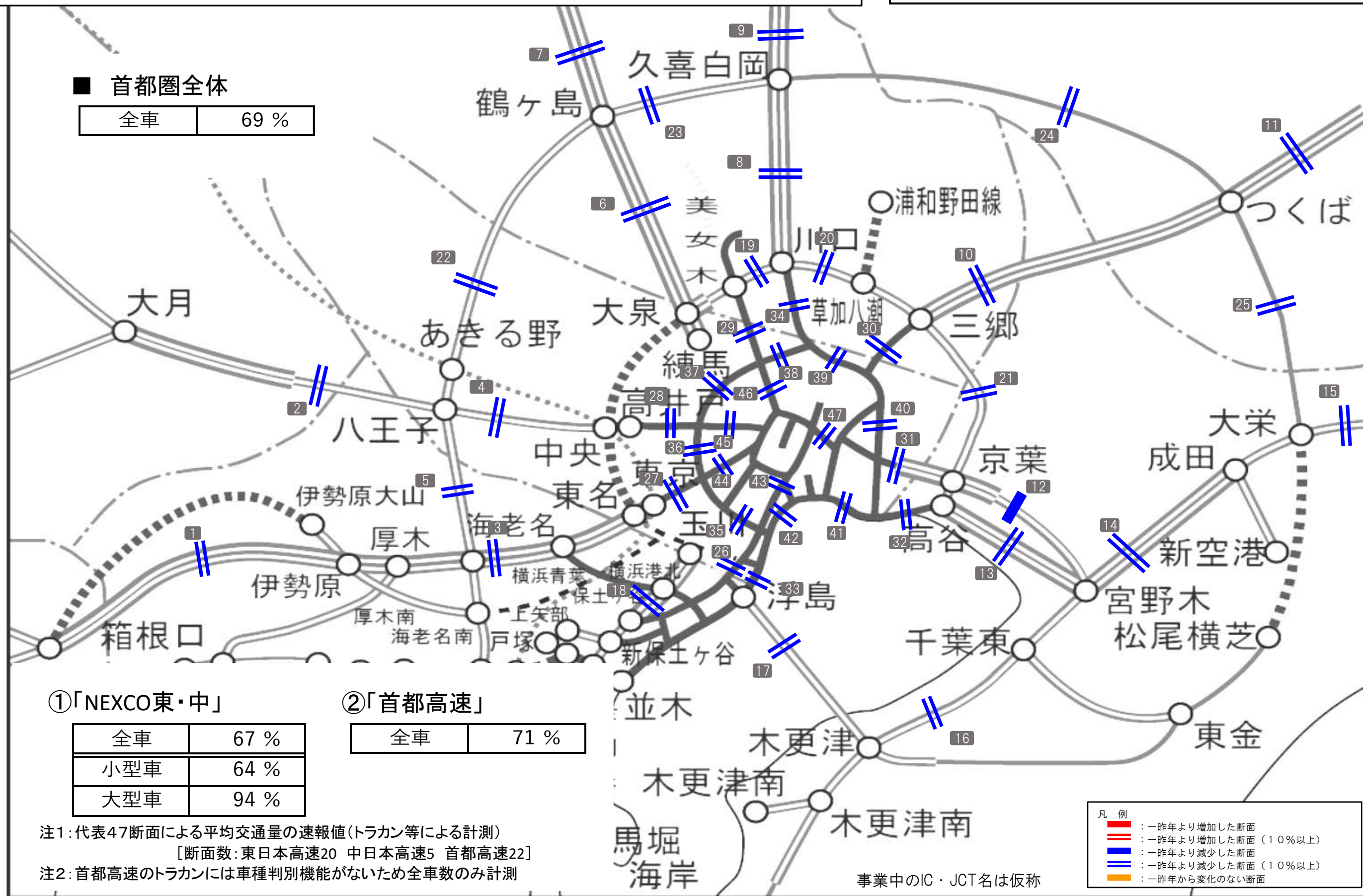


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月25日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	69 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	67 %
小型車	64 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 一昨年より増加した断面
- 赤線(太): 一昨年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 一昨年より減少した断面
- 青線(太): 一昨年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月25日(日)	(台/日) 4月28日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月25日(日)	(台/日) 4月28日(日)	
					【全車】			【小型車】			【大型車】		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,900	143,900	53%	60,600	131,500	46%	16,300	12,400	131%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,200	80,300	55%	40,400	75,900	53%	3,800	4,400	86%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	80,100	118,900	67%	59,700	99,700	60%	20,400	19,200	106%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,400	76,400	71%	50,900	72,200	70%	3,500	4,200	83%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	54,800	76,300	72%	40,600	57,000	71%	14,200	19,300	74%
中日本 集計					62,100	99,200	63%	50,400	87,300	58%	11,600	11,900	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	71,200	96,400	74%	60,900	85,500	71%	10,300	10,900	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,200	112,900	59%	59,500	106,400	56%	6,700	6,500	103%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	69,600	104,300	67%	60,700	95,600	63%	8,900	8,700	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,300	111,400	58%	56,200	100,500	56%	8,100	10,900	74%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,700	87,900	61%	44,300	76,700	58%	9,400	11,200	84%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,500	94,700	56%	41,300	77,100	54%	12,200	17,600	69%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	89,900	98,400	91%	79,600	88,700	90%	10,300	9,700	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	63,500	101,200	63%	55,600	90,400	62%	7,900	10,800	73%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,500	60,300	57%	30,600	54,300	56%	3,900	6,000	65%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,900	22,900	65%	13,900	21,600	64%	1,000	1,300	77%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,000	43,600	73%	29,000	40,400	72%	3,000	3,200	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,500	62,200	80%	45,400	58,400	78%	4,100	3,800	108%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,600	82,800	79%	62,900	79,600	79%	2,700	3,200	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	56,000	77,200	73%	50,200	71,800	70%	5,800	5,400	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	67,700	88,500	76%	59,300	80,900	73%	8,400	7,600	111%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	47,000	59,200	79%	39,600	52,400	76%	7,400	6,800	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	43,200	71,100	61%	31,600	61,300	52%	11,600	9,800	118%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	35,900	55,900	64%	28,000	49,800	56%	7,900	6,100	130%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,400	20,900	59%	10,700	19,400	55%	1,700	1,500	113%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,200	21,400	52%	10,000	20,100	50%	1,200	1,300	92%
東日本 集計					50,100	73,700	68%	43,500	66,500	65%	6,600	7,100	93%
NEXCO 集計					52,500	78,800	67%	44,900	70,700	64%	7,600	8,100	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	56,800	83,500	68%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	58,100	84,900	68%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	58,500	84,300	69%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,300	55,900	69%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	62,600	80,900	77%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	42,200	46,700	90%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	53,800	86,800	62%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	72,300	92,200	78%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	44,200	73,100	60%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	38,100	51,700	74%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	69,400	91,000	76%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	68,500	94,400	73%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	50,300	74,200	68%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	58,100	84,000	69%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	47,900	63,500	75%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	98,000	147,100	67%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	80,100	125,800	64%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,600	122,100	67%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	55,300	74,900	74%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	47,800	67,000	71%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	51,100	72,100	71%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	106,900	139,900	76%							
首都高 集計					60,900	86,200	71%						
首都圏 全体集計					56,400	82,200	69%						

トラカンに車種別機能なし