

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月23日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	82 %
小型車	80 %
大型車	88 %

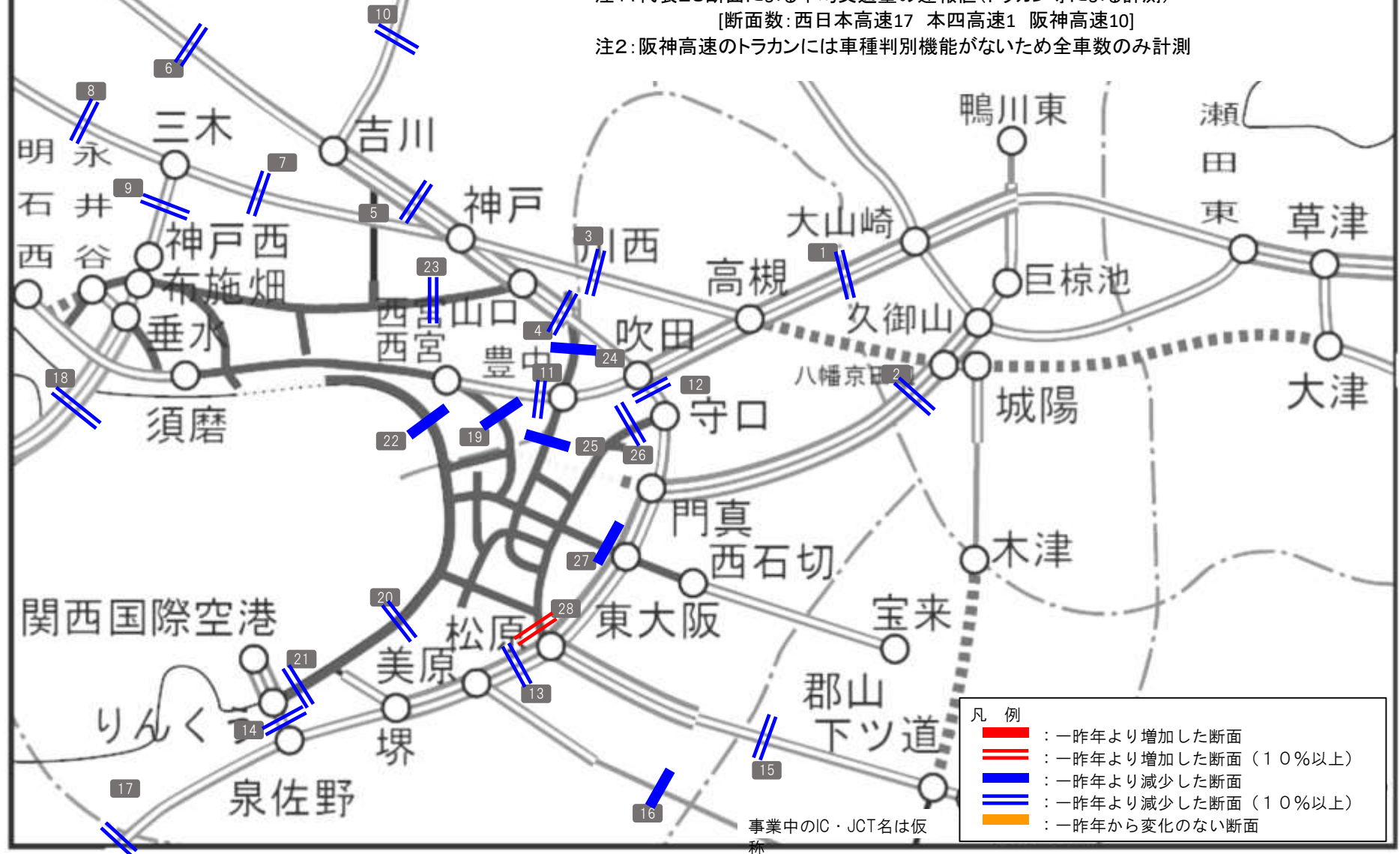
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月23日(金)	平成31年② (台/日) 4月26日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月23日(金)	平成31年④ (台/日) 4月26日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月23日(金)	平成31年⑥ (台/日) 4月26日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,200	140,200	81%	70,500	89,400	79%	43,700	50,800	86%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	69,100	78,000	89%	50,600	57,800	88%	18,500	20,200	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	28,600	40,800	70%	13,000	21,900	59%	15,600	18,900	83%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	67,800	82,100	83%	44,600	55,500	80%	23,200	26,600	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	44,000	51,000	86%	27,800	32,800	85%	16,200	18,200	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	24,300	73%	9,400	14,600	64%	8,400	9,700	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	67,200	75%	24,500	38,900	63%	26,000	28,300	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	54,500	76%	19,800	32,000	62%	21,500	22,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	20,400	87%	9,300	11,600	80%	8,500	8,800	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	20,500	83%	12,200	15,500	79%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	58,300	87%	38,900	42,700	91%	11,800	15,600	76%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,000	93,600	88%	61,700	70,900	87%	20,300	22,700	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,600	140,400	82%	88,700	104,000	85%	26,900	36,400	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,100	20,300	74%	12,400	16,900	73%	2,700	3,400	79%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	50,700	60,100	84%	28,200	36,400	77%	22,500	23,700	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	21,600	92%	16,300	17,900	91%	3,600	3,700	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,500	34,500	80%	21,700	27,500	79%	5,800	7,000	83%
西日本 集計					48,800	59,300	82%	32,300	40,400	80%	16,500	18,900	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,200	36,500	83%	21,300	26,500	80%	8,900	10,000	89%
NEXCO+JB 集計					47,800	58,000	82%	31,700	39,600	80%	16,100	18,400	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	74,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	80,400	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	24,100	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,300	65,500	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,200	17,000	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,300	46,800	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	74,000	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	52,600	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,200	64,300	94%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,200	61,700	112%						
阪神高 集計					51,800	56,100	92%						
阪神圏 全体集計					49,200	57,300	86%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計